

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Marcel Scharrelmann (CDU)

Öffentliche Ladeinfrastruktur in Niedersachsen

Anfrage des Abgeordneten Marcel Scharrelmann (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 13.10.2026

Niedersachsen verfügt als Flächenland über öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. In den vergangenen Jahren wurde der Aufbau entsprechender Ladepunkte sowohl im urbanen als auch im ländlichen Raum vorangetrieben.¹

Für den Betrieb und die Weiterentwicklung bestehender Ladeeinrichtungen können u. a. technische, rechtliche und regulatorische Anforderungen von Bedeutung sein. Hierzu zählen auch Anforderungen an die technische Ausstattung, Mess- und Abrechnungssysteme sowie an deren Wartung und Instandhaltung.

1. Wie viele öffentlich zugängliche Ladepunkte bestehen derzeit in Niedersachsen?
2. Wie verteilen sich diese Ladepunkte auf städtische und ländliche Räume?
3. Welche Bedeutung misst die Landesregierung dem Erhalt bestehender Ladeinfrastruktur für die Mobilität in ländlichen Räumen bei?
4. Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung über den Modernisierungs- und Erneuerungsbedarf bestehender Ladeinfrastruktur vor?
5. Sind der Landesregierung Fälle bekannt, in denen bestehende Ladepunkte außer Betrieb genommen wurden oder deren Stilllegung bevorsteht?
6. Welche Auswirkungen hätte ein Rückgang öffentlicher Ladeinfrastruktur nach Einschätzung der Landesregierung auf die Erreichung der verkehrs- und klimapolitischen Ziele des Landes?
7. Welche Förderprogramme stehen aktuell für die Modernisierung bestehender Ladeeinrichtungen zur Verfügung?
8. Hält die Landesregierung den bestehenden Förderrahmen für ausreichend?
9. Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung über die Auswirkungen eichrechtlicher Vorgaben auf die Wartung und den Betrieb öffentlicher Ladeinfrastruktur vor?
10. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, Betreiber öffentlicher Ladeinfrastruktur bei Modernisierung und Instandhaltung zu entlasten?
11. Wird sich die Landesregierung gegenüber dem Bund für Verbesserungen der rechtlichen Rahmenbedingungen für bestehende Ladeinfrastruktur einsetzen?

¹ Vgl. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), „Ladeinfrastruktur: Strategischer Ausbau geht in nächste Phase“, 29.12.2025, abrufbar unter: <https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/ladeinfrastruktur-strategischer-ausbau-geht-in-nachste-phase-247557.html>