Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung

Anfrage der Abgeordneten Lena-Sophie Laue (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres, Sport und Digitalisierung namens der Landesregierung

Mangelhafte Streifenwagen und fehlende Ersatzfahrzeuge? Ist der Fuhrpark der Polizei Niedersachsen noch einsatzbereit?

Anfrage der Abgeordneten Lena-Sophie Laue (CDU), eingegangen am 28.08.2026 - Drs. 19/11455, an die Staatskanzlei übersandt am 01.09.2026

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres, Sport und Digitalisierung namens der Landesregierung vom 28.09.2026

Vorbemerkung der Abgeordneten

Eine funktionsfähige Fahrzeugflotte ist für die Polizei Niedersachsen von Bedeutung, um die Wahrnehmung ihrer Aufgaben im gesamten Land sicherzustellen. Dienstfahrzeuge müssen den Anforderungen des Polizeivollzugsdienstes entsprechen und jederzeit einsatzbereit zur Verfügung stehen.

Der Gewerkschaft der Polizei zur Folge befindet sich ein Teil der Dienstfahrzeuge in einem unzureichenden Zustand. Genannt werden u. a. Fahrzeuge mit sehr hohen Laufleistungen, beschädigte Innenausstattungen sowie technische Mängel.[1] Zudem wird aus der Praxis darauf hingewiesen, dass Reparaturen teilweise längere Zeit in Anspruch nehmen und Ersatzfahrzeuge nicht in ausreichendem Umfang zur Verfügung stehen würden. Darüber hinaus ist der Einsatz von Elektrofahrzeugen im Polizeidienst insbesondere im ländlichen Raum mit Blick auf Reichweiten, Ladeinfrastruktur und Einsatzanforderungen zu betrachten.

1. Wie viele Fahrzeuge umfasst der Fuhrpark der Polizei Niedersachsen derzeit (bitte nach Fahrzeugarten aufschlüsseln)?

Zum 01.09.2026 umfasste der Fuhrpark der Polizei Niedersachsen insgesamt 4 202 Fahrzeuge. Hierbei handelt es sich um 1 602 Funkstreifenwagen - coloriert - (FUSTW), 1 162 Funkstreifenwagen - neutral - (FUSTW-N), 111 Funkstreifenwagen - Bundesautobahn - (BAB-FUSTW), 1 057 Spezialfahrzeuge und 270 Kraftfahrzeuge - neutral - (KFZ-N).

2. Wie stellt sich die Altersstruktur des Fuhrparks der Polizei Niedersachsen dar (bitte nach Fahrzeugarten und Baujahren aufschlüsseln)?

Es wird auf die beigefügte **Anlage** verwiesen.

3. Wie hoch ist die durchschnittliche Laufleistung der Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen (bitte nach Fahrzeugarten aufschlüsseln)?

Mit Stand vom 01.09.2026 weist der Gesamtfuhrpark der Polizei Niedersachsen eine durchschnittliche Gesamtlaufleistung von 122 806 km auf.

[1] https://www.welt.de/politik/deutschland/article689a879f6fbe021a8512fed1/hoher-investitionsstau-teilweise-gesundheitsgefaehrdend-polizei-gewerkschaft-beklagt-marode-dienststellen.html

Die durchschnittliche Gesamtlaufleistung beträgt für FUSTW 165 677 km, für FUSTW-N 123 058 km, für BAB-FUSTW 205 813 km, für Spezialfahrzeug 88 911 km und für KFZ-N 30 574 km.

4. Wie viele Fahrzeuge im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen weisen derzeit gegebenenfalls eine Laufleistung von mehr als 200 000 km auf?

Im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen befinden sich aktuell 1 048 Fahrzeuge mit einer Gesamtlaufleistung von 200 000 km oder mehr.

5. Nach welchen Kriterien entscheidet die Landesregierung über die Aussonderung und Ersatzbeschaffung von Polizeifahrzeugen?

Die Aussonderung und Ersatzbeschaffung von Polizeifahrzeugen richtet sich grundsätzlich nach den Vorgaben der Richtlinien über Dienstkraftfahrzeuge in der Landesverwaltung (Kfz-Richtlinie). Danach sind Dienstkraftfahrzeuge grundsätzlich erst auszusondern und durch neue Fahrzeuge zu ersetzen, wenn ihre weitere Verwendung oder Instandhaltung unwirtschaftlich oder infolge eines Totalschadens unmöglich ist. Eine Unwirtschaftlichkeit liegt spätestens dann vor, wenn die Kosten für anstehende Reparaturen den Zeitwert des Fahrzeuges übersteigen.

6. Wie viele Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen waren in den Jahren 2024, 2025 und 2026 bislang aufgrund von Reparaturen oder technischen Defekten gegebenenfalls nicht einsatzbereit?

Die Nutzung der Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen insbesondere zur operativen Aufgabenbewältigung führt unweigerlich zu Reparatur- und Wartungsaufwänden. Die Instandsetzung der Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen erfolgt sowohl in polizeieigenen als auch in externen Kfz-Werkstätten. Diese Werkstattaufenthalte führen regelmäßig dazu, dass Dienstfahrzeuge vorübergehend nicht einsatzbereit sind. Eine zentrale statistische Erfassung der Dauer der Werkstattaufenthalte erfolgt nicht. Es liegen daher keine Daten über die konkrete Anzahl der Dienstfahrzeuge vor, die in einem Kalenderjahr nicht einsatzbereit waren.

7. Wie lange dauert die durchschnittliche Reparatur eines Polizeifahrzeugs, und wie hat sich diese Dauer in den vergangenen drei Jahren entwickelt?

Eine Erhebung der durchschnittlichen Dauer einer Reparatur ist nur für die polizeieigenen Werkstätten möglich.

Die durchschnittliche Reparaturdauer in den polizeieigenen Werkstätten stellte sich wie folgt dar:

2024: 3,34 Arbeitsstunden,

2025: 3,61 Arbeitsstunden,

2026: 3,26 Arbeitsstunden (Stichtag 30.08.2026).

8. Welche Gründe sind nach Kenntnis der Landesregierung maßgeblich für möglicherweise längere Reparaturzeiten von Polizeifahrzeugen?

Eine Zunahme der Reparaturdauer ist nach den vorliegenden Daten im Betrachtungszeitraum nicht feststellbar (vgl. Antwort zu Frage 7).

9. In welchem Umfang stehen den Polizeibehörden und Polizeidienststellen gegebenenfalls Ersatzfahrzeuge zur Verfügung, wenn Dienstfahrzeuge aufgrund von Wartung, Reparaturen oder Schäden ausfallen?

Die Kfz-Sollausstattung regelt die Fahrzeugverteilung über ein landesweites Modell, das bereits Redundanzen für Werkstattausfälle beinhaltet. Diese Redundanzen umfassen notwendige Ersatzfahrzeuge für erwartbare Ausfallzeiten, um die Aufgabenwahrnehmung der Polizei zu gewährleisten.

10. Wie häufig kam es in den Jahren 2024, 2025 und 2026 bislang dazu, dass aufgrund fehlender Fahrzeuge oder längerer Ausfallzeiten Fahrzeuge nicht wie vorgesehen eingesetzt werden konnten?

Neben den in der Antwort zu Frage 6 genannten werkstattbedingten Ausfallzeiten sind keine weiteren Daten zu darüber hinausgehenden Ausfallzeiten vorhanden.

11. Wie viele Elektrofahrzeuge befinden sich derzeit im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen, und in welchen Bereichen werden diese eingesetzt?

Derzeit befinden sich 436 Elektrofahrzeuge im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen.

12. Welche Erfahrungen liegen der Landesregierung hinsichtlich des Einsatzes von Elektrofahrzeugen im Polizeidienst vor?

Es wird auf die Antwort der Landesregierung zu Frage 1 in der Kleinen Anfrage zur schriftlichen Beantwortung in der Drs. 19/10619 verwiesen.

13. Welche Herausforderungen ergeben sich nach Einschätzung der Landesregierung gegebenenfalls beim Einsatz von Elektrofahrzeugen im ländlichen Raum?

Wissenschaftlichen Studien zufolge können BEV auch im ländlichen Raum uneingeschränkt genutzt werden (beispielsweise Studie lautlos & einsatzbereit). Voraussetzung dafür ist eine flächendeckende Bereitstellung von Ladeinfrastruktur. Für Einsatzspitzen oder Langstrecken wird zudem die öffentliche Schnellladeinfrastruktur unterstützend eingebunden, damit ist die permanente Einsatzbereitschaft sichergestellt.

Im Übrigen wird auf die Antwort der Landesregierung in der Kleinen Anfrage zur schriftlichen Beantwortung in der Drs. 19/10619 verwiesen.

14. Welche Maßnahmen wurden ergriffen, um die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge der Polizei Niedersachsen auszubauen?

Die Landesregierung treibt die Elektrifizierung ihrer Fuhrparks auf Basis eines Kabinettsbeschlusses vom 11.01.2021 intensiv voran.

Die operative Umsetzung und Beschaffung koordiniert das ressortübergreifende „Team Elektromobilität“ unter der Federführung des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen. Dem Gremium gehören zudem das Finanzministerium, das Ministerium für Inneres, Sport und Digitalisierung, die Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr sowie das Landesamt für Bau und Liegenschaften an.

Für die Infrastrukturbedarfe in der Polizei Niedersachsen wurde die „Zentralstelle Ladeinfrastruktur“ bei der Zentralen Polizeidirektion Niedersachsen eingerichtet. Um eine einheitliche Landeslösung zu sichern, wurden zentrale Rahmenverträge für Fahrzeuge und Infrastruktur geschlossen. Ziel ist es, dass alle Dienstfahrzeuge an sämtlichen Dienststellen unkompliziert per RFID-Chip laden können. Aktuell verfügt allein die Polizei Niedersachsen über 921 eigene Ladepunkte. Für den weiteren Ausbau wurde im März 2026 das Wolfsburger Unternehmen CUBOS als neuer Vertragspartner gewonnen. Das Netz wird flexibel durch AC-Ladepunkte (11 kW) sowie DC-Schnelllader (50 kW, 100 kW

und teils 200 kW) erweitert, wobei die Steuerung und Überwachung aller Ladepunkte über ein zentrales, landeseigenes Backend erfolgt.

15. Wie bewertet die Landesregierung den aktuellen Zustand und die Verfügbarkeit des Fuhrparks der Polizei Niedersachsen im Hinblick auf die Anforderungen des täglichen Einsatzdienstes?

Der Fuhrpark der Polizei befindet sich in einem quantitativ wie qualitativ einsatzbereiten Zustand. Laufende Beschaffungsmaßnahmen sorgen zudem für eine deutliche Verjüngung der Fahrzeuge des täglichen Dienstes. Die stetige Optimierung der Fahrzeuge und der polizeispezifischen Ausbauten trägt maßgeblich zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen sowie der Sicherheit der Polizeibeamtinnen und -beamten bei.

Anlage zu Frage 2

Stand 01.09.2026

2. Wie stellt sich die Altersstruktur des Fuhrparks der Polizei Niedersachsen dar (bitte nach Fahrzeugarten und Baujahren aufschlüsseln)?

Fahrzeugkategorie	Jahr Erstzulassung	Anzahl
Funkstreifenwagen -coloriert-	2007	2
	2009	17
	2010	13
	2011	45
	2012	45
	2013	101
	2014	40
	2015	66
	2016	103
	2017	185
	2018	123
	2019	135
	2020	137
	2021	74
	2022	59
	2023	218
	2024	105
	2025	61
	2026	73
Funkstreifenwagen -neutral-	2002	1
	2005	1
	2006	3
	2007	5
	2008	7
	2009	22
	2010	44
	2011	75
	2012	91
	2013	66
	2014	31
	2015	139
	2016	13
	2017	82
	2018	87
	2019	60

	2020	110
	2021	20
	2022	199
	2023	83
	2024	5
	2025	12
	2026	6
Funkstreifenwagen -BAB-	2009	1
	2010	1
	2013	2
	2014	1
	2015	4
	2016	1
	2018	2
	2019	3
	2020	9
	2021	8
	2022	17
	2023	20
	2024	9
	2025	12
	2026	21
Spezialfahrzeuge	1980	1
	1987	1
	1989	2
	1991	1
	1993	2
	1994	1
	1995	2
	1998	1
	1999	1
	2000	2
	2002	3
	2003	2
	2004	4
	2005	2
	2006	9
	2007	7
	2008	10
	2009	47
	2010	75
	2011	38

	2012	78
	2013	52
	2014	37
	2015	55
	2016	66
	2017	63
	2018	96
	2019	67
	2020	84
	2021	64
	2022	48
	2023	47
	2024	40
	2025	31
	2026	18
Kraftfahrzeuge -neutral-	2008	1
	2010	1
	2011	3
	2012	2
	2013	1
	2014	4
	2015	4
	2016	14
	2017	7
	2018	12
	2019	9
	2020	6
	2021	131
	2022	15
	2023	2
	2024	10
	2025	7
	2026	41
Gesamtergebnis		**4202**