

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Claus Seebeck (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung

Zustand der Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven und Berücksichtigung im Bauprogramm 2026

Anfrage des Abgeordneten Claus Seebeck (CDU), eingegangen am 14.08.2026 - Drs. 19/11344, an die Staatskanzlei übersandt am 14.08.2026

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 10.09.2026

Vorbemerkung des Abgeordneten

Mit der Infrastruktur-Offensive „170 Millionen Euro | 200 km Straße | 8 Brücken“ hat die Landesregierung das Bauprogramm 2026 vorgestellt. Nach Angaben des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen sind Investitionen in Höhe von 170 Millionen Euro für die Sanierung von Landesstraßen, Brücken und Radwegen vorgesehen.¹

Vorbemerkung der Landesregierung

Mit dem Mehrjahresbauprogramm 2027 bis 2029 schlägt Niedersachsen ein neues Kapitel im Landesstraßenbau auf. Erstmals veröffentlicht das Land ein Programm, das die wichtigsten Straßenbauvorhaben nicht nur für das kommende Jahr, sondern für die nächsten drei Jahre transparent und nachvollziehbar darstellt. Rund 500 Millionen Euro fließen bis 2029 in Straßen, Brücken, Radwege und die weitere Infrastruktur des rund 8 000 km langen Landesstraßennetzes. Damit setzt das Land seine Investitionsoffensive konsequent fort und schafft zugleich mehr Planungssicherheit für Kommunen, Bauwirtschaft und Bürgerinnen und Bürger.

Möglich wird die Investitionsoffensive durch die Kombination aus regulärem Landeshaushalt und dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK). Zusammen stehen dem Landesstraßenbau künftig rund 170 Millionen Euro jährlich zur Verfügung. Damit können jedes Jahr rund 200 bis 300 km sanierungsbedürftiger Fahrbahnen erneuert werden. Ziel ist es, bis zum Ende der Laufzeit des Sondervermögens rund 2 000 km besonders kritischer Landesstraßen zu sanieren. Auch Brücken und Radwege profitieren: Allein 2027 fließen rund 37 Millionen Euro in Brücken und rund 23 Millionen Euro in den Radverkehr. Vier Brückenprojekte beginnen bereits 2027, weitere sechs folgen 2028.

Das Mehrjahresbauprogramm listet bereits heute die zentralen Projekte für die Jahre 2027 bis 2029 auf. Während ein Teil der Maßnahmen für 2027 bereits konkret terminiert sind, werden die Vorhaben für die Folgejahre entsprechend des Planungsfortschritts gegebenenfalls noch angepasst. Das Programm bleibt damit bewusst flexibel, sodass zusätzliche Projekte aufgenommen und zeitliche Anpassungen vorgenommen werden können. Das konkrete Jahresbauprogramm 2027 wird Ende 2026 finalisiert und danach veröffentlicht.

Der regionale Geschäftsbereich (rGB) Stade der NLStBV betreut rund 695 km Landesstraßen (L) und rund 290 km Bundesstraßen (B) mit den jeweils begleitenden Radwegen. Davon werden im Landkreis Cuxhaven rund 327 km Landesstraßen und rund 116 km Bundesstraßen mit den jeweils

¹ Vgl. https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/uber_uns/presse/presseinformationen/infrastruktur-offensive-170-mio-200-km-strasse-8-brucken-248572.html.

begleitenden Radwegen vom rGB Stade mit seinen vier Straßenmeistereien Bremervörde, Hagen im Bremischen, Otterndorf und Stade betreut.

1. Wie bewertet die Landesregierung den aktuellen Zustand der Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven?

Die Auswertung des 327 km umfassenden Landesstraßennetzes erfolgt anhand der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung (ZEB), die alle Landesstraßen in Niedersachsen regelmäßig alle fünf Jahre erfasst und bewertet. Die Auswertung der ZEB 2025 ergab, dass sich der überwiegende Teil der Landesstraßen in einem sehr guten bis ausreichenden Zustand befindet. Im Landkreis Cuxhaven weisen rund 60 km Landesstraßen aktuell einen Erhaltungsbedarf auf.

2. Sind im Bauprogramm 2026 Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven für Sanierungs-, Erhaltungs- oder Neubaumaßnahmen vorgesehen? Falls ja, welche?

Im Bauprogramm 2026 sind folgende Maßnahmen an Radwegen und Landesstraßen enthalten.

Straße	Örtlichkeit	Art	Kosten (gerundet)	Umsetzung
L 113	Hasenfleth-Oederquart	Fahrbahnerhaltung	700.000 Euro	Auftrag vergeben
L 117	Steinau	Radwegeerhaltung	500.000 Euro	Auftrag vergeben
L 135	Midlum	Radweg- und Rinnensanierung	230.000 Euro	Auftrag vergeben
L 135	Stotel-Hahnenknoop	Radwegerhaltung	250.000 Euro	abgeschlossen
L 143	Stotel	Radwegerhaltung	100.000 Euro	abgeschlossen
L 143	OD Bexhövede	Fahrbahnerhaltung	110.000 Euro	abgeschlossen

3. Welche Maßnahmen an Brückenbauwerken im Landkreis Cuxhaven sind im Rahmen des „Masterplans Brücken“ oder aus Mitteln des Sondervermögens Infrastruktur und Klimaschutz vorgesehen?

Im Rahmen des Masterplan Brücke und des Sondervermögens sind zum jetzigen Zeitpunkt im Landkreis Cuxhaven folgende Bauwerke im Zuge von Bundesstraßen im Bau oder geplant:

B 73 Ostebrücke Hechthausen (im Bau);

B 495 Straßenbrücke und Radwegbrücke über den Hollener Mühlenbach bei Armstorf (in Planung).

4. Wie hoch ist der geschätzte Sanierungstau bei Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven?

Auf die Beantwortung der Frage 1 wird verwiesen.

5. Nach welchen Kriterien erfolgt die Priorisierung von Maßnahmen im Bauprogramm 2026? Wird dabei die Situation der ländlichen Räume berücksichtigt?

Die Schwerpunktsetzung bei der Auswahl der Streckenabschnitte konkreter Maßnahmen der Fahrbahnerhaltung erfolgt u. a. auf Basis der Ergebnisse der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB), dem jeweils aktuellen Fahrbahnzustand, der verkehrlichen Bedeutung einer Straße in Bezug auf Wirtschafts- und Schwerverkehr sowie der generellen Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit eines Straßenabschnittes. Ein besonderer Fokus wird bei der Auswahl auf Streckenabschnitte mit temporären Geschwindigkeits- oder Lastbeschränkungen sowie darüber hinausgehenden Einschränkungen durch Fahrbahnzustände gesetzt.

Hinsichtlich der Aufnahme in ein Jahresbauprogramm unterziehen sich die Maßnahmen einer einheitlichen Bewertung und einem Abgleich mit allen dringlichen Maßnahmen in Niedersachsen. Alle

Projekte sind gleichmäßig verteilt über alle Regionen des Landes Niedersachsen. Es profitieren alle Landkreise gleichermaßen - und damit auch ländliche Räume.

Für die Erhaltung und den Ersatzneubau von Brückenbauwerken ist der Masterplan Brücke maßgeblich. Die Priorisierung der Bauwerke erfolgt nach dem jeweiligen Zustand und der Höhe des Verkehrsaufkommens auf dem betreffenden Streckenabschnitt.

6. Wurden bzw. werden Kommunen im Landkreis Cuxhaven bei der Priorisierung der Maßnahmen beteiligt? Falls ja, in welcher Form?

Bei Neubauten, Um- und Ausbauten und Unfallhäufungsstellen werden die Kommunen im Planungsprozess beteiligt. Bei der Festlegung der Erhaltungsmaßnahmen erfolgt eine Beteiligung im Regelfall nicht, da die Priorisierung von Erhaltungsmaßnahmen nach einer landesweit einheitlichen Bewertungsmethodik erfolgt. Hierzu wird auch auf die Antwort der Frage 5 verwiesen.

Im Zuge der Verkehrsabstimmung und frühen Öffentlichkeitsbeteiligung vor einer Maßnahme werden die betroffenen Kommunen eingebunden.

7. Welche Sanierungs-, Erhaltungs- und Neubaumaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven wurden in den letzten zehn Jahren durchgeführt (bitte tabellarisch nach Straße, Streckenabschnitt, Art der Maßnahme, Kosten und Jahr aufschlüsseln)?

Straße	Örtlichkeit	Art	Kosten in Mio. Euro (rd.)	Jahr
L 111	Geversdorf Balje	Radwegerneuerung	0,312	2016
L 113	Kranenweide - Achthöfen	Fahrbahnerhaltung	0,430	2016
L 113	Zollbaum - Oederquart	Fahrbahnerhaltung	0,500	2016
L 117	Neuenkirchen - Norderwesterw.	Fahrbahnerhaltung	0,052	2016
L 118	Neuenwalde - Krempel	Fahrbahnerhaltung	0,050	2016
L 128	Wollingst - OD Geesenseth,	Fahrbahnerhaltung	0,340	2016
L 128	Hainmühlen-Köhlen	Fahrbahnerhaltung	0,305	2016
L 128	OD Oldendorf	Umbau mit Geh-/Radweg	1,278	2016
L 128	Osterndorf-Wollingst,	Gemeinschaftsradweg Neubau	0,866	2016
L 129	Dorum - Midlum	Radweghaltung	0,118	2016
L 129	Dorum - Midlum	Fahrbahninstandsetzung, Randaufschulterung	0,040	2016
L 134	Bokel-Bramstedt	Fahrbahnerhaltung	0,192	2016
L 134	Stubben - Beverstedt	Fahrbahn- und Radweghaltung	0,604	2016
L 135	Hoope - Hahnenknoop	Fahrbahnrandverstärkung	0,030	2016
L 143	OD Sellstedt	Fahrbahnerhaltung	0,100	2016
L 144	Steinau, BW 5455	Brückenerhaltung	0,102	2016
L 144	Steinau-Odisheim	Fahrbahnerhaltung	0,049	2016
L 144	Glint-Steinau-Odisheim,	Gemeinschaftsradweg Neubau	1,143	2016
L 111	Geversdorf Hörne	Randaufschulterung und Oberflächenbehandlung	0,090	2017
L 113	Freiburg-Landesbrück	Fahrbahn- und Radweghaltung	0,400	2017
L 118	Neuenwalder-Ahler-Randkanal	Ersatzbauwerk	0,300	2017

Straße	Örtlichkeit	Art	Kosten in Mio. Euro (rd.)	Jahr
L 118	Sanierung von Holzbrücken	Brückenerhaltung	0,117	2017
L 134	Gem. Uthlede	Fahrbahnerhaltung	0,023	2017
L 135	Sievern-Knill	Randaufschulterung	0,070	2017
L 135	Stotel, Hetthorner Straße	Umbau Bushaltestelle	0,050	2017
L 143	Gem. Wehdel	Fahrbahnerhaltung	0,030	2017
L 111	Balje Krummendeich	Fahrbahninstandsetzung, Randaufschulterung	0,174	2018
L 111	Freiburg Wischhafen	Radwegerneuerung	0,327	2018
L 135	Garlstedt - Hoope	Fahrbahnerhaltung	0,034	2018
L 135	Börsten - Hahnenknoop	Fahrbahnerhaltung	0,034	2018
L 135	Gem. Stotel	Fahrbahnerhaltung	0,032	2018
L 128	Beverstedt - Osterndorf	Fahrbahnerhaltung	0,015	2019
L 144	Steinlau-Neuhaus(Oste)	Fahrbahninstandsetzung, Randaufschulterung	0,100	2019
L 118	OD u. Gem. Neuenwalde,	Ausbau mit Radweg	2,043	2020
L 143	KV Stotel	Fahrbahnerhaltung	0,102	2020
L 143	Loxstedt - OD Bexhövede	Radwegerhaltung	0,595	2020
L 143	Sellstedt - Wehdel	Radwegerhaltung	0,284	2020
L 143	Loxstedt - Bexhövede	Radwegerhaltung	0,130	2020
L 144	Wanderbaustelle	Randaufschulterung	0,100	2020
L 111	OD Hamelwörden	Fahrbahnerhaltung	0,881	2021
L 118	Debstedt-Neuenwalde	Fahrbahn- und Radwegerhaltung	0,863	2021
L 118	Neuenkirchen - Otterndorf	Radwegerhaltung	0,203	2021
L 121	Bereich BW 2517529	Brückenanrampung	0,215	2021
L 128	Hambergen - Lübbberstedt	Fahrbahnerhaltung	0,026	2021
L 134	OD Hagen - Einmündung K51	Fahrbahnerhaltung	0,021	2021
L 143	Loxstedt - Bexhövede	Radwegerhaltung	0,200	2021
L 119	OD Fickmühlen	Gemeinschaftsradweg Neubau	0,730	2022
L 119	Dorum	Rinnensanierung	0,045	2022
L 143	Donnern - Sellstedt	Gemeinschaftsradweg Neubau	0,453	2022
L 143	Donnern-Sellstedt	Fahrbahnerhaltung	0,043	2022
L 119	Dorum	Rinnensanierung	0,080	2023
L 113	Wanderbaustelle	Schadstellensanierung	0,135	2024
L 118	Krempel - Nordleda	Schadstellensanierung	0,250	2024
L 119	Dorum	Rinnensanierung	0,125	2024
L 119	OD Fickmühlen	Fahrbahnerhaltung	0,678	2024
L 128	OD Hambergen	Fahrbahnerhaltung	0,225	2024
L 135	/L143 bei Stotel,	Umb des Knotenpunktes	1,328	2024
L 128	Geestenseth - Köhlen	Radwegerhaltung	0,126	2025
L 128	GRW Geestenseth	Brückenerhaltung	0,092	2025
L 128	Hainmühlen - Bad Berkesa	Radwegerhaltung	0,489	2025

8. Welche dieser Maßnahmen sind derzeit noch nicht abgeschlossen bzw. befinden sich aktuell in der der Umsetzung?

Alle der in den letzten zehn Jahren durchgeführten Maßnahmen sind abgeschlossen.

9. Welche konkreten Maßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven sind derzeit in Planung (bitte Planungsstand, vorgesehenen Zeitraum sowie die geschätzten Kosten angeben)?

In der nachstehenden Tabelle sind die Maßnahmen für die Jahre 2027 und 2028, die sich derzeit in Planung befinden aufgestellt.

Die Kostenschätzungen der jeweiligen Maßnahmen liegen erst nach der abgeschlossenen Bauvorbereitung vor, nach der die Art und der Umfang der Maßnahme konzipiert wurden. Zum jetzigen Zeitpunkt können für Maßnahmen, deren bauvorbereitenden Untersuchungen noch nicht vorliegen, die Kosten nicht seriös angegeben werden. Ein genauer Umsetzungszeitraum kann zurzeit noch nicht mitgeteilt werden, da dieser u. a. vom Planungsfortschritt, der Baustellenkoordination mit anderen Baulastträgern, einer gegebenenfalls notwendigen rechtlichen Absicherung und in Abhängigkeit von den zur Verfügung stehenden Ressourcen ermittelt wird. Deshalb wird jeweils das vorgesehene Jahr für den Maßnahmenbeginn angegeben.

Straße	Örtlichkeit	Art	Umsetzung geplant
L 118	OD Westerwanna	Fahrbahnerhaltung	2027
L 118 / L120	OD Debstedt	Um- und Ausbau	2027
L 120	Debstedt – K 6	Fahrbahn- und Radwegerhaltung	2027
L 121	Overwarfe - Ueterland	Fahrbahnerhaltung	2027
L 128	Wollingst - Geestenseth	Neubau Radweg	2027
L 117	OD Ihlienworth	Fahrbahnerhaltung	2028
L 119	Großenhain - Ebersdorf	Fahrbahnerhaltung	2028
L 119	Großenhain - Meckelstedt	Neubau Radweg	2028
L 128	Osterndorf - Wollingst	Fahrbahnerhaltung	2028

10. Für welche Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven bestehen darüber hinaus mittel- oder langfristige Planungen für Sanierungs-, Ausbau- oder Neubaumaßnahmen?

Die folgenden Maßnahmen sind ab 2029 geplant:

Straße	Örtlichkeit	Art	Umsetzung geplant
L 113	Großenwörden - Hüll	Fahrbahn- und Radwegerhaltung	ab 2029
	Hainmühlen - Lintig - Mittelstenahe	Fahrbahnerhaltung	ab 2029
L 116	Lintig - Meckelstedt	Fahrbahnerhaltung	ab 2029
L 121	Dedesdorf - Eidewarden	Fahrbahnerhaltung	ab 2029
L 128	Geestenseth - Köhlen	Fahrbahnerhaltung	ab 2029
L 129	Dorum - Midlum	Radwegerhaltung	ab 2029
L 134	OD Hagen	Um- und Ausbau	ab 2029
L 134	Bokel	Radwegerhaltung	ab 2029
L 143	OD Sellstedt	Fahrbahnerhaltung	ab 2029
L 143	Wehdel - Geestenseth	Radwegerhaltung	ab 2029
L 143	OD Bexhövede	Um- und Ausbau	ab 2029
L 135	Börsten - Driftsethe	Radwegerhaltung	ab 2030
L 122	Kirchwistedt - Kuhstedt	Neubau Radweg	ab 2030
L 134	Uthlede - Meyenburg	Neubau Radweg	ab 2032

11. Werden von der Landesregierung aktuell Streckenabschnitte als besonders sanierungsbedürftig eingestuft? Falls ja, welche?

Hierzu wird auf die Beantwortung der Fragen 9 und 10 verwiesen, in welchen die Streckenabschnitte, die bisher als besonders sanierungsbedürftig eingestuft werden, enthalten sind.

12. In welchem Umfang kam es in den vergangenen fünf Jahren zu Sperrungen oder Verkehrseinschränkungen aufgrund des baulichen Zustandes von Landesstraßen oder Brücken im Landkreis Cuxhaven?

Vollsperrungen aufgrund des Fahrbahnzustands sind nicht erfolgt. Zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit werden die Verkehrsteilnehmenden bei entsprechenden Fahrbahn- oder Radwegschäden mit der entsprechenden Beschilderung hingewiesen. Diese Beschilderung wird temporär bis zur Beseitigung der Fahrbahnschäden aufgestellt. Eine Statistik hierzu wird nicht geführt, daher kann keine Aussage über den Umfang temporärer Verkehrseinschränkungen getroffen werden.

13. Wie hoch waren die jährlichen Investitionen des Landes in Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven in den vergangenen zehn Jahren?

Die folgende Tabelle stellt die jährlichen Investitionen des Landes in Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven dar.

Jahr	Betrag in Euro
2016	5.003.830,05
2017	2.009.357,07
2018	1.254.441,63
2019	1.452.982,07
2020	3.591.604,84
2021	5.998.558,49
2022	2.923.873,37
2023	939.711,88
2024	1.600.287,68
2025	356.593,55

14. In welchem Umfang wurden Fördermittel des Bundes oder der EU für Maßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Cuxhaven eingesetzt?

Es wurden keine Fördermittel des Bundes oder der EU für Maßnahmen in den letzten zehn Jahren im Landkreis Cuxhaven für Maßnahmen an Landesstraßen eingesetzt.

15. Sind der Landesregierung Auswirkungen der Baukostenentwicklung oder der Fachkräftesituation auf die Umsetzung geplanter Maßnahmen im Landkreis Cuxhaven bekannt? Falls ja, welche?

Die Baukostenentwicklung oder die Fachkräftesituation haben bisher keine Auswirkungen auf die Umsetzung geplanter Maßnahmen an der Straßeninfrastruktur im Landkreis Cuxhaven.