

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Lena-Sophie Laue (CDU)

Mangelhafte Streifenwagen und fehlende Ersatzfahrzeuge? Ist der Fuhrpark der Polizei Niedersachsen noch einsatzbereit?

Anfrage der Abgeordneten Lena-Sophie Laue (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 28.08.2026

Eine funktionsfähige Fahrzeugflotte ist für die Polizei Niedersachsen von Bedeutung, um die Wahrnehmung ihrer Aufgaben im gesamten Land sicherzustellen. Dienstfahrzeuge müssen den Anforderungen des Polizeivollzugsdienstes entsprechen und jederzeit einsatzbereit zur Verfügung stehen.

Der Gewerkschaft der Polizei zur Folge befindet sich ein Teil der Dienstfahrzeuge in einem unzureichenden Zustand. Genannt werden u. a. Fahrzeuge mit sehr hohen Laufleistungen, beschädigte Innenausstattungen sowie technische Mängel.¹ Zudem wird aus der Praxis darauf hingewiesen, dass Reparaturen teilweise längere Zeit in Anspruch nehmen und Ersatzfahrzeuge nicht in ausreichendem Umfang zur Verfügung stehen würden. Darüber hinaus ist der Einsatz von Elektrofahrzeugen im Polizeidienst insbesondere im ländlichen Raum mit Blick auf Reichweiten, Ladeinfrastruktur und Einsatzanforderungen zu betrachten.

1. Wie viele Fahrzeuge umfasst der Fuhrpark der Polizei Niedersachsen derzeit (bitte nach Fahrzeugarten aufschlüsseln)?
2. Wie stellt sich die Altersstruktur des Fuhrparks der Polizei Niedersachsen dar (bitte nach Fahrzeugarten und Baujahren aufschlüsseln)?
3. Wie hoch ist die durchschnittliche Laufleistung der Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen (bitte nach Fahrzeugarten aufschlüsseln)?
4. Wie viele Fahrzeuge im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen weisen derzeit gegebenenfalls eine Laufleistung von mehr als 200 000 km auf?
5. Nach welchen Kriterien entscheidet die Landesregierung über die Aussonderung und Ersatzbeschaffung von Polizeifahrzeugen?
6. Wie viele Dienstfahrzeuge der Polizei Niedersachsen waren in den Jahren 2024, 2025 und 2026 bislang aufgrund von Reparaturen oder technischen Defekten gegebenenfalls nicht einsatzbereit?
7. Wie lange dauert die durchschnittliche Reparatur eines Polizeifahrzeugs, und wie hat sich diese Dauer in den vergangenen drei Jahren entwickelt?
8. Welche Gründe sind nach Kenntnis der Landesregierung maßgeblich für möglicherweise längere Reparaturzeiten von Polizeifahrzeugen?
9. In welchem Umfang stehen den Polizeibehörden und Polizeidienststellen gegebenenfalls Ersatzfahrzeuge zur Verfügung, wenn Dienstfahrzeuge aufgrund von Wartung, Reparaturen oder Schäden ausfallen?
10. Wie häufig kam es in den Jahren 2024, 2025 und 2026 bislang dazu, dass aufgrund fehlender Fahrzeuge oder längerer Ausfallzeiten Fahrzeuge nicht wie vorgesehen eingesetzt werden konnten?

¹ <https://www.welt.de/politik/deutschland/article689a879f6f6be021a8512fed1/hoher-investitionsstau-teilweise-gesundheitsgefaehrdend-polizei-gewerkschaft-beklagt-marode-dienststellen.html>

11. Wie viele Elektrofahrzeuge befinden sich derzeit im Fuhrpark der Polizei Niedersachsen, und in welchen Bereichen werden diese eingesetzt?
12. Welche Erfahrungen liegen der Landesregierung hinsichtlich des Einsatzes von Elektrofahrzeugen im Polizeidienst vor?
13. Welche Herausforderungen ergeben sich nach Einschätzung der Landesregierung gegebenenfalls beim Einsatz von Elektrofahrzeugen im ländlichen Raum?
14. Welche Maßnahmen wurden ergriffen, um die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge der Polizei Niedersachsen auszubauen?
15. Wie bewertet die Landesregierung den aktuellen Zustand und die Verfügbarkeit des Fuhrparks der Polizei Niedersachsen im Hinblick auf die Anforderungen des täglichen Einsatzdienstes?