

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung

Anfrage der Abgeordneten Veronika Bode (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung

Zustand der Landesstraßen im Landkreis Helmstedt

Anfrage der Abgeordneten Veronika Bode (CDU), eingegangen am 17.07.2026 - Drs. 19/11229, an die Staatskanzlei übersandt am 23.07.2026

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 12.08.2026

Vorbemerkung der Abgeordneten

Die Landesstraßen im Landkreis Helmstedt weisen nach Auskunft von Verkehrsexperten einen teilweise erheblichen Sanierungsbedarf auf. Auf verschiedenen Abschnitten - beispielsweise der L 651 in Grasleben (Helmstedter Straße) - seien deshalb Geschwindigkeitsreduzierungen erforderlich.

1. Auf wie vielen Abschnitten von Landesstraßen im Landkreis Helmstedt besteht derzeit aufgrund des Zustandes der Straßen eine Geschwindigkeitsreduzierung und in welcher Höhe?

Aufgrund von Straßenschäden bestehen an den folgenden drei Landesstraßen (L) im Landkreis (LK) Helmstedt temporäre Geschwindigkeitsreduzierungen:

Straße	Lokation	Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)
L 641	Bundesstraße (B) 1, Lelm–Räbke	70
L 644	Ortsdurchfahrt (OD) Helmstedt, Memelstraße	30
L 651	OD Grasleben	30

2. Welche Maßnahmen

- a) zur Erhaltung der Landesstraßen und
- b) zur Reparatur solcher Schäden, die Geschwindigkeitsreduzierungen, eingeschränkte Benutzbarkeit oder Sperrungen von Landstraßen erforderlich gemacht haben,

wurden 2023, 2024 und 2025 im Landkreis Helmstedt durchgeführt bzw. begonnen (Antwort bei begonnenen Maßnahmen bitte inklusive Angaben zur [gegebenenfalls voraussichtlichen] Fertigstellung)?

Zu 2. a)

Maßnahmen im Zuge von Landesstraßen im Landkreis Helmstedt:

Straße	Lokation	Maßnahme	Baubeginn	Bauende
L 297	Rennau–Emmerstedt	Instandsetzung Bauwerk	2023	2023
L 622	OD Winnigstedt (LK Wolfenbüttel)–Gevensleben	Um- und Ausbau	2021	2023
L 635	Lehre	Instandsetzung Bauwerk	2023	2023

L 290	Königslutter–Ochsendorf	Fahrbahnerhaltung	2024	2024
L 293	Essenrode–Wettmershagen (LK Gifhorn)	Fahrbahnerhaltung	2024	2024
L 623	OD Jerxheim–Bahnhof–OD Beierstedt	Um- und Ausbau	2024	2026

Zu 2. b)

In den Haushaltsjahren 2023 bis 2025 wurden im Landkreis Helmstedt keine Reparaturen der vorstehend genannten Schäden vorgenommen.

3. Welche Maßnahmen mit Blick auf Ausbesserung und Sanierung waren bzw. sind für die Landesstraßen im Landkreis Helmstedt für die Jahre 2023 bis 2027 gegebenenfalls darüber hinaus vorgesehen, und wann werden sie beginnen?

Maßnahmen der Sanierung im Landkreis Helmstedt in den Jahren 2026 bis 2027:

Straße	Lokation	Maßnahme	vorgesehen im Jahr	Baube- ginn
L 290	OD Ochsendorf	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 322	Kreisstraße (K) 40, Rüm- mer–Groß Twülpstedt	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 633	Scheppau–Rieseberg	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 644	OD Helmstedt, Memelstraße	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 644	Süplingenburg–Emmerstedt	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 647	Meinkot–Mackendorf	Ersatzneubau Bauwerk	2026	2026
L 651	OD Grasleben	Fahrbahnerhaltung	2026	2026
L 626	Eitzum (LK Wolfenbüttel)– Räbke	Fahrbahnerhaltung	2027	2027
L 633	Rieseberg–Ochsendorf	Fahrbahnerhaltung	2027	2027
L 641	B 1, Lelm–Räbke	Fahrbahnerhaltung	2027	2027
L 647	Lapau, Meinkot–Mackendorf	Fahrbahnerhaltung	2026	2027

Zu den Maßnahmen in den Jahren 2023 bis 2025 wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

4. Welche finanziellen Mittel wurden seit einschließlich dem Jahr 2023 für Arbeiten im Sinne dieser Anfrage an Landstraßen im Landkreis Helmstedt aufgewandt, und welche finanziellen Mittel stehen für Ausbesserungs- und Sanierungsarbeiten für diese Landesstraßen in diesem und in den beiden folgenden Haushaltsjahren (2027/2028) zur Verfügung?

Es wurden in den Haushaltsjahren 2023 bis 2024 für Maßnahmen der Fahrbahnerhaltung und Um- und Ausbau im Zuge von Landesstraßen Haushaltsmittel in Höhe von 6,3 Millionen Euro aufgewandt. Im Haushaltsjahr 2026 ist eine Summe von rund 150 000 Euro für eine punktuelle Sanierung innerhalb der OD Grasleben im Zuge der L 651 eingeplant; für 2027 und 2028 sind im Landkreis Helmstedt insgesamt mehr als 7,5 Millionen Euro für die Erneuerung von Landesstraßen vorgesehen.

5. In welchen zeitlichen Abständen und nach welchen konkreten Kriterien wird der Zustand der Landesstraßen überprüft und eine Aktualisierung der Priorisierungsliste der Baumaßnahmen vorgenommen?

Die Straßenmeistereien der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr überprüfen im Rahmen der Streckenkontrolle regelmäßig den Fahrbahnzustand.

Die Priorisierungsliste erforderlicher Baumaßnahmen erfolgt jeweils im Vorfeld zur Aufstellung eines neuen Jahresbauprogramms.

Die Schwerpunktsetzung bei der Auswahl der Streckenabschnitte bezüglich konkreter Maßnahmen erfolgt u. a. auf Basis der Ergebnisse der Zustandserfassung und -bewertung, dem jeweils aktuellen Fahrbahnzustand, der verkehrlichen Bedeutung einer Straße in Bezug auf Wirtschafts- und Schwerverkehr sowie im Hinblick auf die Verkehrssicherheit. Ein besonderer Fokus wird bei der Auswahl auf Streckenabschnitte mit temporären Geschwindigkeits- oder Lastbeschränkungen sowie darüber hinausgehenden Einschränkungen durch Fahrbahnzustände gesetzt.

6. Welche sanierungsbedürftigen Landesstraßen im Landkreis Helmstedt werden gegebenenfalls wann in das Bauprogramm aufgenommen, und wann kann mit einer Fertigstellung der Instandsetzungsmaßnahmen gerechnet werden?

Folgende sanierungsbedürftige Landesstraßen im Landkreis Helmstedt sind zur Aufnahme in zukünftige Jahresbauprogramme ab 2028 ff. vorgesehen:

Straße	Location
L 295	Lehre–Flechtorf
L 626	Brunslieberfeld–Räbke
L 647	OD Velpke
L 293	Grassel (LK Gifhorn)–Essenrode
L 294	OD Rennau–OD Rottorf
L 297	OD Barmke
L 622	OD Gevensleben
L 644	OD Helmstedt, Emmerstedter Straße
L 644	OD Süpplingenburg
L 651	OD Grasleben

Zu den Maßnahmen in den Haushaltsjahren 2026 und 2027 wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.