

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Hartmut Moorkamp (CDU)

Ausschreibungen von Schadstellensanierungen

Anfrage des Abgeordneten Hartmut Moorkamp (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 22.06.2026

Im Rahmen von Gesprächen mit im Straßen- und Tiefbau tätigen Unternehmen wurden die Ausschreibungspraxis für die Sanierung von Schadstellen an Straßen sowie die Anforderungen an die Untersuchung und Entsorgung von Ausbauasphalt thematisiert. Dabei wurde u. a. auf den Geschäftsbereich Lingen der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) Bezug genommen.

1. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse dazu vor, wie sich die Anzahl der veröffentlichten Ausschreibungen für Schadstellensanierungen im Geschäftsbereich Lingen in den vergangenen Jahren entwickelt hat? Falls ja, wie stellt sich diese Entwicklung dar?
2. Wie viele Ausschreibungen für Schadstellensanierungen wurden in den vergangenen drei Jahren in den einzelnen Geschäftsbereichen der NLStBV veröffentlicht (bitte nach Jahren und Geschäftsbereichen tabellarisch darstellen)?
3. Welchen Anteil hatten Ausschreibungen für Schadstellensanierungen in den vergangenen drei Jahren an der Gesamtzahl der von den jeweiligen Geschäftsbereichen der NLStBV veröffentlichten Ausschreibungen (bitte nach Jahren und Geschäftsbereichen tabellarisch darstellen)?
4. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse dazu vor, ob Anforderungen an Untersuchungen und Analysen von Ausbauasphalt bzw. Straßenaufbruchmaterial Auswirkungen auf die Anzahl, den Umfang oder die Wirtschaftlichkeit von Ausschreibungen für Schadstellensanierungen haben (bitte diese nach Möglichkeit quantifizieren sowie die zugrunde liegenden Vorgaben und deren Herkunft erläutern)?
5. Wie bewertet die Landesregierung die Möglichkeit, seitens der NLStBV Rahmenvereinbarungen mit Entsorgungsunternehmen, Deponien oder sonstigen Annahmestellen auf Landkreis- oder regionaler Ebene für die Entsorgung und gegebenenfalls erforderliche Analytik von Ausbauasphalt im Rahmen von Schadstellensanierungen abzuschließen?
6. Wurden die rechtlichen oder fachlichen Vorgaben für den Umgang mit polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) in Straßenbaumaterialien in den vergangenen zehn Jahren geändert? Falls ja, inwiefern (bitte Art, Zeitpunkt und Inhalt der Änderungen darstellen)?
7. Nach Angaben von Unternehmen des Straßen- und Tiefbaus unterscheiden sich PAK-Belastungen im Straßenaufbau je nach betroffener Schicht. Werden bei der Planung und Ausschreibung von Schadstellensanierungen unterschiedliche Anforderungen an Untersuchungen und Analysen in Abhängigkeit von den jeweils betroffenen Schichten des Straßenaufbaus gestellt? Falls nein, aus welchen Gründen nicht?
8. Plant die Landesregierung gegebenenfalls, bei Ausschreibungen für Schadstellensanierungen künftig beschränkte Ausschreibungen oder andere Vergabeverfahren anzuwenden? Falls nein, warum nicht?

(verteilt am 23.06.2026)