Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung

Anfrage des Abgeordneten Reinhold Hilbers (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung

Landesstraßen im Landkreis Grafschaft Bentheim: Zustand und vorgesehene Instandsetzungsmaßnahmen

Anfrage des Abgeordneten Reinhold Hilbers (CDU), eingegangen am 05.05.2026 - Drs. 19/10582, an die Staatskanzlei übersandt am 06.05.2026

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 01.06.2026

Vorbemerkung des Abgeordneten

Mehrere Landesstraßen bzw. Streckenabschnitte im Landkreis Grafschaft Bentheim weisen nach Auskünften von Verkehrsteilnehmern einen Sanierungsbedarf auf. Genannt werden in diesem Zusammenhang insbesondere die L44 und die L39, für die von entsprechenden Schäden berichtet wird.[1] Die genannten Straßen sind Teil der regionalen Verkehrsinfrastruktur und dienen der Mobilität der Bevölkerung sowie dem Wirtschaftsverkehr in der Region.

1. Sind der Landesregierung sanierungsbedürftige Landesstraßen im Landkreis Grafschaft Bentheim bekannt? Falls ja, welche?

Im Bereich der Grafschaft Bentheim sind die Landesstraßen (L) 39, 40, 43, 44 und 68 der Landesregierung als sanierungsbedürftig bekannt.

2. Welche konkreten Instandsetzungsmaßnahmen sind für die in der Antwort auf Frage 1 genannten Straßen gegebenenfalls vorgesehen (bitte die betroffenen Straßen und die geplanten Maßnahmen jeweils einzeln aufführen)?

Instandsetzungsmaßnahmen erfolgen auf allen genannten Strecken regelmäßig in Form von punktueller Beseitigung aufgetretener Schadstellen. Es sind darüber hinaus folgende Erhaltungsmaßnahmen geplant:

Für den Streckenabschnitt der L 44 zwischen Hoogstede und Emlichheim ist eine Erneuerung der Fahrbahn und des Radwegs geplant.

Ein Teilabschnitt der L 44 zwischen Ringe und Emlichheim wird im Zusammenhang mit der Maßnahme der Gemeinde Emlichheim zur Anbindung der Ortskernentlastungsstraße „Obenholt“ erneuert.

Es wurde für den Streckenabschnitt der L 68 zwischen Samern und Wettringen die Bauvorbereitung für eine Erneuerung der Fahrbahn und des Radwegs begonnen.

Zur Erneuerung der L 68 innerhalb der Ortsdurchfahrt von Schüttorf laufen Abstimmungsgespräche mit der Stadt Schüttorf zur Koordination einer Erhaltungsmaßnahme.

[1] Vgl. https://www.gn-online.de/niedergrafschaft/sanierung-der-l44-nicht-laenger-vertroesten-lassen-529768.html.

3. Sofern Instandsetzungsmaßnahmen geplant sind: Für welche Zeiträume (bitte Jahr und möglichst konkreten Zeitraum angeben) ist die Umsetzung der jeweiligen Maßnahmen vorgesehen?

Es ist geplant, dass die Erneuerung der L 44 zwischen Ringe und Emlichheim im Zuge der Anbindung der Ortskernentlastungsstraße durch die Gemeinde Emlichheim in 2026 erfolgt. Der genaue Baustart ist noch nicht bekannt.

Die Maßnahme der Fahrbahn- und Radwegerhaltung im Zuge der L 44 zwischen Hoogstede und Emlichheim durch den regionalen Geschäftsbereich Lingen der NLStBV soll nach derzeitigem Stand im Herbst 2026 beginnen.

Die Erneuerung der L 68 zwischen Samern und Wettringen soll nach dem aktuellen Planungsstand voraussichtlich in 2027 begonnen werden.