

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Alfred Dannenberg, Stephan Bothe, Ansgar Georg Schledde, Dr. Ingo Kerzel und Holger Kühnlenz (AfD)

**Spezialfahrzeuge und Sondertechnik im Katastrophenschutz sowie Vorsorge gegen Waldbrandgefahren in Niedersachsen**

Anfrage der Abgeordneten Alfred Dannenberg, Stephan Bothe, Ansgar Georg Schledde, Dr. Ingo Kerzel und Holger Kühnlenz (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 06.05.2026

Nach aktuellen Medienberichten und Mitteilungen der Landesregierung wurden in Niedersachsen jüngst neun geländegängige Krankentransportwagen zur Stärkung des Katastrophenschutzes in Dienst gestellt. Diese sollen insbesondere bei Hochwasser, Starkregen, Schneelagen sowie in schwer zugänglichen Einsatzräumen eingesetzt werden.<sup>1</sup>

Erfahrungen aus Großschadenslagen wie Hochwasserereignissen, Wald- und Vegetationsbränden sowie Einsätzen in schwer zugänglichen Gebieten verdeutlichen Beobachtern zufolge den Bedarf an spezialisierter Technik für besondere Einsatzlagen. In diesem Zusammenhang wurde in Niedersachsen in den Jahren 2023 und 2024 im Rahmen eines EU-Programms eine Löschflugzeugkomponente zur Waldbrandbekämpfung vorgehalten, deren Stationierung inzwischen nicht fortgeführt wurde.<sup>2</sup>

Parallel setzen andere Bundesländer, wie u. a. Thüringen, Rheinland-Pfalz, Hessen und Brandenburg auf weitergehende Spezialtechnik, etwa besonders geschützte oder hochgeländegängige Löschfahrzeuge für Vegetationsbrandlagen.<sup>3</sup>

1. Über welches Gesamtkonzept verfügt das Land Niedersachsen für den Einsatz von Spezialfahrzeugen und Sondertechnik im Katastrophenschutz?
2. Welche Gefährdungsszenarien (z. B. Hochwasser, Waldbrand, Moorbrand, Schneelagen, Stromausfall, Evakuierungslagen) liegen diesem Konzept zugrunde?
3. In welchem Umfang werden diese Szenarien bei der Beschaffung von Spezialfahrzeugen berücksichtigt?
4. Welche Spezialfahrzeuge werden derzeit landesseitig im Katastrophenschutz vorgehalten (bitte nach Fahrzeugtyp, Stückzahl und Stationierungsort aufschlüsseln)?
5. Welche dieser Fahrzeuge sind speziell für Einsätze in unwegsamem Gelände oder unter erschwerten Bedingungen ausgelegt?
6. Welche Spezialfahrzeuge zur Vegetations-, Wald- oder Moorbrandbekämpfung stehen derzeit zur Verfügung?

---

<sup>1</sup> <https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/land-investiert-45-millionen-euro-in-neun-krankenwagen,katastrophenschutz-176.html>

<sup>2</sup> [https://germany.representation.ec.europa.eu/news/zwei-loschflugzeuge-als-teil-von-eu-flotte-niedersachsen-stationiert-2023-06-19\\_de](https://germany.representation.ec.europa.eu/news/zwei-loschflugzeuge-als-teil-von-eu-flotte-niedersachsen-stationiert-2023-06-19_de)

<sup>3</sup> <https://www.mdr.de/nachrichten/thueringen/ost-thueringen/altenburg/tank-loesch-fahrzeuge-uebergeben-neu-100.html>;  
[https://hlfs.hessen.de/sites/hlfs.hessen.de/files/2023-05/rahmenempfehlung\\_wald-\\_und\\_vegetationsbrandbekaempfung\\_in\\_hessen.pdf](https://hlfs.hessen.de/sites/hlfs.hessen.de/files/2023-05/rahmenempfehlung_wald-_und_vegetationsbrandbekaempfung_in_hessen.pdf);  
<https://mdi.rlp.de/service/pressemitteilungen/detail/ebling-stellt-tankloeschfahrzeug-fuer-die-waldbrandbekaempfung-vor>;  
<https://www.rbb24.de/panorama/beitrag/2025/07/brandenburg-waldbrand-hightech-neue-fahrzeuge-unbemannt-munitionsbelastet.html>

7. Welche dieser Fahrzeuge verfügen über besondere Schutz- oder Ausstattungsmerkmale für gefährliche Einsatzlagen (z. B. Hitzeeinwirkung, Rauch, eingeschränkte Sicht, explosionsgefährdete Flächen)?
8. Welche Einsatzkonzepte liegen der Beschaffung der neun geländegängigen Krankentransportwagen zugrunde?
9. Inwieweit sind diese Fahrzeuge auch für Einsätze im Zusammenhang mit Vegetations- oder Waldbränden vorgesehen?
10. Welche weiteren Spezialfahrzeuge oder Sondertechnik wurden seit dem Jahr 2023 beschafft oder sind derzeit in Planung?
11. Wie bewertet die Landesregierung die aktuelle Gefährdungslage in Niedersachsen im Hinblick auf Vegetations-, Wald- und Moorbrände?
12. In welchen Regionen des Landes Niedersachsen bestehen nach Einschätzung der Landesregierung besondere Risiken für Wald- und Moorbrände sowie Flutkatastrophen?
13. Welche spezifischen technischen Anforderungen ergeben sich daraus für den Katastrophenschutz?
14. Sieht die Landesregierung Bedarf an besonders geländegängigen oder speziell geschützten Löschfahrzeugen für Waldbrandlagen?
15. Welche Maßnahmen wurden seit dem Jahr 2023 ergriffen, um die Einsatzfähigkeit bei großflächigen Vegetationsbränden zu verbessern?
16. Welche luftgebundenen Mittel stehen Niedersachsen derzeit für die Bekämpfung von Vegetations- und Waldbränden zur Verfügung (bitte nach Typ und Betreiber aufschlüsseln)?
17. In welchen Zeiträumen standen in den Jahren 2022 bis 2026 Löschflugzeuge in Niedersachsen zur Verfügung?
18. Aus welchen Gründen wurde die Stationierung der Löschflugzeuge nach dem Jahr 2024 nicht fortgeführt?
19. Welche Auswirkungen hat der Wegfall dieser Kapazitäten auf die Einsatzplanung der Waldbrandbekämpfung?
20. Inwieweit wurde geprüft, entsprechende Löschflugzeuge dauerhaft vorzuhalten oder anderweitig zu ersetzen?
21. Welche Rolle übernehmen derzeit Hubschrauber im Vergleich zu den zuvor eingesetzten Löschflugzeugen?
22. Welche Fähigkeitslücken sieht die Landesregierung derzeit gegebenenfalls im Bereich Spezialfahrzeuge und Sondertechnik im Katastrophenschutz?
23. In welchen Bereichen besteht aus Sicht der Landesregierung gegebenenfalls zusätzlicher Investitionsbedarf?
24. Welche Investitionen in Spezialfahrzeuge und Sondertechnik sind für die Jahre 2026 und 2027 vorgesehen?
25. Inwieweit wird geprüft, die Ausstattung des Katastrophenschutzes um weitere spezialisierte Fahrzeugtypen zu ergänzen?
26. Über welche landesweiten Ausbildungs- und Qualifikationskonzepte für Einsatzkräfte im Bereich Katastrophenschutz, insbesondere im Umgang mit Spezialfahrzeugen und Sondertechnik, verfügt das Land Niedersachsen?
27. Welche speziellen Ausbildungs- oder Fortbildungsangebote bestehen für Einsatzkräfte im Bereich der Vegetations-, Wald- und Moorbrandbekämpfung?
28. In welchem Umfang werden Einsatzkräfte in Niedersachsen im Umgang mit luftgebundenen Einsatzmitteln (z. B. Zusammenarbeit mit Hubschraubern oder Löschflugzeugen) ausgebildet?

29. Wie viele Einsatzkräfte haben seit 2023 an entsprechenden spezialisierten Aus- oder Fortbildungsmaßnahmen im Bereich Katastrophenschutz und Waldbrandbekämpfung teilgenommen?
30. Sieht die Landesregierung Defizite bei der Ausbildung und Qualifikation von Einsatzkräften im Umgang mit Spezialfahrzeugen und Sondertechnik? Falls ja, welche Maßnahmen sind gegebenenfalls vorgesehen, um diese zu beheben?