

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Omid Najafi und Ansgar Georg Schledde (AfD)

Bestehensquoten bei Führerscheinprüfungen für PKW, LKW und Motorrad

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi und Ansgar Georg Schledde (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 17.04.2026

In Niedersachsen ist die Quote nicht-bestandener Führerscheinprüfungen Beobachtern zufolge weiterhin hoch - im Jahr 2025 lag sie in Niedersachsen bei 43 % (von 144 000 theoretischen Prüfungen)¹. Fast jede dritte Prüfung war zudem ein Wiederholungsversuch. Gleichzeitig klagt die Logistikbranche über einen Fachkräftemangel - insbesondere von Lkw-Fahrern (Klassen C/CE) -, der durch bürokratische Hürden und hohe Durchfallquoten bei Prüfungen verschärft werde.

1. Wie viele Führerscheinanwärter haben in Niedersachsen in den Jahren 2023, 2024 und 2025 die theoretische und praktische Prüfung für die Pkw-Klassen abgelegt, wie viele haben bestanden, und wie viele sind durchgefallen (bitte Angabe der jeweiligen Bestehens- bzw. Durchfallquote in Prozent)?
2. Wie viele Führerscheinanwärter haben in Niedersachsen in den Jahren 2023, 2024 und 2025 die theoretische und praktische Prüfung für Lkw-Klassen (C, C1, CE, C1E) abgelegt, wie viele haben bestanden, und wie viele sind durchgefallen (bitte Angabe der jeweiligen Bestehens- bzw. Durchfallquote in Prozent)?
3. Inwieweit wird nach Einschätzung der Landesregierung ein Fachkräftemangel bei Lkw-Fahrern durch hohe Durchfallquoten bei Führerscheinprüfungen verschärft?
4. Wie viele Führerscheinanwärter haben in Niedersachsen in den Jahren 2023, 2024 und 2025 die theoretische und praktische Prüfung für Motorrad-Klassen (A, A1, A2) abgelegt, wie viele haben bestanden, und wie viele sind durchgefallen (bitte Angabe der jeweiligen Bestehens- bzw. Durchfallquote in Prozent)?
5. Welche durchschnittlichen Wartezeiten auf theoretische und praktische Prüfungstermine bestanden in Niedersachsen in den Jahren 2023 bis 2025 für Pkw, Lkw und Motorrad, und wie viele Termine wurden aufgrund von Prüfer- oder Fahrschulmangel abgesagt?
6. Wie hoch waren im Jahr 2025 die durchschnittlichen Wartezeiten bis zur Prüfungswiederholung?
7. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung gegebenenfalls konkret gegen hohe Durchfallquoten (z. B. Reform der Prüfungsfragen, zusätzliche Ausbildung für Prüfer, Digitalisierung)?

¹ <https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/Fast-jede-zweite-Fuehrerscheinpruefung-wird-nicht-bestanden,fuehrerschein938.html>