

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Christoph Eilers (CDU)

Landesinitiative Niedersachsen Aviation

Anfrage des Abgeordneten Christoph Eilers (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 11.11.2025

Die Initiative des Landes zur Unterstützung der Luft- und Raumfahrtindustrie in Niedersachsen, Niedersachsen Aviation, setzt sich nach eigenen Angaben dafür ein, dass Niedersachsen sich bei Forschung und Produktion zu einem der führenden Luft- und Raumfahrtstandorte in Europa entwickelt, der die gesamte Wertschöpfungskette von Planung über Bau und Betrieb von Flugzeugen bis hin zum Recycling an einem Standort vereint. Erhalt und Schaffung von hochqualifizierten Arbeitsplätzen gehen damit einher. Im Fokus der Aktivitäten steht der Mehrwert für Unternehmen. Die Landesinitiative wird realisiert durch die LNC LogisticNetwork Consultants GmbH.¹

1. Da in der Antwort des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 30.06.2025 in der Drs. 19/7638 auf die Anfrage des Abgeordneten Seebeck (CDU) die Frage nach der Rechtsform der Landesinitiative Niedersachsen Aviation nicht beantwortet worden ist: Welche Rechtsform besitzt die Landesinitiative Niedersachsen Aviation?
2. Da in der Antwort des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 30.06.2025 in der Drs. 19/7639 auf die Anfrage des Abgeordneten Seebeck (CDU) die Frage nach der Höhe der bereitgestellten Haushaltsmittel seit Gründung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation bis zum Stichtag 22.05.2025 nicht beantwortet ist: In welcher Höhe sind der Landesinitiative Niedersachsen Aviation seit deren Gründung bis zum Stichtag 22.05.2025 Haushaltsmittel zur Verfügung gestellt worden (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln nach Haushaltsjahr, Mittelumfang, Einzelplan, Kapitel und Titelgruppe)?
3. Vor dem Hintergrund, dass in der Antwort des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 30.06.2025 in der Drs. 19/7639 auf die Anfrage des Abgeordneten Seebeck (CDU) in Anlage 3 zur Frage 3 ausgeführt wird, dass die Haushaltsmittel für die Landesinitiative Niedersachsen Aviation in Einzelplan 08, Kapitel 0801, Titelgruppe 65 „Kosten der Sicherheitsmaßnahmen auf den Flughäfen Braunschweig-Wolfsburg und Cuxhaven-Nordholz“ etatisiert sind und dass auch in den Erläuterungen zur Titelgruppe 65 keinerlei Hinweise auf die Finanzierung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation zu finden sind: Wie hätte der Haushaltsgesetzgeber erkennen können, dass in der TGr. 65 die Mittel für die Landesinitiative Niedersachsen Aviation veranschlagt werden?
4. Wie verträgt sich die Tatsache, dass die Haushaltsmittel für die Landesinitiative Niedersachsen Aviation in Einzelplan 08, Kapitel 0801, Titelgruppe 65 „Kosten der Sicherheitsmaßnahmen auf den Flughäfen Braunschweig-Wolfsburg und Cuxhaven-Nordholz“ etatisiert sind und dass auch in den Erläuterungen zur Titelgruppe 65 keinerlei Hinweise auf die Finanzierung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation zu finden sind, nach Auffassung der Landesregierung mit den Haushaltsgrundsätzen der Haushaltswahrheit und -klarheit sowie mit den verfassungsrechtlichen Pflichten der Landesregierung gegenüber dem Parlament?
5. Welcher Art sind die Abrechnungen, die die Landesinitiative Niedersachsen Aviation dem betreuenden Referat 32 im Wirtschaftsministerium regelmäßig vorlegt?
6. Vor dem Hintergrund, dass in der Antwort des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 30.06.2025 in der Drs. 19/7638 auf die Anfrage des Abgeordneten Seebeck (CDU) in Anlage 3 zu Frage 3 ausgeführt wird, dass die Finanzierung des

¹ <https://niedersachsen-aviation.de>

Personals eigenverantwortlich durch die Landesinitiative Niedersachsen Aviation erfolge: Was bedeutet das konkret?

7. Mit Blick auf die Antwort des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Bauen namens der Landesregierung vom 30.06.2025 in der Drs. 19/7638 auf die Frage des Abgeordneten Seebeck (CDU) nach den Netzwerkmitgliedern: Welche Unternehmen der Luft- und Raumfahrtindustrie sind in der Landesinitiative Niedersachsen Aviation zusammengeschlossen (bitte einzeln auflisten)?
8. Durch welche konkreten Projekte hat die Landesinitiative Niedersachsen Aviation die Luftfahrtbranche in Niedersachsen seit 2008 gegebenenfalls unterstützt (bitte auflisten nach Jahr und Projekt)?
9. Welchen konkreten Wissenstransfer hat die Landesinitiative Niedersachsen Aviation von den Hochschulen in die Praxis seit 2008 gegebenenfalls geleistet (bitte auflisten nach Jahr und Projekt)?
10. Welche Ministerdialoge und Arbeitskreise hat die Landesinitiative Niedersachsen Aviation seit 2008 gegebenenfalls organisiert (bitte auflisten nach Jahr, Art der Veranstaltung und Teilnehmern)?
11. Auf welchen Auslandsreisen seit 2008 hat die Landesinitiative Niedersachsen Aviation Delegationen des Wirtschaftsministeriums und/oder der Staatskanzlei gegebenenfalls begleitet (bitte auflisten nach Jahr, Zielland und konkretem Beitrag zur Reise)?
12. Wie und welche Aufgaben der Landesinitiative Niedersachsen Aviation werden gegebenenfalls konkret ausgeschrieben?
13. Wie akquiriert die Landesinitiative Niedersachsen Aviation ihr Personal?
14. Wie achtet das Wirtschaftsministerium dabei konkret auf die Einhaltung der Tarifstrukturen?
15. Wie gestaltet sich der Stellenplan der Landesinitiative Niedersachsen Aviation konkret?
16. In welchem Turnus finden gegebenenfalls regelmäßige Jour Fixes zwischen der Landesinitiative Niedersachsen Aviation und dem betreuenden Referat 32 im Wirtschaftsministerium statt (bitte die konkreten Daten seit Beginn der 19. Wahlperiode und die Teilnehmer auflisten)?
17. Wie viele Berichte der Landesinitiative Niedersachsen Aviation sind im betreuenden Referat 32 im Wirtschaftsministerium seit Beginn der 19. Wahlperiode gegebenenfalls eingegangen?
18. Wann, wie und durch wen ist die Landesinitiative Niedersachsen Aviation gegebenenfalls konkret evaluiert worden und mit welchem Ergebnis?
19. Weshalb und auf Grund welcher besonderen Expertise wurde die LNC LogisticNetwork Consultants GmbH mit der Durchführung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation betraut?
20. Wurden zum damaligen Zeitpunkt Alternativen zur LNC geprüft?
21. Wenn ja, welche? Wenn nein, wieso nicht?
22. Wann wurde die LNC LogisticNetwork Consultants GmbH mit der Durchführung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation betraut?
23. Durch wen wurde die LNC LogisticNetwork Consultants GmbH mit der Durchführung der Landesinitiative Niedersachsen Aviation betraut?
24. Welche strukturellen Überschneidungen bestehen zwischen Niedersachsen Aviation und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH?
25. Wird eine personelle, finanzielle und organisatorische Abgrenzung zwischen Niedersachsen Aviation und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH sichergestellt? Wenn ja, wie?
26. Ist die Landesregierung der Auffassung, dass zwischen Niedersachsen Aviation und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH keine Interessenkonflikte bestehen?

27. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung gegebenenfalls zu strukturellen Überschneidungen zwischen der LNC LogisticNetwork Consultants GmbH und der Deutschen Management Akademie Niedersachsen gGmbH und ihren Beteiligungen im In- und Ausland in den letzten fünf Jahren?
28. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung gegebenenfalls zu strukturellen und personellen Überschneidungen zwischen der LNC LogisticNetwork Consultants GmbH und der ehemaligen Vertretung des Landes Niedersachsens in der Russischen Föderation?
29. Welche strukturellen und finanziellen Überschneidungen gibt es gegebenenfalls zwischen der LNC LogisticNetwork Consultants GmbH und dem Logistikportal Niedersachsen e. V.?
30. Welche strukturellen Überschneidungen bestehen gegebenenfalls zwischen dem Portal Flybots.Info, welches von Niedersachsen Aviation umgesetzt wird, und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH?
31. Wird eine personelle, finanzielle und organisatorische Abgrenzung zwischen Flybots.Info und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH sichergestellt? Wenn ja, wie?
32. Ist die Landesregierung der Auffassung, dass zwischen Flybots.Info und dem LNC LogisticNetwork Consultants GmbH keine Interessenkonflikte bestehen?
33. Ist das LNC LogisticNetwork Consultants GmbH in den letzten fünf Jahren mit Landesmitteln finanziell unterstützt worden?