**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Dennis Jahn und Omid Najafi (AfD)

Europäische Mobilitätsinitiative

Anfrage der Abgeordneten Dennis Jahn und Omid Najafi (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 05.05.2025

Die Europäische Kommission hat am Donnerstag, dem 24. April 2025 einen neuen Vorschlag zu den Verkehrssicherheitsvorschriften innerhalb ihrer Mobilitätsinitiative eingebracht. Dieser zielt darauf ab, die Zahl der Unfallopfer im Verkehr bis zum Jahr 2050 auf bis zu 50 % zu reduzieren. Um dieses selbstdeterminierte Ziel zu erreichen, plant die EU, eine jährliche TÜV-Überprüfungspflicht für alle Pkw, die älter als 10 Jahre sind, einzuführen.^{1, 2}

Dieser Vorschlag hat innerhalb des internationalen Projekts „Vision Zero“ Form angenommen. „Vision Zero“ setzt die Prämisse, dass die Verantwortung über die Verkehrssicherheit nicht nur bei den Fahrern liegt, sondern dass auch die Regeln und der Zustand des Straßensystems in vergleichbarem Maß zur allgemeinen Straßensicherheit beitragen wie etwa die Einführung eines Tempolimits auf Autobahnen.³

1. Welche finanziellen Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die Einführung der jährlichen Fahrzeuginspektion für ältere Fahrzeuge?
2. Wie viele Fahrzeuge in Niedersachsen wären von der jährlichen Inspektionspflicht betroffen?
3. Welche zusätzlichen Kapazitäten in Prüfstellen werden für die Umsetzung benötigt?
4. Wie plant die Landesregierung, die Umsetzung dieser EU-Vorgaben im ländlichen Raum sicherzustellen?
5. Welche Schritte unternimmt die Landesregierung gegebenenfalls zur Reduzierung der Verwaltungskosten im Zusammenhang mit den Inspektionen?
6. Gibt es Überlegungen, die Einführung der Inspektionen mit anderen Mobilitätsmaßnahmen zu kombinieren?
7. Gibt es Pläne, die durch die Inspektionen generierten Daten analytisch zu nutzen?
8. Welche datenschutzrechtlichen Maßnahmen werden im Rahmen der digitalen Fahrzeugerkennung getroffen?
9. Welche Überlegungen gibt es gegebenenfalls, um den Gebrauchtwagenmarkt in Niedersachsen zu schützen?
10. Welche Informationskampagnen sind gegebenenfalls geplant, um die Bürger über die neuen Regelungen zu informieren?
11. Würde die Landesregierung eine Umfrage in Erwägung ziehen, um die Bereitschaft der niedersächsischen Bevölkerung zu dieser Reform zu sondieren?
12. Wie bewertet die Landesregierung den Kommissionsvorschlag, und welche Haltung nimmt sie diesbezüglich ein?

¹ <https://www.tagesschau.de/ausland/europa/eu-kommission-autos-inspektion-100.html>

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/de/ip_25_1083

³ <https://www.dguv.de/de/praevention/visionzero/index.jsp>