

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Holger Kühnlenz, Dennis Jahn und Thorsten Moritze (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung

Wie ist die Verwendung von Regionalisierungsmitteln und Landesmitteln für den SPNV und ÖPNV gestaffelt?

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Holger Kühnlenz, Dennis Jahn und Thorsten Moritze (AfD),
eingegangen am 30.10.2024 - Drs. 19/5707,
an die Staatskanzlei übersandt am 30.10.2024

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung vom 06.12.2024

Vorbemerkung der Abgeordneten

Als Finanzierungshilfe für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) stellt der Bund den Ländern zweckgebundene Regionalisierungsmittel zur Verfügung. Diese können seitens der Länder auch für den straßengebundenen ÖPNV verwendet werden. Seit dem Jahr 2022 bilden die Regionalisierungsmittel eine Gesamtsumme von 9,7 Milliarden Euro und werden mit 3 % pro Folgejahr dynamisiert. Infolge von Sonderhilfen (Folgen des Corona-Lockdowns, Gegenfinanzierung des Deutschland-Tickets) überwies der Bund im Jahr 2022 sogar 14,4 Milliarden Euro an die Länder. Im Jahr 2024 erhielt Niedersachsen rund 960 Millionen Euro Regionalisierungsmittel vom Bund, im Jahr 2025 sollen es etwa 990 Millionen Euro sein¹.

Im Sommer dieses Jahres stellte die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) ihre Konzepte 2030+ und 2040+ vor. In der ersten Stufe sollen 25 % mehr Züge im Einsatz sein als im Jahr 2024, in der zweiten Stufe sogar rund 50 % mehr Züge; die Fahrgastzahlen sollen sich bis dahin verdoppeln auf rund 240 Millionen². Ein gegenteiliges Szenario geht davon aus, dass die unlängst von der Bahntochter DB InfraGo angekündigte Erhöhung der Trassenentgelte zu einer deutlichen Erhöhung der Fahrpreise, einem Rückgang der Nutzung, einer Verringerung des Linienangebotes sowie einer Verlagerung des Güterverkehrs von der Schiene auf die Straße führen könnte³. Derzeit sorgt ein überlastetes Schienennetz für regelmäßige Zugausfälle. Auch von Ausfällen betroffen waren in Hessen neu angeschaffte Wasserstoffzüge⁴, in Niedersachsen konnte im Herbst 2024 den Zügen der RB33 nicht genug Wasserstoff geliefert werden⁵. Nach einem Medienbericht soll der im Jahr 2018 begonnene Betrieb mit Wasserstoffzügen nicht ausgeweitet werden⁶. Der Fahrgastverband PRO BAHN, Landesverband Niedersachsen/Bremen, meldete, das Land Niedersachsen würde jährlich rund 90 Millionen Euro aus den Regionalisierungsmitteln, die für den Zugverkehr gedacht

¹ <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/angespannte-finanzlage-moeglicherweise-weniger-zugfahrten-abende-2025-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-240702-930-160992>

² <https://www.lnvg.de/spnv/spnv-konzept-2030-2040>

³ <https://www.tichyseinblick.de/wirtschaft/mobilitaet/haushaltschaos-berlin-verschaerft-management-chaos-bahn/>

⁴ <https://www.spiegel.de/auto/hessen-blamage-fuer-die-brennstoffzelle-a-1ff2d6e9-d936-4a39-ae12-8f52e2d273b8>

⁵ <https://www.spiegel.de/auto/niedersachsen-wasserstoffzuegen-fehlt-wasserstoff-bahnausfaelle-um-bremer-voerde-a-3f102e1b-6400-46de-86af-992a9ba06de5>

⁶ https://efahrer.chip.de/news/wasserstoff-zuege-rollen-durch-norddeutschland-warum-sie-keine-zukunft-haben_1018098

seien, für die Subventionierung von Schulbusverkehren zweckentfremden⁷. Diese müssten eigentlich aus Mitteln des Landes oder der Kommunen finanziert werden.

1. Wie hoch veranschlagt das Land die Ausgaben für den SPNV und ÖPNV in Niedersachsen in den Jahren 2023, 2024 und 2025 insgesamt jeweils pro Jahr?

In den Haushaltsplänen des Landes Niedersachsen sind für die Jahre 2023 bis 2025 die nachfolgenden Positionen veranschlagt:

	Kapitel	2023 Angaben in T€	2024 Angaben in T€	2025 Angaben in T€
Regionalisierungsmittel (Bund)	5089	1 001 183	1 088 035	1 118 195
EntflechtG-Mittel (Bund)	5088 TGr. 84	32 540	11 690	10 500
Landesmittel	0803 TGrn. 64, 66, 85 und 89 sowie in 2025 TGr. 68	255 360	215 726	216 099
EU-Mittel*	5086	6 005	6 102	6 201
Gesamt		1 295 088	1 321 553	1 350 995

* EU-Mittel sind in den HPI. nur als Gesamtsumme enthalten. Hier sind die für den ÖPNV-Bereich vorgesehenen Jahrestanchen angegeben.

2. Woher stammten in den drei betreffenden Jahren die Mittel (bitte angeben nach: Landesmittel, Regionalisierungsmittel, Erstattungen anderer Bundesländer, kommunale Mittel, Eigenmittel der Verkehrsbetriebe, EU-Mittel)?

Siehe hierzu Antwort zu Frage 1. Die kommunalen Mittel sowie die Eigenmittel der Verkehrsbetriebe sind nicht im Landeshaushalt veranschlagt. Zu der Höhe der Eigenmittel der Verkehrsbetriebe und der kommunalen Mittel liegen dem Land Niedersachsen keine Daten vor.

3. Wie verteilt sich in den Jahren 2023, 2024 und 2025 die Verwendung der Regionalisierungsmittel auf: Aus- und Neubau von SPNV-Haltepunkten und Bahnhöfen, Förderung von Empfangsgebäuden, Ausbau vorhandener Eisenbahnstrecken, Re-Aktivierung stillgelegter Strecken, Anschaffung von Schienenfahrzeugen, Mitfinanzierung des ÖPNV?

In der nachfolgenden Tabelle ist die nach Jahren aufgeteilte Verwendung von Regionalisierungsmitteln für ein- und mehrjährige Projekte in den Jahren 2023 bis 2025 dargestellt. Den Projekten des Mehrjahresprogramms 2025 ff. ist wegen der noch nicht erfolgten Programmaufnahme bisher keine Haushaltsstelle zugeordnet. Somit ist für diese Projekte auch keine entsprechende Auswertung möglich.

	2023	2024	2025
Aus- und Neubau von SPNV-Haltepunkten und Bahnhöfen			
Stationsverlängerungen, Barrierefreiheit, Umbau etc.	17 338 932,35 €	22 000 000,00 €	14 300 000,00 €
Empfangsgebäude (SPNV)			
s. Ausbau und Neubau von SPNV-Haltepunkten und Bahnhöfen			
Ausbau vorhandener Eisenbahnstrecken			
Ertüchtigung, Erneuerung u. a.	6 183 277,89 €	13 300 000,00 €	14 000 000,00 €

⁷ <https://www.pro-bahn-niedersachsen.de/pressemitteilung/keine-kuerzungen-im-regionalverkehr-niedersachsen-und-bremen-sollen-mehr-landesmittel-fuer-regionalzuege-einsetzen/>

	2023	2024	2025
Re-Aktivierung stillgelegter Strecken (und Stationen)			
Reaktivierung	19 000,00 €	120 000,00 €	770 000,00 €
Stationsprojekte	520 461,09 €	3 425 411,00 €	5 531 639,00 €
Anschaffung von Schienenfahrzeugen (SPNV)	43 072 328,05 €	101 900 000,00 €	286 400 000,00 €
Mitfinanzierung des ÖPNV			
	104 609 099,88 €	124 300 000,00 €	83 700 000,00 €

Im Rahmen der Reaktivierungsuntersuchung der LNVG werden keine stillgelegten (bzw. entwidmeten) Eisenbahnstrecken betrachtet. Alle bisher untersuchten Strecken sind für den Eisenbahnbetrieb gewidmet und werden für den Gütertransport genutzt. Die Untersuchungen beziehen sich auf die Betrachtung einer möglichen (Wieder-)Aufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf diesen Strecken.

4. Wie hoch liegen die in den Jahren 2023 und 2024 eingesetzten sowie die für das Jahr 2025 geplanten Regionalisierungsmittel (bzw. selbst aufgebrauchten Landesmittel) für Leistungen außerhalb der eigentlichen SPNV- und ÖPNV-Infrastruktur, etwa für Schulbusunternehmen oder Zeitkarten für Auszubildende, Studenten und Schüler?

Aus Regionalisierungsmitteln erhalten die Aufgabenträger auf Grundlage von § 7 a Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG) - Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr - jährlich Mittel in Höhe von 103 175 317 Euro. Der Betrag ist für die Jahre 2023 bis 2025 identisch.

Zusätzlich stellt das Land auf Grundlage von § 7 e NNVG Mittel zur Verfügung, mit denen das Angebot eines regionalen Schüler- und Azubi-Tickets unterstützt wird. Der Betrag liegt dabei derzeit bei jährlich 11 095 007 Euro.

5. In welchem Umfang wurden Landes- oder Regionalisierungsmittel für die Anschaffung von Brennstoffzellen-/Wasserstofffahrzeugen ausgereicht (bitte bis dato und in der womöglichen Zukunftsplanung angeben)? Welche technischen Probleme sind aufgetreten, und warum rechnet sich der Betrieb nicht?

Für die Anschaffung der 14 Brennstoffzellentriebzüge wurden rund 80,7 Millionen Euro an Regionalisierungsmitteln verwendet. Zusätzlich wurde die Anschaffung mit ca. 8 Millionen Euro Bundesmitteln gefördert. Die Beschaffung ist abgeschlossen, und somit sind keine weiteren Mittel dafür erforderlich.

Aktuell gibt es bei den Fahrzeugen Probleme mit den Brennstoffzellen. Diese sollen im nächsten Jahr ausgetauscht werden.

Ob sich der Betrieb rechnet, kann noch nicht abschließend bewertet werden, solange nicht alle Fahrzeuge in den Normalbetrieb überführt wurden. Zu berücksichtigen ist, dass es sich um eine neue Technologie handelt und Erfahrungswerte im Zuge dieses Projektes gesammelt werden.

6. Welche Folgen für die Betriebe und Benutzer des niedersächsischen SPNV/ÖPNV erwartet die Landesregierung von der Anhebung der Trassengebühren durch die DB InfraGO AG?

Eine Anhebung der Trassengebühren würde zu erheblichen Mehrbelastungen führen, die sich auf die Verkehrsverträge auswirken könnten. Ob sich die etwaigen Mehrkosten auch auf die Tarife auswirken, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht beantwortet werden.

7. Welche Maßnahmen plant die Landesregierung gegebenenfalls, um sicherzustellen, dass die zur Verfügung stehenden Mittel für den SPNV effizient und zweckgebunden eingesetzt werden, um bestehende Infrastrukturprobleme zu lösen?

Die Landesregierung stellt sicher, dass die für den SPNV bereitgestellten Mittel effizient und zweckgebunden eingesetzt werden. Zunächst werden die Mittel effizient auf Maßnahmen mit besonders hoher Wirkung für den SPNV konzentriert. Im Mittelpunkt stehen hierbei die Förderinstrumente des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) und des Niedersächsischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (NGVFG). Beide Förderverfahren koppeln die Mittelvergabe an die Voraussetzung einer effizienten Planung, die den Grundsatz der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit berücksichtigt. Zudem wird der zweckgebundene Einsatz der Mittel im Rahmen dieser Förderungen stets überprüft. Die Auflösung der generellen Infrastrukturprobleme im DB-Netz kann aber nur über die Deutsche Bahn und den Bund als Eigentümerin erfolgen. Hierzu ist es erforderlich, mit realistischen Projekten mehr Kapazitäten zu schaffen und den Bestand in einen besseren Zustand zu bringen.

8. Derzeit steht eine stillgelegte Bahnstrecke zur Wiederinbetriebnahme an⁸ und 21 befinden sich in der engeren Auswahl⁹. Wie ist der aktuelle Planungsstand des „Reaktivierungsprogramms des Landes Niedersachsen“ (bitte mit einer entsprechenden Streckenliste, dem jeweiligen Status der Nutzwert-Analyse und dem Reaktivierungs-Zeitplan angeben)?

Die Bentheimer Eisenbahn AG plant die (Wieder-)Inbetriebnahme des Streckenabschnittes Neuenhaus–Coevorden (Niederlande) der Bahnstrecke 9203 (Bad Bentheim–Coevorden) für den SPNV zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026. Die Finanzierung ist im Rahmen einer Bundes- (90 %) und Landesförderung (5 %) gesichert. Derzeit ist das Planfeststellungsverfahren anhängig, ein Baubeginn ist für das Jahr 2026 geplant.

Im Rahmen des im Jahr 2023 gestarteten SPNV-Reaktivierungsprogramms werden landesweit Strecken mit Blick auf eine mögliche Wiederinbetriebnahme im SPNV betrachtet. Ziel der Untersuchung ist es, dass am Ende so viele Verbindungen wie möglich wieder dem Personenverkehr zur Verfügung gestellt werden können. Das Programm wird laufend vom einem Parlamentarischen Lenkungskreis begleitet, dem die verkehrspolitischen Sprecherinnen und Sprecher der Landtagsfraktionen sowie Vertreterinnen und Vertreter von kommunalen Spitzenverbänden und Fachorganisationen angehören.

Derzeit werden auf Stufe 2 von 4 der Untersuchung 21 Strecken auf Grundlage eines abgestimmten Zielsystems im Rahmen einer Nutzwertanalyse untersucht, um die aussichtsreichsten Strecken zu identifizieren und sie für eine detaillierte Kosten-Nutzen-Analyse auszuwählen. Auf der 3. Stufe soll der Umfang der Betriebskosten geklärt werden. Auf der letzten Stufe (Stufe 4), die rund zwei Jahre in Anspruch nehmen wird, sollen die ersten Strecken der Untersuchung zur Antragsreife für die Bundesförderung gebracht werden. Hierzu gehört dann die Erstellung einer entsprechenden Vorentwurfsplanung und Entwurfsplanung sowie eine Standardisierte Bewertung für die Vorhaben. Ob und wann die Betriebsaufnahme von SPNV auf den jeweiligen Strecken aus der Reaktivierungsuntersuchung erfolgen wird, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht beantwortet werden. Dies hängt vom Ergebnis des erläuterten Untersuchungsprozesses, von der Förderung des Bundes und von weiteren Faktoren ab.

Im Einzelnen werden derzeit folgende Strecken in der Stufe 2 bewertet:

- Abelitz–Aurich
- Nordenham–Blexen
- Cloppenburg–Friesyothe

⁸ Haushaltsentwurf 2025, Epl 08, Seite 257, Titelgruppe 84

⁹ <https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/Reaktivierung-stillgelegter-Bahnstrecken-Sechs-weitere-Trassen-ausgewaehlt,bahnstrecken178.html>

- Meppen–Essen
- Bad Bentheim–Gildehaus
- Rheine–Spelle
- Holzhausen–Heddinghausen-Bohmte
- Lengerich–Versmold
- Bremerhaven (Speckenbüttel)–Bederkesa
- Bremerhaven (Speckenbüttel)–Langen
- Rotenburg (Wümme)–Bremervörde
- Zeven–Tostedt
- Lüneburg Nord–Bleckede
- Celle Nord–Soltau
- Celle Nord–Bergen
- Celle Nord-Beckedorf–Munster
- Celle Nord–Wittingen West
- Celle Nord–Lachendorf
- Rinteln–Stadthagen
- Bodenwerder-Emmerthal–Hameln
- Winsen(Luhe)–Salzhausen

Zu den genannten Projekten kommen mehrere Vorhaben hinzu, die bereits planerisch weit fortgeschritten sind und daher - wie im o. g. Parlamentarischen Lenkungsreis kommuniziert - außerhalb der Regeluntersuchung betrachtet werden. Hierzu gehören das grenzüberschreitende Reaktivierungsvorhaben Neuenhaus–Coevorden (Niederlande) sowie mehrere weitere Verbindungen im Gebiet der LNVG und des Regionalverbandes Großraum Braunschweig.

9. Wie verteilen sich im Jahr 2024 die Landes- und Regionalisierungsmittel auf die LNVG und die weiteren Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Betriebsleistungen im SPNV (bitte für die jeweiligen Anbieter angeben)? Sind auf anderen Strecken ähnliche Probleme zu erwarten, wie sie im Jahr 2024 beim Betreiber der Hansenetz-Strecke bekannt wurden?

Für das Jahr 2024 liegen noch keine abschließenden Zahlen vor. Für das Jahr 2023 standen der LNVG rund 518 Millionen Euro an Regionalisierungsmittel für die Sicherstellung der Betriebsleistung zur Verfügung, die an die Eisenbahnverkehrsunternehmen ausgezahlt wurden, mit denen Verkehrsverträge bestehen. Landesmittel werden für die Finanzierung der Betriebsleistung nicht eingesetzt. Eine Aufteilung des Betrages auf einzelne Eisenbahnverkehrsunternehmen kann nicht erfolgen, da sie einen Rückschluss auf die Kalkulation zuließen und damit unter das Geschäftsgeheimnis fallen (§ 2 Nr. 1 des Gesetzes zum Schutz von Geschäftsgeheimnissen).

Bei anderen SPNV-Betreibern in Niedersachsen ist derzeit keine wirtschaftlich schwierige Lage bekannt, die eine Aufhebung des Verkehrsvertrages erforderlich machen würde. Auch sind personalbedingte Zugausfälle in einem vergleichbaren Ausmaß wie im Hansenetz nicht zu erwarten.

10. Welche Gemeinden, Gemeindeverbände, Zweckverbände oder Verkehrsbetriebe erhielten im Jahr 2024 Förderungen für die Aufrechterhaltung oder Verbesserung des ÖPNV (bitte Empfänger, Summe und Zweckbindung nennen)?

Vom 01.01.2024 bis zum 01.11.2024 haben die in der als **Anlage** beigefügten Tabelle enthaltenen Zuwendungsempfänger Förderungen für die Aufrechterhaltung oder Verbesserung des ÖPNV erhalten. Die Summe der Zuschüsse umfasst ca. 104,8 Millionen Euro. Empfänger waren Gemeinden, Gemeindeverbände, Zweckverbände oder Verkehrsbetriebe. Die Zweckbindung beträgt bei Infrastrukturprojekten regelmäßig 20 Jahre, bei Stadtbahnfahrzeugen 25 Jahre und bei Omnibussen zehn Jahre. Landesbedeutsame Buslinien sind für eine Dauer von fünf Jahren angelegt.

11. Wie ist der gegenwärtige Zustand und der Investitionsbedarf bei den niedersächsischen Hafengebäuden von NPorts?

Der Zustand der Hafengebäudeinfrastruktur ist insgesamt als stabil und leistungsfähig zu bewerten. Bei älteren Streckenabschnitten und technischen Anlagen besteht ein Instandhaltungsbedarf, um die Effizienz und den reibungslosen Betrieb aufrechtzuerhalten.

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG (NPorts) plant bis zum Jahr 2029 Investitionen und Instandhaltungen in Höhe von insgesamt rund 31 Millionen Euro, um die Infrastruktur langfristig leistungsfähig zu halten. Die geplanten Investitionen umfassen dabei insbesondere die Erneuerung und den Austausch von Weichen, Gleisen und Anlagenobjekten, um die Verfügbarkeit und Sicherheit auf den Strecken sicherzustellen.

12. Wie ist im laufenden Jahr 2024 und absehbar im Jahr 2025 die Nachfrage der niedersächsischen Kommunen nach EU-Mitteln für den Ausbau des ÖPNV (Busbeschaffung, flexible Bedienformen, Mobilitätszentralen)? Wie viele „Mobilitätszentralen“ mit wie viel Personal sind bisher in Niedersachsen eingerichtet worden, zu welchen Kosten, und wer trägt die laufenden Kosten in den kommenden Jahren?

Die Nachfrage nach EU-Förderung für die Richtlinien „Fahrzeuge mit klimaschonenden und umweltfreundlichen Antriebssystemen im ÖPNV“, „Flexible Bedienformen“ und „Mobilitätszentralen“ liegt aktuell noch etwas hinter den Erwartungen zurück. Ebenso wie in der letzten Förderperiode ist aber davon auszugehen, dass die Nachfrage spätestens zum Periodenende steigt und die Mittel dann vollständig abgerufen werden.

In der aktuellen Förderperiode 2021 bis 2027 wurde die Anschaffung von sechs emissionsfreien Fahrzeugen für den ÖPNV bewilligt. Der EFRE-Anteil hieran betrug rund 1,2 Millionen Euro. Das Land hat rund 900 000 Euro bereitgestellt. Bei der Bewilligungsstelle liegen weitere Anträge zur Förderung von zehn emissionsfreien Fahrzeugen vor. Beträge können noch nicht genannt werden, da die Prüfung noch nicht abgeschlossen ist.

Bisher wurde eine flexible Bedienform in der aktuellen Förderperiode bewilligt. Der EFRE-Beitrag betrug 80 000 Euro. Der Bewilligungsstelle liegen aktuell Anträge zur Einrichtung von sechs weiteren flexiblen Bedienformen vor. Beträge können mangels abgeschlossener Prüfung auch hier noch nicht genannt werden.

In Niedersachsen wurden aus EFRE-Mitteln der Förderperiode 2014 bis 2020 acht Mobilitätszentralen eingerichtet und von 27 Mobilitätsberaterinnen und -beratern betrieben. Die EFRE-Förderung betrug hierbei rund 3,2 Millionen Euro, davon rund 2,7 Millionen Euro für Personalkosten, die von der NBank ausgezahlt wurden. Alle Mobilitätszentralen wurden über die Projektlaufzeit hinweg bis heute fortgeführt. Im aktuellen Förderzeitraum wurde bislang ein Antrag auf Einrichtung und Betrieb einer Mobilitätszentrale gestellt, der allerdings wegen Verstoßes gegen den vorzeitigen Maßnahmebeginn abgelehnt werden musste.

(Verteilt am 11.12.2024)



**Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Verkehr, Bauen
und Digitalisierung**



Pressevorstellung
Landesförderprogramm – Öffentlicher Personennahverkehr 2024
am 26. Januar 2024

Anlage 1 - Programmlisten

- Programmteil: ÖPNV-Flächenprogramm (5 Seiten)
- Programmteil: SPNV-Flächenprogramm (Schienenpersonennahverkehr – 1 Seite)
- Programmteil: ÖPNV-Bushaltestellen (11 Seiten)
- Programmteil: ÖPNV-Busbeschaffungen (5 Seiten)



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - ÖPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
1	Ammerland (Landkreis)	Apen-Augustfehn	Ausbau der Bushaltestellen "Lengenermoor" in der Gemeinde Apen OT Augustfehn	Gemeinde Apen	323.503 €	75%	217.215 €
2	Aurich (Landkreis)	Aurich	Verlegung und Neubau der Haltestelle "Korbweidenstraße" in der Stadt Aurich (beidseitig)	Landkreis Aurich	307.684 €	75%	189.033 €
3	Aurich (Landkreis)	Großfehn	Ausbau der Haltestelle "Ostgroßfehn Glashüttenweg" in der Gemeinde Großfehn	Landkreis Aurich	170.000 €	75%	124.465 €
4	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Grunderneuerung Gleisanlagen Wendeschleife Inselwall	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	3.804.481 €	40%	1.425.668 €
5	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Stadtbahn Braunschweig: Erneuerung Gleichrichterunterwerk (GUW) Kocherstraße	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	1.220.849 €	40%	468.944 €
6	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Grunderneuerung Münchenstr. zwischen BAB AS und westl. Ausfahrt Tankstelle	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	692.639 €	40%	266.403 €
7	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Ausbau der Bushaltestellen "Neckarstraße"	Stadt Braunschweig, Baureferat	208.879 €	75%	137.576 €
8	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Ausbau der Bushaltestelle "Beethovenstraße (Nordseite)", an der Hans-Sommer-Straße (B 248)	Stadt Braunschweig, Baureferat	236.192 €	75%	119.034 €
9	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Grunderneuerung Haltestelle St. Leonhard-West	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	304.885 €	40%	116.777 €
10	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Ausbau der Bushaltestelle "Schönebergstraße", stadteinwärts	Stadt Braunschweig, Baureferat	145.571 €	75%	74.619 €
11	Cloppenburg (Landkreis)	Garrel	Ausbau der Haltestelle "Garrel, Abzweig Bösel" an der L 835	Gemeinde Garrel	242.585 €	75%	139.211 €
12	Cuxhaven (Landkreis)	Geestland	Verlegung und Ausbau der Bushaltestellen "Abzw. Elmlohe" in Drangstedt an der L 120	Stadt Geestland	269.500 €	75%	196.023 €
13	Cuxhaven (Landkreis)	Hagen im Bremischen	Ausbau der Bushaltestellen "Börsten" an der L 134	Gemeinde Hagen im Bremischen	277.780 €	75%	179.532 €
14	Cuxhaven (Landkreis)	Geestland	Ausbau der Bushaltestelle "Altenkamp" in Lintig	Stadt Geestland	115.000 €	75%	85.171 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - ÖPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
15	Delmenhorst (Stadt)	Delmenhorst	Ausbau der Haltestelle "Delmenhorst Brendelweg", beide Richtungen	Stadt Delmenhorst	233.700 €	75%	170.428 €
16	Diepholz (Landkreis)	Weyhe	Neubau von Verknüpfungsanlagen am Bahnhof Leeste im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Weyhe	1.520.701 €	75%	488.421 €
17	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von Verknüpfungsanlagen am Bahnhof Moordeich im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	1.282.820 €	75%	430.491 €
18	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von P+R- und B+R-Anlagen am Bahnhof Brinkum im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	1.206.660 €	75%	354.804 €
19	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von Verknüpfungsanlagen am Haltepunkt Bassumer Straße im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	688.415 €	75%	223.053 €
20	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von P+R- und B+R-Anlagen am Bahnhof Stuhr im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	773.500 €	75%	195.270 €
21	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von P+R- und B+R-Anlagen am Bahnhof Stuhrbaum im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	346.528 €	75%	126.105 €
22	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von B+R-Anlagen am Haltepunkt Studtriede im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	300.118 €	75%	102.298 €
23	Diepholz (Landkreis)	Weyhe	Neubau von B+R-Anlagen am Endhaltepunkt Hagener Straße im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Weyhe	239.785 €	75%	92.878 €
24	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau von B+R-Anlagen am Haltepunkt Beethovenstraße im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	116.549 €	75%	63.813 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - ÖPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
25	Diepholz (Landkreis)	Weyhe	Neubau einer B+R-Anlage am Haltepunkt Erichshof Ost im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Weyhe	86.632 €	75%	32.990 €
26	Diepholz (Landkreis)	Stuhr	Neubau einer B+R-Anlage am Haltepunkt Hesperstraße im Zuge der Verlängerung der Linie 8 von Bremen in den Landkreis Diepholz	Gemeinde Stuhr	68.068 €	75%	27.489 €
27	Emsland (Landkreis)	Haren	Ausbau der zentralen Bushaltestelle "Rathaus" in der Stadt Haren (Ems)	Stadt Haren (Ems)	342.564 €	75%	243.345 €
28	Emsland (Landkreis)	Salzbergen	Ausbau des Bahnhofsumfeldes Salzbergen - 1. BA Ausbau der P+R-Anlage Lindenstraße	Gemeinde Salzbergen	360.702 €	75%	233.131 €
29	Emsland (Landkreis)	Lathen	Verlegung und Neubau der Bushaltestelle "Sustrum, Kirche"	Samtgemeinde Lathen	160.659 €	75%	113.890 €
30	Emsland (Landkreis)	Lathen	Neubau der Bushaltestelle "Fresenburg, Grundschule"	Samtgemeinde Lathen	104.385 €	75%	73.354 €
31	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Hoogstede	Neubau von Verknüpfungsanlagen am neuen SPNV-Haltepunkt Hoogstede	Gemeinde Hoogstede	2.396.215 €	75%	486.162 €
32	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Neuenhaus	Neubau von Verknüpfungsanlagen am neuen SPNV-Haltepunkt Veldhausen in der Stadt Neuenhaus	Stadt Neuenhaus	727.425 €	75%	262.886 €
33	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Nordhorn	Neubau von B+R-Anlagen am Bahnhof Nordhorn	Bentheimer Eisenbahn AG	193.000 €	75%	97.680 €
34	Hannover (Region)	Hannover	Stellwerk Waterloo (Kröpcke), Erneuerung Betriebstechnik/ Zugsicherung	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	17.839.973 €	40%	5.465.753 €
35	Hannover (Region)	Hannover	Neubau des Hochbahnsteiges Windausstraße	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	8.815.846 €	75%	4.858.082 €
36	Hannover (Region)	Hannover	Neubau des Hochbahnsteiges Stadtfriedhof Bothfeld	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	6.214.574 €	75%	3.712.751 €
37	Hannover (Region)	Hannover	Neubau des Hochbahnsteiges Ludwig-Sievers-Ring	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	10.568.528 €	50%	3.541.037 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - ÖPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
38	Hannover (Region)	Hannover	Stadtbahn Hannover: Erneuerung Fahrtreppen 2024 -2028	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	6.836.157 €	40%	2.187.570 €
39	Hannover (Region)	Hannover	Grundern. Gleisanlagen Rampe Brabeckstraße bis Hast. Feldbuschwende	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	4.960.639 €	40%	1.496.003 €
40	Hannover (Region)	Springe	Ausbau des Bahnhofsumfeldes Springe (ZOB, P+R, DFI)	Region Hannover	2.445.600 €	75%	911.016 €
41	Hannover (Region)	Hannover	Erneuerung Gleichrichterwerk Bult (GLW BLT)	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	2.131.745 €	40%	661.924 €
42	Hannover (Region)	Langenhagen	Erneuerung Gleichrichterwerk Langenhagen (GLW LGH)	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH	1.383.752 €	40%	442.672 €
43	Hannover (Region)	Barsinghausen	Barrierefreier Neubau der Bushaltestelle "Kirchdorfer Pfahl" (beidseitig) in Barsinghausen/ Kirchdorf	Stadt Barsinghausen	316.430 €	75%	215.748 €
44	Hannover (Region)	Pattensen	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle "Hausgut Calenberg" (Nordseite) in Pattensen/ Schulenburg	Stadt Pattensen	208.494 €	75%	127.627 €
45	Harburg (Landkreis)	Winsen/ Luhe	Ausbau des Busbahnhofs am Schulzentrum Winsen/ Luhe II in Roydorf	Landkreis Harburg	273.497 €	75%	167.992 €
46	Hildesheim (Landkreis)	Hildesheim	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle "Vier Linden" (beidseitig) an der Alfelder Straße in Hildesheim	Stadt Hildesheim	219.496 €	75%	91.204 €
47	Hildesheim (Landkreis)	Hildesheim	Zusammenlegung und barrierefreier Neubau der Bushaltestelle "Richtofenstraße" (stadtauswärts) in Hildesheim	Stadt Hildesheim	222.000 €	75%	88.775 €
48	Hildesheim (Landkreis)	Hildesheim	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle "Bavenstedt" (Nordseite) in Hildesheim	Stadt Hildesheim	125.000 €	75%	49.287 €
49	Oldenburg (Landkreis)	Ganderkesee	Ausbau der Bushaltestelle "Schierbrok, Schule" in der Gemeinde Ganderkesee	Gemeinde Ganderkesee	225.500 €	75%	138.858 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - ÖPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
50	Osnabrück (Landkreis)	Bad Iburg	Ausbau der Bushaltestelle "Realschule" in Bad Iburg	Stadt Bad Iburg	801.900 €	75%	544.434 €
51	Osnabrück (Landkreis)	Badbergen	Ausbau der Bushaltestelle "Marktplatz" in der Gemeinde Badbergen (beide Richtungen)	Gemeinde Badbergen	618.614 €	75%	209.108 €
52	Osnabrück (Landkreis)	Hasbergen	Neubau der Bushaltestellen "L 89/ Ohrbeck" in der Gemeinde Hasbergen (beidseitig)	Gemeinde Hasbergen	153.622 €	75%	115.216 €
53	Peine (Landkreis)	Mehrum	Ausbau der Bushaltestelle "Ortsmitte" in Mehrum	Gemeinde Hohenhameln	170.500 €	75%	124.399 €
54	Salzgitter (Stadt)	Salzgitter	Ausbau der Bushaltestellen Thiede, Sportzentrum, an der L 615	Stadt Salzgitter	378.655 €	75%	195.697 €
55	Schaumburg (Landkreis)	Helpsen	Barrierefreier Ausbau des Busbahnhofes "Schulzentrum/ Bergkrug" (IGS) in Helpsen	Landkreis Schaumburg	2.118.559 €	75%	695.231 €
56	Schaumburg (Landkreis)	Bad Nenndorf	Erweiterung der P+R- und B+R-Anlagen am Bahnhof Bad Nenndorf	Stadt Bad Nenndorf	446.600 €	75%	278.021 €
57	Stade (Landkreis)	Heinbockel	Verlegung und Neubau der Bushaltestelle "Kötnerende" (Ostseite) an der Dorfstraße (K 57) in Heinbockel	Gemeinde Heinbockel, c/o Samtgemeinde Oldendorf-Himmelpforten	115.193 €	75%	85.795 €
				Gesamtsumme:	87.058.844 €		33.962.360 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. – SPNV-Flächenprogramm

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
1	Wittmund (Landkreis)	Langeoog	Erneuerung Gleis und BÜ-Befestigung auf Langeoog	Inselgemeinde Langeoog	98.241 €	75%	53.361 €
2	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Strecke Neuenhaus - Coevorden	Reaktivierung der Bahnstrecke Neuenhaus - Coevorden für den SPNV	BE Netz GmbH	53.956.570 €	5%	1.404.658 €
				Gesamtsumme:	54.054.811 €		1.458.019 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
1	Ammerland (Landkreis)	Elmendorf	Gründerneuerung von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Bad Zwischenahn, ZVBN/16	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	113.960 €	75%	85.470 €
2	Ammerland (Landkreis)	Westerstede	Gründerneuerung und Neubau von fünf Bushaltestellen im Stadtgebiet Westerstede, ZVBN/20	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	352.550 €	75%	264.413 €
3	Aurich (Landkreis)	Marienhaf, Dornumergrode, Norderney	Gründerneuerung von acht Haltestellen im Landkreis Aurich (2)	Landkreis Aurich	555.000 €	75%	416.250 €
4	Aurich (Landkreis)	Wiesmoor, Nesse, Bangstede, Ludwigsdorf, Simonswolde, Moorhusen	Gründerneuerung und Neubau von sieben Haltestellen im Landkreis Aurich (1)	Landkreis Aurich	442.000 €	75%	331.500 €
5	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Gründerneuerung und Neubau von acht Bushaltestellen im Stadtgebiet Braunschweig	Stadt Braunschweig, Baureferat	557.280 €	75%	359.280 €
6	Celle (Landkreis)	Hambühren	Gründerneuerung von sechs Haltestellen in der Gemeinde Hambühren	Gemeinde Hambühren	371.225 €	75%	276.749 €
7	Celle (Landkreis)	Winsen, Meißendorf	Stadtbahn Braunschweig: Erneuerung Gleichrichterunterwerk (GUW) Kocherstraße	Gemeinde Winsen (Aller)	343.200 €	75%	257.400 €
8	Celle (Landkreis)	Bergen	Gründerneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Bergen	Stadt Bergen	182.485 €	75%	136.863 €
9	Celle (Landkreis)	Celle	Gründerneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Celle	Stadt Celle	149.433 €	75%	112.074 €
10	Cuxhaven (Landkreis)	Lamstedt	Gründerneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Lamstedt	Gemeinde Lamstedt	239.100 €	75%	179.325 €
11	Cuxhaven (Landkreis)	Debstedt, Fickmühlen	Gründerneuerung von drei Bushaltestellen im Stadtgebiet Geestland; ZVBN/2	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	187.500 €	75%	140.625 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
12	Diepholz (Landkreis)	Diepholz	Grunderneuerung und Neubau von sechs Haltestellen im Stadtgebiet Diepholz	Stadt Diepholz	305.000 €	75%	228.750 €
13	Diepholz (Landkreis)	Barnstorf, Eydelstedt	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen in der Samtgemeinde Barnstorf, ZVBN/17	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	54.450 €	75%	40.838 €
14	Diepholz (Landkreis)	Bassum	Grunderneuerung und Neubau von acht Bushaltestellen im Stadtgebiet Bassum, ZVBN/18	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	198.742 €	75%	149.057 €
15	Diepholz (Landkreis)	Brinkum, Groß Mackenstedt, Varrel	Grunderneuerung und Neubau von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Stuhr; ZVBN/12	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	75.000 €	75%	56.250 €
16	Diepholz (Landkreis)	Sulingen	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen im Stadtgebiet Sulingen, ZVBN/13	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	105.600 €	75%	79.200 €
17	Diepholz (Landkreis)	Weyhe	Grunderneuerung von sieben Bushaltestellen in der Gemeinde Weyhe, ZVBN/14	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	315.100 €	75%	236.325 €
18	diverse	Husbäke, Wehrbleck, Barenburg	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Edewecht und der SG Kirchdorf; ZVBN/11	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	94.500 €	75%	70.875 €
19	diverse	Worpswede, Osterholz-Scharmbeck, Delmenhorst, Fischerhude, Ottersberg Bahnhof	Grunderneuerung von sechs Bushaltestellen in der Gemeinde Worpswede, im Stadtgebiet Osterholz-Scharmbeck und Delmenhorst, sowie im Flecken Ottersberg; ZVBN/10	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	95.390 €	75%	71.543 €
20	Emsland (Landkreis)	Neudersum	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Dersum	Gemeinde Dersum	78.000 €	75%	58.500 €
21	Emsland (Landkreis)	Twist	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Twist	Gemeinde Twist	136.598 €	75%	94.248 €
22	Emsland (Landkreis)	Walchum	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Walchum	Gemeinde Walchum	306.700 €	75%	230.025 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
23	Emsland (Landkreis)	Lathen, Niederlangen, Renkenberge	Grunderneuerung von sieben Haltestellen in der Samtgemeinde Lathen	Samtgemeinde Lathen	588.585 €	75%	441.438 €
24	Emsland (Landkreis)	Emmeln, Altenberge, Haren	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Haren (Ems)	Stadt Haren (Ems)	324.162 €	75%	243.121 €
25	Emsland (Landkreis)	Lingen	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Lingen (Ems)	Stadt Lingen (Ems)	178.880 €	75%	134.160 €
26	Emsland (Landkreis)	Holthausen, Bokeloh	Grunderneuerung und Neubau von drei Haltestellen im Stadtgebiet Meppen	Stadt Meppen	82.800 €	75%	62.100 €
27	Emsland (Landkreis)	Papenburg	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Papenburg	Stadt Papenburg	532.928 €	75%	399.695 €
28	Friesland (Landkreis)	Bockhornerfeld, Goelriehfeld, Jühdenerfeld, Grabstede, Bredehorn	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Gemeinde Bockhorn	Gemeinde Bockhorn	543.120 €	75%	407.340 €
29	Friesland (Landkreis)	Gemeinde Sande	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Landkreis Friesland	Landkreis Friesland	92.530 €	75%	69.397 €
30	Friesland (Landkreis)	Jever	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen in der Stadt Jever	Stadt Jever	698.500 €	75%	523.875 €
31	Friesland (Landkreis)	Accum, Heidemühle, Ostiern, Schortens, Upjever	Grunderneuerung von sieben Haltestellen in der Stadt Schortens	Stadt Schortens	555.097 €	75%	416.323 €
32	Gifhorn (Landkreis)	Rühen	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Rühen	Gemeinde Rühen	61.000 €	75%	42.487 €
33	Gifhorn (Landkreis)	Groß Schwülper, Walle	Grunderneuerung und Neubau von vier Bushaltestellen in der Gemeinde Schwülper	Gemeinde Schwülper	387.900 €	75%	290.925 €
34	Gifhorn (Landkreis)	Wesendorf	Neubau von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Wesendorf	Gemeinde Wesendorf	148.000 €	75%	103.125 €
35	Gifhorn (Landkreis)	Isenbüttel	Neubau von zwei Bushaltestellen im LK Gifhorn	Landkreis Gifhorn	200.000 €	75%	150.000 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
23	Emsland (Landkreis)	Lathen, Niederlangen, Renkenberge	Grunderneuerung von sieben Haltestellen in der Samtgemeinde Lathen	Samtgemeinde Lathen	588.585 €	75%	441.438 €
24	Emsland (Landkreis)	Emmeln, Altenberge, Haren	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Haren (Ems)	Stadt Haren (Ems)	324.162 €	75%	243.121 €
25	Emsland (Landkreis)	Lingen	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Lingen (Ems)	Stadt Lingen (Ems)	178.880 €	75%	134.160 €
26	Emsland (Landkreis)	Holthausen, Bokeloh	Grunderneuerung und Neubau von drei Haltestellen im Stadtgebiet Meppen	Stadt Meppen	82.800 €	75%	62.100 €
27	Emsland (Landkreis)	Papenburg	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Papenburg	Stadt Papenburg	532.928 €	75%	399.695 €
28	Friesland (Landkreis)	Bockhornerfeld, Goelriehfeld, Jühdenerfeld, Grabstede, Bredehorn	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Gemeinde Bockhorn	Gemeinde Bockhorn	543.120 €	75%	407.340 €
29	Friesland (Landkreis)	Gemeinde Sande	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Landkreis Friesland	Landkreis Friesland	92.530 €	75%	69.397 €
30	Friesland (Landkreis)	Jever	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen in der Stadt Jever	Stadt Jever	698.500 €	75%	523.875 €
31	Friesland (Landkreis)	Accum, Heidemühle, Ostiern, Schortens, Upjever	Grunderneuerung von sieben Haltestellen in der Stadt Schortens	Stadt Schortens	555.097 €	75%	416.323 €
32	Gifhorn (Landkreis)	Rühen	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Rühen	Gemeinde Rühen	61.000 €	75%	42.487 €
33	Gifhorn (Landkreis)	Groß Schwülper, Walle	Grunderneuerung und Neubau von vier Bushaltestellen in der Gemeinde Schwülper	Gemeinde Schwülper	387.900 €	75%	290.925 €
34	Gifhorn (Landkreis)	Wesendorf	Neubau von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Wesendorf	Gemeinde Wesendorf	148.000 €	75%	103.125 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
35	Gifhorn (Landkreis)	Isenbüttel	Neubau von zwei Bushaltestellen im LK Gifhorn	Landkreis Gifhorn	200.000 €	75%	150.000 €
36	Gifhorn (Landkreis)	Gifhorn	Grunderneuerung von acht Bushaltestellen im Stadtgebiet Gifhorn	Stadt Gifhorn	506.000 €	75%	379.500 €
37	Gifhorn (Landkreis)	Wittingen OT Gannerwinkel, OT Wollerstorf, OT Schneflingen, OT Transvaal	Grunderneuerung und Neubau von sechs Bushaltestellen im Stadtgebiet Wittingen	Stadt Wittingen	386.000 €	75%	264.825 €
38	Goslar (Landkreis)	Braunlage, Hohegeiß, St. Andreasberg	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Braunlage	Stadt Braunlage	504.306 €	75%	378.229 €
39	Goslar (Landkreis)	Goslar	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Goslar	Stadt Goslar	556.577 €	75%	417.432 €
40	Göttingen (Landkreis)	Göttingen	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Göttingen (1)	Stadt Göttingen	325.000 €	75%	243.750 €
41	Göttingen (Landkreis)	Göttingen	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Göttingen (2)	Stadt Göttingen	330.000 €	75%	247.500 €
42	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Nordhorn	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Stadt Nordhorn	Stadt Nordhorn	438.902 €	75%	329.177 €
43	Grafschaft Bentheim (Landkreis)	Schüttorf	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Stadt Schüttorf	Stadt Schüttorf	92.403 €	75%	69.302 €
44	Hamel-Pyrmont (Landkreis)	Embeckhausen	Grunderneuerung von einer Haltestelle im Stadtgebiet Bad Münder	Stadt Bad Münder	65.955 €	75%	49.466 €
45	Hamel-Pyrmont (Landkreis)	Bad Pyrmont	Grunderneuerung von sieben Haltestellen im Stadtgebiet Bad Pyrmont	Stadt Bad Pyrmont	462.190 €	75%	346.642 €
46	Hamel-Pyrmont (Landkreis)	Hamel	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Hameln	Stadt Hameln	456.500 €	75%	342.375 €
47	Hannover (Region)	Hänigsen	Neubau von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Uetze	Gemeinde Uetze	130.900 €	75%	98.175 €
48	Hannover (Region)	Wennigsen (Deister)	Neubau von einer Bushaltestelle in der Gemeinde Wennigsen (Deister)	Gemeinde Wennigsen (Deister)	100.000 €	75%	75.000 €
49	Hannover (Region)	Hannover	Grunderneuerung und Neubau von sechs Bushaltestellen im Stadtgebiet Hannover	Landeshauptstadt Hannover	602.000 €	75%	362.775 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
50	Hannover (Region)	Dudenbostel, Bestenbostel, Gailhof, Bissendorf	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen in der Region Hannover (1)	Region Hannover	731.500 €	75%	548.625 €
51	Hannover (Region)	Hannover, Pattensen	Neubau von zwei Haltestellen in der Region Hannover (3)	Region Hannover	521.400 €	75%	267.300 €
52	Hannover (Region)	Schlage-Ickhorst, Köthenwald, Twenge, Lemmie, Marienburg	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen in der Region Hannover (2)	Region Hannover	748.000 €	75%	561.000 €
53	Hannover (Region)	Berenbostel, Osterwald	Grunderneuerung und Neubau von sechs Haltestellen im Stadtgebiet Garbsen	Stadt Garbsen	380.000 €	75%	285.000 €
54	Hannover (Region)	Langenhagen	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Langenhagen	Stadt Langenhagen	98.291 €	75%	73.718 €
55	Hannover (Region)	Lehrte	Grunderneuerung und Neubau von zwei Bushaltestellen im Stadtgebiet Lehrte	Stadt Lehrte	154.000 €	75%	115.500 €
56	Hannover (Region)	Dudensen, Hagen, Mariensee, Poggenhagen	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Neustadt a. Rbge.	Stadt Neustadt a. Rbge.	644.600 €	75%	483.450 €
57	Hannover (Region)	Weetzen	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen im Stadtgebiet Ronnenberg	Stadt Ronnenberg	121.000 €	75%	90.750 €
58	Hannover (Region)	Blumenau, Steinhude, Kolenfeld, Mesmerode	Grunderneuerung und Neubau von sechs Haltestellen im Stadtgebiet Wunstorf	Stadt Wunstorf	393.276 €	75%	294.957 €
59	Harburg (Landkreis)	Egestorf	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen in der Gemeinde Egestorf	Gemeinde Egestorf	330.000 €	75%	247.500 €
60	Harburg (Landkreis)	Eyendorf	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Eyendorf	Gemeinde Eyendorf	49.961 €	75%	34.931 €
61	Harburg (Landkreis)	Hanstedt/ Schierhorn	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Hanstedt	Gemeinde Hanstedt	45.100 €	75%	33.825 €
62	Harburg (Landkreis)	Jesteburg	Grunderneuerung von sieben Haltestellen in der Gemeinde Jesteburg	Gemeinde Jesteburg	403.254 €	75%	302.441 €
63	Harburg (Landkreis)	Neu Wulmstorf	Grunderneuerung von einer Haltestelle in der Gemeinde Neu Wulmstorf	Gemeinde Neu Wulmstorf	98.000 €	75%	73.500 €
64	Harburg (Landkreis)	Luhmühlen	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Gemeinde Salzhausen	Gemeinde Salzhausen	187.908 €	75%	76.164 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
65	Harburg (Landkreis)	Sprötze	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Landkreis Harburg (1)	Landkreis Harburg	68.709 €	75%	51.532 €
66	Harburg (Landkreis)	Winsen (Luhe)	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Winsen (Luhe)	Stadt Winsen (Luhe)	338.302 €	75%	253.727 €
67	Heidekreis (Landkreis)	Wietzendorf	Grunderneuerung von drei Haltestellen in der Gemeinde Wietzendorf	Gemeinde Wietzendorf	267.112 €	75%	200.334 €
68	Heidekreis (Landkreis)	Wintermoor	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Schneverdingen	Stadt Schneverdingen	122.209 €	75%	91.656 €
69	Heidekreis (Landkreis)	Soltau	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Soltau	Stadt Soltau	200.000 €	75%	150.000 €
70	Heidekreis (Landkreis)	Walsrode	Neubau von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Walsrode	Stadt Walsrode	153.175 €	75%	114.881 €
71	Helmstedt (Landkreis)	Volkmarsdorf	Grunderneuerung und Neubau von drei Haltestellen in der Samtgemeinde Velpke	Samtgemeinde Velpke	222.404 €	75%	156.324 €
72	Helmstedt (Landkreis)	Schöningen, Hoiersdorf	Grunderneuerung von vier Haltestellen im Stadtgebiet Schöningen	Stadt Schöningen	275.016 €	75%	206.261 €
73	Hildesheim (Landkreis)	Marienhagen	Grunderneuerung von einer Haltestelle im Flecken Duingen	Flecken Duingen c/o Samtgem. Leinebergland	85.937 €	75%	55.275 €
74	Hildesheim (Landkreis)	Sillium, Grasdorf, Luttrum	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Holle	Gemeinde Holle	375.980 €	75%	281.985 €
75	Hildesheim (Landkreis)	Gronau, Brüggen	Grunderneuerung von sechs Haltestellen im Stadtgebiet Gronau	Stadt Gronau c/o Samtgem. Leinebergland	449.760 €	75%	289.575 €
76	Leer (Landkreis)	Borkum	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Stadt Borkum	Stadt Borkum	86.929 €	75%	65.197 €
77	Leer (Landkreis)	Leer	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Stadt Leer (Ostfriesland)	Stadt Leer	178.146 €	75%	133.609 €
78	Lüchow-Dannenberg (Landkreis)	Dannenberg (Elbe)	Grunderneuerung und Neubau von drei Haltestellen in der Stadt Dannenberg	Stadt Dannenberg	191.389 €	75%	142.438 €
79	Lüchow-Dannenberg (Landkreis)	Hitzacker (Elbe)	Grunderneuerung und Neubau von drei Haltestellen in der Stadt Hitzacker	Stadt Hitzacker	227.753 €	75%	167.436 €
80	Lüneburg (Landkreis)	Bardowick	Grunderneuerung und Neubau von sechs Bushaltestellen im Flecken Bardowick	Flecken Bardowick	585.123 €	75%	395.229 €
81	Lüneburg (Landkreis)	Adendorf	Grunderneuerung von acht Bushaltestellen in der Gemeinde Adendorf	Gemeinde Adendorf	257.856 €	75%	193.391 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
82	Lüneburg (Landkreis)	Etzen, Soderstorf	Grunderneuerung und Neubau von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Amelinghausen	Gemeinde Amelinghausen	226.666 €	75%	130.210 €
83	Lüneburg (Landkreis)	Lüdershausen	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen in der Gemeinde Brietlingen	Gemeinde Brietlingen	117.639 €	75%	70.715 €
84	Lüneburg (Landkreis)	Rullstorf, Boltersen, Neumühlen	Grunderneuerung von vier Bushaltestellen in der Gemeinde Rullstorf	Gemeinde Rullstorf	230.585 €	75%	165.420 €
85	Lüneburg (Landkreis)	Lüneburg	Grunderneuerung von vier Bushaltestellen in der Hansestadt Lüneburg	Hansestadt Lüneburg	499.100 €	75%	254.826 €
86	Lüneburg (Landkreis)	Melbeck, Barnstedt	Grunderneuerung und Neubau von sieben Bushaltestellen in der Samtgemeinde Ilmenau	Samtgemeinde Ilmenau	446.628 €	75%	239.194 €
87	Nienburg (Weser) (Landkreis)	Schweringen	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Gemeinde Schweringen	Gemeinde Schweringen	88.000 €	75%	66.000 €
88	Nienburg (Weser) (Landkreis)	Diepenau, Uchte	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Samtgemeinde Uchte	Samtgemeinde Uchte	375.976 €	75%	281.982 €
89	Nienburg (Weser) (Landkreis)	Loccum, Münchenhagen, Bad Rehburg, Rehburg	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Rehburg-Loccum	Stadt Rehburg-Loccum	331.860 €	75%	248.895 €
90	Oldenburg (Landkreis)	Stenum, Schierbrok, Heide	Grunderneuerung und Neubau von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Ganderkese, ZVBN/19	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	125.200 €	75%	93.900 €
91	Oldenburg (Landkreis)	Wildeshausen	Grunderneuerung von vier Bushaltestellen im Stadtgebiet Wildeshausen, ZVBN/15	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	223.300 €	75%	167.475 €
92	Osnabrück (Landkreis)	Bad Essen	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Gemeinde Bad Essen	Gemeinde Bad Essen	77.330 €	75%	57.998 €
93	Osnabrück (Landkreis)	Bad Laer	Grunderneuerung und Neubau von zwei Haltestellen in der Gemeinde Bad Laer	Gemeinde Bad Laer	134.000 €	75%	74.250 €
94	Osnabrück (Landkreis)	Belm	Grunderneuerung von drei Haltestellen in der Gemeinde Belm	Gemeinde Belm	156.689 €	75%	117.516 €
95	Osnabrück (Landkreis)	Hasbergen	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Gemeinde Hasbergen	Gemeinde Hasbergen	32.856 €	75%	24.642 €
96	Osnabrück (Landkreis)	Badbergen	Grunderneuerung und Neubau von vier Haltestellen im Landkreis Osnabrück (1)	Landkreis Osnabrück	127.930 €	75%	95.948 €
97	Osnabrück (Landkreis)	Melle	Grunderneuerung von sechs Haltestellen im Landkreis Osnabrück (2)	Landkreis Osnabrück	278.300 €	75%	208.725 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
98	Osnabrück (Landkreis)	Oesede, Kloster Oesede, GM-Hütte	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Georgsmarienhütte	Stadt Georgsmarienhütte	498.452 €	75%	373.839 €
99	Osnabrück (Stadt)	Osnabrück	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Osnabrück	Stadt Osnabrück	808.000 €	75%	401.515 €
100	Osterholz (Landkreis)	Ritterhude	Grunderneuerung von acht Bushaltestellen in der Gemeinde Ritterhude; ZBVN/6	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	137.000 €	75%	102.750 €
101	Osterholz (Landkreis)	Schwanewede	Grunderneuerung von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Schwanewede; ZBVN/7	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	191.786 €	75%	143.839 €
102	Peine (Landkreis)	Alvesse, Oelheim, Oedesse, Abbensen	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Gemeinde Edemissen	Gemeinde Edemissen	448.800 €	75%	336.600 €
103	Peine (Landkreis)	Hohenhameln	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Hohenhameln	Gemeinde Hohenhameln	399.960 €	75%	299.970 €
104	Peine (Landkreis)	Meerdorf	Grunderneuerung und Neubau von zwei Haltestellen in der Gemeinde Wendeburg	Gemeinde Wendeburg	118.800 €	75%	89.100 €
105	Peine (Landkreis)	Peine	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Stadt Peine	Stadt Peine	663.126 €	75%	455.580 €
106	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Basdahl	Grunderneuerung von drei Haltestellen in der Gemeinde Basdahl	Gemeinde Basdahl	232.193 €	75%	156.295 €
107	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Brockel	Grunderneuerung und Neubau von vier Haltestellen in der Gemeinde Brockel	Gemeinde Brockel	273.800 €	75%	205.350 €
108	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Taaken, Schleeßel	Grunderneuerung von sieben Bushaltestellen in der Gemeinde Reeßum	Gemeinde Reeßum	398.000 €	75%	298.500 €
109	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Iselersheim	Grunderneuerung und Neubau von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Bremervörde	Stadt Bremervörde	134.000 €	75%	100.500 €
110	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Borchel, Mulmshorn	Grunderneuerung von vier Haltestellen im Stadtgebiet Rotenburg (Wümme)	Stadt Rotenburg (Wümme)	341.000 €	75%	255.750 €
111	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Sottrum	Grunderneuerung und Neubau von vier Bushaltestellen in der Samtgemeinde Sottrum; ZVBN/8	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	153.808 €	75%	88.931 €
112	Salzgitter (Stadt)	SZ-Bad, Ohlendorf, Lebenstedt	Grunderneuerung von acht Haltestellen im Stadtgebiet Salzgitter	Stadt Salzgitter	566.000 €	75%	424.500 €
113	Schaumburg (Landkreis)	Lauenau	Neubau von zwei Haltestellen im Flecken Lauenau	Flecken Lauenau	200.000 €	75%	149.999 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
114	Schaumburg (Landkreis)	Ahnsen	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Ahnsen	Gemeinde Ahnsen	287.650 €	75%	215.737 €
115	Schaumburg (Landkreis)	Hespe	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Hespe	Gemeinde Hespe	272.272 €	75%	204.204 €
116	Schaumburg (Landkreis)	Ottensen	Neubau von einer Haltestelle in der Gemeinde Lindhorst	Gemeinde Lindhorst	60.500 €	75%	45.375 €
117	Schaumburg (Landkreis)	Bückeberg	Grunderneuerung und Neubau von fünf Haltestellen im Stadtgebiet Bückeberg	Stadt Bückeberg	346.269 €	75%	259.701 €
118	Schaumburg (Landkreis)	Rinteln	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Rinteln	Stadt Rinteln	293.100 €	75%	219.825 €
119	Schaumburg (Landkreis)	Stadthagen	Grunderneuerung von einer Haltestelle im Stadtgebiet Stadthagen	Stadt Stadthagen	92.600 €	75%	69.450 €
120	Stade (Landkreis)	Harsefeld	Neubau von zwei Bushaltestellen im Flecken Harsefeld	Flecken Harsefeld	109.171 €	75%	78.318 €
121	Stade (Landkreis)	Ahlerstedt	Grunderneuerung von sieben Bushaltestellen in der Gemeinde Ahlerstedt	Gemeinde Ahlerstedt	526.846 €	75%	353.069 €
122	Stade (Landkreis)	Apensen, Grundoldendorf	Grunderneuerung von fünf Bushaltestellen in der Gemeinde Apensen	Gemeinde Apensen	297.860 €	75%	220.857 €
123	Stade (Landkreis)	Beckdorf, Goldbeck, Nindorf	Grunderneuerung von vier Bushaltestellen in der Gemeinde Beckdorf	Gemeinde Beckdorf	186.780 €	75%	136.520 €
124	Stade (Landkreis)	Jork	Grunderneuerung und Neubau von acht Bushaltestellen in der Gemeinde Jork	Gemeinde Jork	464.852 €	75%	320.561 €
125	Stade (Landkreis)	Sauensiek, Revenahe, Wiegersen	Grunderneuerung von acht Bushaltestellen in der Gemeinde Sauensiek	Gemeinde Sauensiek	506.825 €	75%	380.119 €
126	Stade (Landkreis)	Stade	Grunderneuerung von zwei Bushaltestellen in der Hansestadt Stade	Hansestadt Stade	163.843 €	75%	122.882 €
127	Uelzen (Landkreis)	Bad Bodenteich	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in dem Flecken Bodenteich	Flecken Bad Bodenteich	99.000 €	75%	74.250 €
128	Uelzen (Landkreis)	Jelmstorf, Buchtorf	Grunderneuerung von vier Haltestellen in der Gemeinde Jelmstorf	Gemeinde Jelmstorf	245.000 €	75%	178.200 €
129	Uelzen (Landkreis)	Uelzen, Veerßen, Gr. Liedern	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Hansestadt Uelzen	Hansestadt Uelzen	495.959 €	75%	371.969 €
130	Vechta (Landkreis)	Bakum	Grunderneuerung von einer Bushaltestelle in der Gemeinde Bakum	Gemeinde Bakum	75.438 €	75%	56.012 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Bushaltestellen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss
131	Vechta (Landkreis)	Lohne	Neubau einer Bushaltestelle im Stadtgebiet Lohne	Stadt Lohne	40.000 €	75%	30.000 €
132	Verden (Landkreis)	Brunsbrock	Grunderneuerung von sechs Bushaltestellen in der Gemeinde Kirchlinteln; ZVBN/3	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	158.375 €	75%	118.781 €
133	Verden (Landkreis)	Oyten	Grunderneuerung von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Oyten; ZVBN/5	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	153.753 €	75%	115.314 €
134	Verden (Landkreis)	Verden (Hönisch), Verden (Eitze), Verden	Grunderneuerung von sechs Bushaltestellen im Stadtgebiet Verden (Aller); ZVBN/9	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	77.031 €	75%	57.773 €
135	Wesermarsch (Landkreis)	Butteldorf	Grunderneuerung und Neubau von vier Bushaltestellen im Stadtgebiet Elsfleth; ZVBN/1	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	254.702 €	75%	191.026 €
136	Wesermarsch (Landkreis)	Nordenham	Grunderneuerung von sechs Bushaltestellen im Stadtgebiet Nordenham; ZVBN/4	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	116.100 €	75%	87.075 €
137	Wilhelmshaven (Stadt)	Wilhelmshaven	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Wilhelmshaven (1)	Stadt Wilhelmshaven	433.160 €	75%	324.870 €
138	Wilhelmshaven (Stadt)	Wilhelmshaven	Grunderneuerung und Neubau von acht Haltestellen im Stadtgebiet Wilhelmshaven (2)	Stadt Wilhelmshaven	431.500 €	75%	323.625 €
139	Wittmund (Landkreis)	Dunum	Grunderneuerung von zwei Haltestellen in der Gemeinde Dunum	Gemeinde Dunum	143.475 €	75%	107.606 €
140	Wittmund (Landkreis)	Ardorf, Burhufe, Carolinensiel, Uttel, Leerhufe, Wittmund	Grunderneuerung von acht Haltestellen in der Stadt Wittmund	Stadt Wittmund	731.090 €	75%	548.318 €
141	Wolfenbüttel (Landkreis)	Werlaburgdorf, Wehre	Grunderneuerung von sechs Haltestellen in der Gemeinde Schladen-Werla	Gemeinde Schladen-Werla	476.250 €	75%	348.423 €
142	Wolfenbüttel (Landkreis)	Fümmelse	Grunderneuerung von zwei Haltestellen im Stadtgebiet Wolfenbüttel	Stadt Wolfenbüttel	132.400 €	75%	99.300 €
143	Wolfsburg (Stadt)	Wolfsburg	Grunderneuerung und Neubau von zwei Haltestellen in der Stadt Wolfsburg (1)	Stadt Wolfsburg	175.488 €	75%	117.428 €
144	Wolfsburg (Stadt)	Wolfsburg	Neubau von sechs Haltestellen in der Stadt Wolfsburg (2)	Stadt Wolfsburg	421.706 €	75%	287.527 €
				Gesamtsumme:	40.906.915 €		29.446.028 €



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Busbeschaffungen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss	Antriebsart	Anzahl Busse
1	Ammerland (Landkreis)	Edewecht	Beschaffung von 1 Omnibus	Emil Hilgen GmbH & Co. KG	240.000 €	38%	87.400 €	Diesel	1
2	Ammerland (Landkreis)		Beschaffung von 23 Omnibussen	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen	7.520.000 €	40%	3.008.000 €	Brennstoffzelle Diesel	2 21
3	Aurich (Landkreis)	Norderney	Beschaffung von 1 Omnibus	Omnibusverkehr Fischer	245.000 €	40%	98.000 €	Diesel-Mildhybrid	1
4	Aurich (Landkreis)	Aurich	Beschaffung von 19 Omnibussen	Landkreis Aurich	6.260.000 €	40%	2.210.000 €	Diesel-Mildhybrid Elektro	17 2
5	Braunschweig (Stadt)	Braunschweig	Beschaffung von 9 Omnibussen	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	6.354.000 €	40%	1.044.000 €	Elektro	9
6	Celle (Landkreis)	Celle	Beschaffung von 25 Omnibussen	Landkreis Celle	16.010.000 €	40%	6.404.000 €	Elektro	25
7	Cloppenburg (Landkreis)	Cloppenburg	Beschaffung von 21 Minibussen	Landkreis Cloppenburg	2.835.000 €	40%	1.134.000 €	Diesel-Mildhybrid	21
8	Cloppenburg (Landkreis)	Sedelsberg	Beschaffung von 2 Omnibussen	Nienaber Omnibusbetrieb	556.000 €	40%	220.000 €	Erdgas	2
9	Diepholz (Landkreis)	Staffhorst	Beschaffung von 1 Omnibus	Hans-Jürgen Plein & Co. KG	210.000 €	40%	84.000 €	Diesel	1
10	Diepholz (Landkreis)	Drebber	Beschaffung von 1 Omnibus	Helmut Rittmeyer GmbH	572.000 €	40%	228.000 €	Elektro	1
11	Emden (Stadt)	Emden	Beschaffung von 2 Omnibussen	Reiter´s Busverkehrs-GmbH	512.000 €	40%	196.000 €	Diesel-Mildhybrid	2
12	Emsland (Landkreis)	Lingen	Beschaffung von 2 Omnibussen	Hermann Meyering Omnibusbetrieb	560.000 €	36%	198.380 €	Diesel-Mildhybrid Elektro	1 1
13	Emsland (Landkreis)	Lingen	Beschaffung von 2 Omnibussen	Hundertmark Reisen GmbH	560.000 €	36%	198.380 €	Diesel-Mildhybrid Elektro	1 1
14	Emsland (Landkreis)	Lingen	Beschaffung von 2 Omnibussen	Reisedienst Wissgott GmbH	560.000 €	36%	198.380 €	Elektro Diesel-Mildhybrid	1 1
15	Emsland (Landkreis)	Groß Berßen	Beschaffung von 2 Omnibussen	van der Ahe Reisen GmbH & Co. KG	510.000 €	36%	176.400 €	Diesel	2



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Busbeschaffungen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss	Antriebsart	Anzahl Busse
16	Gifhorn (Landkreis)	Müden (Aller)	Beschaffung von 2 Omnibussen	Kube e.K. Omnibusbetrieb & Krankenförderung - Inhaberin Jela Kube	490.000 €	40%	196.000 €	Diesel-Mildhybrid	2
17	Gifhorn (Landkreis)	Gifhorn	Beschaffung von 10 Omnibussen	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	3.020.000 €	40%	1.144.000 €	Diesel Diesel-Mildhybrid	2 8
18	Goslar (Landkreis)	Goslar	Beschaffung von 1 Omnibus	Stadtbus Goslar GmbH	570.000 €	40%	225.720 €	Elektro	1
19	Goslar (Landkreis)	Seesen	Beschaffung von 1 Omnibus	Pülm Reisen GmbH	230.000 €	40%	92.000 €	Diesel	1
20	Hamelnd-Pyrmont (Landkreis)	Hamelnd	Beschaffung von 6 Omnibussen	Verkehrsgesellschaft Hamelnd-Pyrmont mbH	2.135.000 €	40%	626.000 €	Diesel Diesel-Mildhybrid	1 5
21	Hannover (Region)	Lehrte	Beschaffung von 1 Omnibus	Grund Omnibusbetrieb GmbH & Co. KG	450.000 €	39%	76.400 €	Elektro	1
22	Hannover (Region)	Hannover	Beschaffung von 26 Omnibussen	regiobus Hannover GmbH	10.674.000 €	40%	3.722.000 €	Elektro Diesel-Mildhybrid	5 21
23	Hannover (Region)	Hannover	Beschaffung von 6 Omnibussen	ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	1.974.094 €	40%	588.000 €	Diesel-Mildhybrid	6
24	Helmstedt (Landkreis)	Königslutter am Elm	Beschaffung von 1 Omnibus	Elm Tours GmbH	245.000 €	40%	92.000 €	Diesel	1
25	Helmstedt (Landkreis)	Rennau	Beschaffung von 1 Omnibus	Reisedienst Fuhrmann Inh. Emilie- Julia Fuhrmann	245.000 €	40%	98.000 €	Diesel-Mildhybrid	1
26	Hildesheim (Landkreis)	Hildesheim	Beschaffung von 4 Omnibussen	Regionalverkehr Hildesheim GmbH (RVHI)	1.472.000 €	40%	562.320 €	Diesel-Mildhybrid	4



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Busbeschaffungen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss	Antriebsart	Anzahl Busse
27	Hildesheim (Landkreis)	Alfeld	Beschaffung von 2 Omnibussen	Weihrauch Verkehrsgesellschaft mbH Alfeld	540.000 €	40%	196.000 €	Diesel-Hybrid	2
28	Hildesheim (Landkreis)	Schellerten	Beschaffung von 1 Omnibus	Sausewind Reisen GmbH	260.000 €	40%	98.000 €	Diesel-Mildhybrid	1
29	Holzminen (Landkreis)	Bodenwerder	Beschaffung von 2 Omnibussen	Reisedienst Neumann GmbH	590.000 €	40%	196.000 €	Diesel-Mildhybrid	2
30	Leer (Landkreis)	Rhauderfehn	Beschaffung von 1 Omnibus	Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer GmbH	350.000 €	40%	134.640 €	Diesel	1
31	Lüchow-Dannenberg (Landkreis)	Lüchow	Beschaffung von 1 Omnibus	Irro Ressourcen GmbH & Co. KG	160.000 €	40%	64.000 €	Diesel	1
32	Lüchow-Dannenberg (Landkreis)	Lüchow	Beschaffung von 2 Omnibussen	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH	1.050.000 €	40%	408.000 €	Elektro	2
33	Lüneburg (Landkreis)	Lüneburg	Beschaffung von 10 Omnibussen	Mobilitätsinfrastruktur und -betriebs GmbH Lüneburg	3.420.000 €	40%	1.368.000 €	Elektro	10
34	Nienburg (Weser) (Landkreis)	Hoya	Beschaffung von 4 Omnibussen	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH	1.180.000 €	40%	472.000 €	Diesel-Mildhybrid	4
35	Northeim (Landkreis)	Einbeck	Beschaffung von 1 Omnibus	Ilmebahn GmbH	267.500 €	40%	98.000 €	Diesel-Mildhybrid	1
36	Oldenburg (Landkreis)	Harpstedt	Beschaffung von 1 Omnibus	Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH	260.000 €	40%	98.000 €	Diesel-Hybrid	1
37	Oldenburg (Landkreis)	Ganderkesee	Beschaffung von 1 Omnibus	Reisedienst Thiemann Inh. Ursula Thiemann e.K.	230.000 €	39%	90.160 €	Diesel	1
38	Oldenburg (Stadt)	Oldenburg	Beschaffung von 13 Omnibussen	Verkehr und Wasser GmbH	3.705.000 €	40%	1.482.000 €	Erdgas-Mildhybrid	13
39	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Zeven	Beschaffung von 6 Omnibussen	Omnibusbetrieb von Ahrentschildt GmbH (evb von Ahrentschildt)	1.440.000 €	40%	576.000 €	Diesel	6
40	Rotenburg (Wümme) (Landkreis)	Rotenburg	Beschaffung von 2 Omnibussen	Julia Reisen Dieter Schmidt e.K.	600.000 €	40%	191.659 €	Diesel-Mildhybrid	2



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Busbeschaffungen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förderquote	voraussichtlicher Zuschuss	Antriebsart	Anzahl Busse
41	Salzgitter (Stadt)	Salzgitter	Beschaffung von 29 Omnibussen	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG Braunschweig)	14.350.000 €	40%	3.150.000 €	Diesel-Mildhybrid Elektro	12 17
42	Schaumburg (Landkreis)	Obernkirchen	Beschaffung von 2 Omnibussen	Wilhelm Mühlmeister GmbH & Co. KG	531.000 €	40%	196.000 €	Diesel-Mildhybrid	2
43	Stade (Landkreis)	Stade	Beschaffung von 16 Omnibussen	KVG Stade GmbH & Co. KG	4.920.000 €	40%	1.872.000 €	Diesel Diesel-Mildhybrid	8 8
44	Uelzen (Landkreis)	Bad Bodenteich	Beschaffung von 2 Omnibussen	Timm Reiseunternehmen GmbH	490.000 €	39%	191.100 €	Diesel-Mildhybrid	2
45	Vechta (Landkreis)	Lohne	Beschaffung von 1 Omnibus	Schomaker Reisen GmbH & Co. KG	285.000 €	31%	88.740 €	Diesel	1
46	Vechta (Landkreis)	Vechta	Beschaffung von 2 Omnibussen	Verkehrsbetriebe Diepholz Nord (VDN) GmbH & Co. KG	240.000 €	40%	96.000 €	Diesel	2
47	Verden (Landkreis)	Ottersberg	Beschaffung von 2 Omnibussen	Joh.H.Masemann Omnibusverkehr GmbH & Co. KG	525.800 €	40%	184.000 €	Diesel	2
48	Verden (Landkreis)	Verden	Beschaffung von 3 Omnibussen	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH	1.495.000 €	40%	598.000 €	Diesel-Mildhybrid Elektro	1 2



ÖPNV-Förderprogramm 2024 ff. - Busbeschaffungen

lfd. Nr.	Landkreis	Investitionsort	Projekt	Vorhabenträger	voraussichtliche Gesamtkosten	Förder- quote	voraussichtlicher Zuschuss	Antriebsart	Anzahl Busse
49	Verden (Landkreis)	Ottersberg	Beschaffung von 1 Omnibus	Vonau Reisedienst GmbH & Co. KG	361.900 €	40%	136.000 €	Diesel	1
50	Wolfenbüttel (Landkreis)	Wolfenbüttel	Beschaffung von 2 Omnibussen	Reisebüro Schmidt GmbH	492.042 €	34%	165.387 €	Diesel- Mildhybrid	2
51	Wolfsburg (Stadt)	Wolfsburg	Beschaffung von 12 Omnibussen	Wolfsburger Verkehrs-GmbH	9.360.000 €	40%	3.477.720 €	Elektro	12
52	Wolfsburg (Stadt)	Wolfsburg	Beschaffung von 2 Omnibussen	Bischof Reisen GmbH & Co. KG	490.000 €	38%	186.200 €	Diesel- Mildhybrid	2
				Gesamtsumme:	112.602.336 €		38.720.986 €		293