

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Marcel Scharrelmann (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung

Sanierungsstau im Brückenbau - Wie begegnet die Landesregierung dem Sanierungsstau?

Anfrage des Abgeordneten Marcel Scharrelmann (CDU), eingegangen am 01.03.2024 -
Drs. 19/3629,
an die Staatskanzlei übersandt am 05.03.2024

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung vom 05.04.2024

Vorbemerkung des Abgeordneten

In Niedersachsen gebe es auf Bundes- und Landesstraßen 4 800 Brücken; 3 200 von ihnen seien vor 1985 gebaut worden. Diese Aussage hat der niedersächsische Verkehrsminister im Oktober 2023 auf dem Straßenbautag des Baugewerbeverbandes Niedersachsen und des Bauindustrieverbandes Niedersachsen-Bremen getroffen und zugleich auf die Wichtigkeit ausstehender Sanierungen hingewiesen, die in Zukunft schneller und leichter vorgenommen werden müssten. Konkret forderte der Verkehrsminister einen „Masterplan Brücke“ oder eine „Taskforce Brücke“¹.

Vorbemerkung der Landesregierung

Der Brückenersatzneubau zählt zu den wichtigsten und dauerhaft anstehenden Aufgaben der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV). Er ist Bestandteil einer sicheren und leistungsfähigen Straßenverkehrsinfrastruktur in Niedersachsen.

In Niedersachsen sind ca. 2 700 Brücken im Bundes- und ca. 2 100 Brücken im Landesstraßennetz in Betrieb. Zwei Drittel dieser Brücken sind mit Verkehrslasten aus den 1950er Jahren bemessen; 1954 wog ein Lkw maximal 24 t, heute 40 t und der Schwerlastverkehr hat sich seitdem mehr als verzehnfacht. Damit werden diese Brücken systematisch überlastet. Insbesondere auf Strecken mit besonders hoher Verkehrsbelastung sind die bestehenden Sicherheitsreserven weitgehend aufgebraucht.

Zur systematischen Brückenerhaltung hat die NLStBV ein Konzept erarbeitet. Darin sind 150 Brücken aufgelistet, die sich in einem kritischen Zustand befinden und deshalb durch einen Neubau ersetzt werden müssen.

1. Welche konkreten Maßnahmen verfolgt das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung (MW) in Zusammenarbeit mit der Niedersächsischen Landesstraßenbauverwaltung (NLStBV) zur Beseitigung des Sanierungsstaus niedersächsischer Brücken?

Das Konzept der NLStBV enthält Maßnahmen, mit denen Leistungs- sowie Effizienzsteigerungen in der Organisation, in der Planung oder im Bau umgesetzt werden. Beispiele sind Priorisierungen,

¹ <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/verkehr-osnabrueck-lies-will-mehr-tempo-bei-brueckensanierungen-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-230921-99-280145>, abgerufen am 09.02.2024

Planungsbeschleunigungen, innovative Bauvergaben und Bauweisen sowie eine Optimierung von Planungs- und Baumethoden (z. B. Building Information Modelling - BIM).

2. Welche konkreten Projekte verfolgen MW und NLStBV in den kommenden fünf Jahren (bitte Zeitplan und Projektliste samt Kostenschätzung beifügen)?

Die NLStBV hat momentan ca. 150 Brücken identifiziert, die sich in einem kritischen Zustand befinden und deshalb durch einen Neubau ersetzt werden müssen. In den nächsten fünf Jahren werden bereits die ersten ca. 70 Bauwerke in die bauliche Umsetzung gebracht (siehe **Anlage**).

3. Wie bewertet das MW die aktuelle Personalausstattung bei der NLStBV?

4. Wie viele Stellen sind gegenwärtig und perspektivisch (Zeitraum 2024 bis 2030) in der NLStBV neu zu besetzen?

Die Fragen 3 und 4 werden wegen des Sachzusammenhanges zusammen beantwortet.

In Teilbereichen innerhalb der NLStBV, z. B. im Brückenbau ist die Personalsituation angespannt. Gründe hierfür sind ein erheblicher Weggang vieler qualifizierter Mitarbeitenden mit der Abgabe der Zuständigkeit für die Bundesautobahnen an die Autobahn GmbH und der allgemein bekannte Fachkräftemangel.

Die Stellenauslastung in der NLStBV unterliegt aus verschiedenen Gründen im Übrigen grundsätzlich Schwankungen. Stellen sind (neu) zu besetzen, wenn durch Renten-, Pensionseintritt, Versetzung, Umsetzung oder Ausscheiden aus dem Dienst Vakanzen entstehen oder mit einem Haushalt neue Stellen zur Verfügung gestellt werden.

Nach derzeitigem Stand werden ca. 14 % der Mitarbeitenden im Zeitraum 2024 bis 2030 in Rente/Pension gehen; dabei wird sich die Zahl der Renten-/Pensionseintritte über die Jahre erhöhen. Dies wird die NLStBV vor große Herausforderungen im Bereich der Personalgewinnung und Personalbindung stellen. Diese Entwicklung betrifft auch den Bereich des Brückenneubaus.

5. Welche konkreten Auswirkungen hat die aktuelle und perspektivische Personalsituation auf geplante Sanierungen?

Mit dem aktuell vorhandenen Personal wird der Ersatz der 150 kritischen Brücken mehr als zehn Jahre in Anspruch nehmen. Außerdem rücken in den nächsten Jahren weitere Brücken nach, die durch Alter und Zustand den kritischen Bereich erreichen. Bei einer ausreichenden Stellenbesetzung kann sich perspektivisch ein Erhaltungsgleichgewicht einstellen. Im Erhaltungsgleichgewicht können alle Brücken in einen sicheren Erhaltungszustand gebracht und gehalten werden. Lastbeschränkungen und Brückensperrungen sind dann unwahrscheinlich.

6. Wie bewertet das MW die Wahrscheinlichkeit von Brückensperrungen aus Sicherheitsgründen aufgrund ausstehender Sanierungen, und über welchen Zeitraum ist gegebenenfalls mit Brückensperrungen bei welchen konkreten Maßnahmen zu rechnen (bitte Übersichtsliste beifügen)?

Verkehrseinschränkungen oder Brückensperrungen sind trotz intensiver Überwachung (wie z. B. Monitoring) bereits eingetreten. Bei allen kritischen Brücken kann es zu weiteren Verkehrseinschränkungen und Brückensperrungen kommen. Konkret sind aktuell zwei Brückenbauwerke ausgefallen.

7. Wann wird der angekündigte „Masterplan Brücke“ bzw. die „Taskforce Brücke“ personell und inhaltlich vorgestellt?

Es handelt sich um ein Handlungskonzept der NLStBV, das mit dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung abgestimmt ist und fortlaufend den aktuellen Anforderungen angepasst wird.

B/L	Nummer	Bauwerksname	Geschäftsbereich	Baubeginn	Kosten in Mio. €
B	70	B70, km 1,726, B70 über WI. Leda/	NLStBV - GB Aurich	2024	43,1
L	2	L2, über WI.Terborger Sieltief in km 16,974	NLStBV - GB Aurich	2025	2
L	3	L3, Hinte, WI Knockster Tief km 18,118	NLStBV - GB Aurich	2027	2,3
B	3	Brücke ü.d. WL Weser, i.Z.d. B 3 km 0,160/	NLStBV - GB Gandersheim	2024	50
B	27	Göt 6 - Brücke ü.d. WI. Leine u. Grone i.Z.d. B 27	NLStBV - GB Gandersheim	2025	28
L	560	L560, bei Ellershausen, in km 5,558	NLStBV - GB Gandersheim	2024	0,1
L	563	L563, OD Uschlag UF WL Wellebach	NLStBV - GB Gandersheim	2025	0,5
B	27	B 27 - km 26,605 - Brücke über den WL Hahle/	NLStBV - GB Goslar	2027	2,1
B	242	B 242 - Ast der B 242 - Mü 9 - Unterführung B 243/	NLStBV - GB Goslar	2026	2,2
B	243	B 243 - km 1,500 - Mü 2 - Unterführung der K 61/	NLStBV - GB Goslar	2028	4,4
B	243	B243, B248 Schlackenmühle, km 0,085 EBW über WL Nette km 4,484 (B248)	NLStBV - GB Goslar	2027	1,8
B	248	B 248 - km 43,962 - Unterführung der B 82/	NLStBV - GB Goslar	2027	2,6
B	446	B 446 - km 31,985 - Brücke über den WL Hahle/	NLStBV - GB Goslar	2028	2,7
L	515	L515, OD Lautenthal, Uf WI Laute L515-10-10065	NLStBV - GB Goslar	2025	0,2
L	517	L 517 - km 9,035 - Brücke über den Okerstausee/Interner BW-Name: 'Bramkebrücke'	NLStBV - GB Goslar	2026	6,4
L	530	L 530 - km 1,403 - Brücke über eine Gleisanlage/	NLStBV - GB Goslar	2028	4,1
B	83	B83, OD Hehlen, WL Graben km 17,754	NLStBV - GB Hameln	2025	0,3
L	446	L446, WL Vorflutgraben Rusbend Abschn. 10 Stat: 37	NLStBV - GB Hameln	2025	0,2
L	550	L550, OD HOL, WL Holzminde L550-90-1292	NLStBV - GB Hameln	2024	1,1
L	550	L550, Brücke Meinbrexen, km 8,993	NLStBV - GB Hameln	2027	0,2
L	586	L586, WI Hagenbach, BW 2487, in km 3,632 L586-20-2780	NLStBV - GB Hameln	2027	0,2
B	3	B 3 über den Mittellandkanal im km 2,829 der B 3/Kanalbrücke	NLStBV - GB Hannover	2025	11,6
B	3	B 3 über Leinflutmulde im km 1,335/	NLStBV - GB Hannover	2024	66
B	3	B 3 über die Leine im km 1,889/	NLStBV - GB Hannover	2024	
B	3	B 3, Unterf. der Abfahrt nach Alfeld in km 64,079/	NLStBV - GB Hannover	2028	4
B	6	B 6 über B 494 und DB in km 29,668/	NLStBV - GB Hannover	2027	9,5
B	65	B65 über Bornumer Straße in km 4,495	NLStBV - GB Hannover	2025	6,4
B	65	Kir 4, B 65 über "Lange-Hop-Straße" im km 5,657	NLStBV - GB Hannover	2025	5,5
B	217	B 217 über Äste der B 217 im km 17,510	NLStBV - GB Hannover	2027	2,7
B	443	B443, Rethen 2 Hochstr. ü. DB in km 11,530	NLStBV - GB Hannover	2028	2,5
B	70	B70, LIN 3, Dortmund-Ems-Kanal, km 6,188 B70-170-2697	NLStBV - GB Lingen	2026	9,1
L	30	L30, WI.Entwässerungsgraben km 22,438	NLStBV - GB Lingen	2024	0,2
L	47	L47,Neue Lambertsbrücke 1,345 L 47-60-634	NLStBV - GB Lingen	2026	5,4
L	48	L48, Dalum, BW ü. WI Moorbeeke km 12,375 L 48-60-202	NLStBV - GB Lingen	2027	0,7
L	63	L63, WI Marka, BW 9204 km 0,558	NLStBV - GB Lingen	2027	0,7
L	67	L67, BW über WI Plaggengraben L 67-45-625	NLStBV - GB Lingen	2024	2,1
L	67	L67, BW über WI Soernsmannsbach L 67-45-1531	NLStBV - GB Lingen	2025	0,1
L	67	L67, Nordhorn, WI Lee,Klaushei- L 67-5-3982 u. L 67-5-6575	NLStBV - GB Lingen	2025	1,8
L	831	L831, Uf WI Wreesmanns Graben km 20,792	NLStBV - GB Lingen	2027	0,3
L	836	L836, Uf WL Loruper Beeke km 1,866	NLStBV - GB Lingen	2028	0,3
B	195	B195 km 54,625 über WI. Löcknitz/-	NLStBV - GB Lüneburg	2025	3,3
L	212	L212, UF WI Aue in Toppenstedt km 40,490	NLStBV - GB Lüneburg	2025	0,5
B	6	WSV 18a, Leinebrücke Neustadt/B 6 über WL Leine im km 25,275 der B 6	NLStBV - GB Nienburg	2026	13
B	6	B 6 über DB Hannover-Bremen in km 26,221 der B 6/	NLStBV - GB Nienburg	2027	20
L	349	L349, Ströhen BW WI Gr. Aue L349-10-889	NLStBV - GB Nienburg	2026	1,5
L	853	Brücke L 853, L853-40-6036 über WL Grawiede/	NLStBV - GB Nienburg	2025	0,7
L	885	L885, Lemwerder km 3,188	NLStBV - GB Oldenburg	2025	0,95
L	887	L887, BW 574 ü. DB Del-Wildeshsn in km 26,892	NLStBV - GB Oldenburg	2028	2,1
B	51	Brücke B51 km 7,979 über DB / WI. Düte; Oe 2/Oe 2	NLStBV - GB Osnabrück	2026	14,9

B/L	Nummer	Bauwerksname	Geschäftsbereich	Baubeginn	Kosten in Mio. €
L	109	L109, UF WL Hase	NLStBV - GB Osnabrück	2025	0,6
L	109	L109, UF Flutkanal Hase	NLStBV - GB Osnabrück	2025	0,6
B	73	ÜF d. B 73 ü. d. L 124 in Abs. 325, Stat.0	NLStBV - GB Stade	2028	3
B	71/74	ÜF d. B 71/74 ü. d. Oste in Abs. 115, Stat. 1750/	NLStBV - GB Stade	2025	5,9
L	111	L111, Üf üd. Bützflether Kanal km 5,938	NLStBV - GB Stade	2026	3,1
L	151	ÜF d. L 151 ü.d. Hamme in Abs. 20, Stat. 1214/	NLStBV - GB Stade	2024	10,7
B	3	B3, Örtzebrücke Wolthausen km 10,766	NLStBV - GB Verden	2026	5,8
B	209	BW Allerbrücke - Uf WI unter B209, Ab 70, St 379/Allerbrücke	NLStBV - GB Verden	2025	25
B	209	BW Kl. Seebr. - Uf See unter B209, Ab 80, St 348/Kleine Seebrücke (Flutmulde)	NLStBV - GB Verden	2025	
B	209	BW Gr. Seebr. - Uf See unter B209, Ab 80, St 1265/Große Seebrücke (Flutmulde)	NLStBV - GB Verden	2025	
B	214	B214, BW 126 Fuhsekanlbrücke km 5,525	NLStBV - GB Verden	2027	2,2
L	156	L156, BW 5848 Uf DB u. Weg km 11,001	NLStBV - GB Verden	2028	3,8
L	191	L191, Hodenhagen, BW Allerbrücke km 32,686	NLStBV - GB Verden	2026	17,2
L	282	BW Lachtebrücke - Uf WL unter L282, Ab 20, St 342/Lachtebrücke	NLStBV - GB Verden	2027	3
L	298	L298, BW 4356 OHE Gleis km 13,999	NLStBV - GB Verden	2027	3,5
B	188	B 188, Brücke über Aller	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2027	7,9
B	444	B444, Untf. WI Schwarzwasser B444-225-1436	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2026	1,7
L	321	L321, bei Harvesse, Radwegbrücke km 7,610	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2028	0,1
L	321	L321, Gr.Schwülper, BW über Oker L321-90-550	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2026	5,9
L	615	L615, BW489/Üfingen Zweigkanal km 4,997	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2026	1,3
L	647	L647, Bahrdorf, BW WI. Lapau in km 0,603	NLStBV - GB Wolfenbüttel	2025	1,4