

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Thorsten Moriße und Omid Najafi (AfD)

Ausfälle auf der NordWestBahn-Linie RE18: Was tut die Landesregierung?

Anfrage der Abgeordneten Thorsten Moriße und Omid Najafi (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 17.03.2023

In der Vergangenheit ist es wiederholt auf der RE18 (Wilhelmshaven-Oldenburg-Osnabrück) zu Zugausfällen bei der NordWestBahn gekommen. Diese Probleme traten bereits im Jahr 2018 auf. Trotz Ankündigungen der Betreiber, für mehr Personal zu sorgen, setzten sich Zugausfälle fort: Fahrgäste verpassten Anschlüsse, Pendler kamen zu spät zur Arbeit, Studenten nicht in die Vorlesungen, Touristen erst mit Verspätung an ihre Ferenziele auf den niedersächsischen Inseln.¹

Ebenso sollte die Elektrifizierung der Strecke ab Ende 2022 spürbare Verbesserungen bringen. Diese beschränkten sich auf wenige Verbindungen der Regio-S-Bahn RS3 zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven. Der Streckenabschnitt bis Osnabrück wird weiter von Dieselloks befahren.²

Der Regionalverband Ems-Jade e. V. im Fahrgastverband PRO BAHN beschwerte sich im vergangenen Dezember in einem Offenen Brief an Verkehrsminister Lies und die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), dass es voraussichtlich noch bis mindestens 2026 oder 2027 keine Direktverbindungen zwischen Wilhelmshaven und Hannover geben werde.³

1. Zu wie vielen Zugausfällen kam es im Jahr 2022 auf der Linie RE18?
2. Zu wie vielen Zugausfällen kam es im Jahr 2021 auf der Linie RE18?
3. Zu wie vielen Verspätungen kam es im Jahr 2022 auf der Linie RE18?
4. Zu wie vielen Verspätungen kam es im Jahr 2021 auf der Linie RE18?
5. Wie wurden die Zugausfälle und Verspätungen seitens der Nordwestbahn GmbH erklärt?
6. Welche Maßnahmen - etwa Vertragsstrafen oder Abmahnungen - wurden seitens der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) in die Wege geleitet, um die Nordwestbahn GmbH zu sanktionieren?
7. Welche Maßnahmen unternimmt die Nordwestbahn GmbH, um zukünftig Ausfälle und Verspätungen zu vermeiden?
8. Die umfangreichen Arbeiten für die Elektrifizierung der Strecke RE18 wurden im Dezember 2022 abgeschlossen. Wann kommt es, abgesehen von den RS3-Verbindungen, zu spürbaren Verbesserungen für die Fahrgäste?
9. Ursprünglich sollte zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 eine durchgehende Regionallinie RE1 zwischen Wilhelmshaven und Hannover (mit Flügelung in Oldenburg) angeboten werden. Aus welchem Grund wurde dieses noch nicht umgesetzt? Wie hat das Ministerium auf den offenen Brief des Regionalverbandes Ems-Jade e. V. reagiert?

¹ <https://www.weser-kurier.de/region/nach-kritik-an-nordwestbahn-vertraege-stehen-auf-der-kippe-doc7e3jme5ukjp9bl7e2b>

² <https://www.nordwest-sonntagsblatt.de/nachrichten/wilhelmshaven/bahnstrecke-oldenburg-wilhelmshaven-steht-jetzt-unter-strom.html>

³ <https://www.pro-bahn-niedersachsen.de/pressemitteilung/verzoeerter-re-1-nach-wilhelmshaven-offener-brief-an-lnvg/>