

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Jonas Pohlmann (CDU)

**Schwertransporte zum Ausbau der Windenergieerzeugung: Wie schnell erfolgen Genehmigungen in Niedersachsen?**

Anfrage des Abgeordneten Jonas Pohlmann (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 23.02.2023

In der *Neuen Osnabrücker Zeitung* vom 25.01.2023 war zu lesen, dass der geplante Ausbau der Windenergieerzeugung deutschlandweit rund 30 000 genehmigungspflichtige Schwertransporte pro Jahr erfordern werde. Während in den Niederlanden die Genehmigungen im Mittel nach sechs Tagen vorlägen, dauere dies in Deutschland bis zu sechs Wochen. Benötigt werden nach Aussage des Dachverbandes der Hersteller von Windrädern, VDMA Power Systems, standardisierte, verkürzte und vor allem automatisierte Verfahren.

1. Welche Zeit erfordern in Niedersachsen im Mittel Genehmigungen für Schwertransporte, die für die Errichtung von Windrädern notwendig sind?
2. Plant die Landesregierung ein automatisiertes, im Idealfall webbasiertes Verfahren für die Genehmigung von Schwertransporten? Falls ja: Wann wird diese IT-Lösung bereitstehen?
3. Der Referentenentwurf des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) vom 21.03.2022 sieht vor, beliehene Private mit Anordnungsbefugnis anstelle der Polizei Schwertransporte begleiten zu lassen, um die Polizei zu entlasten und Transporte, die Ländergrenzen überschreiten, einfacher und schneller durchführen zu können. Unterstützt die Landesregierung diese Initiative des BMDV?
4. Falls die Landesregierung die Beleihung Privater mit Anordnungsbefugnis unterstützt: Wer soll in Niedersachsen beliehen werden?
5. Stehen in Niedersachsen im Falle einer Beleihung Privater mit Anordnungsbefugnis ausreichend viele qualifizierte nicht staatliche Akteure bereit?