

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Christoph Plett (CDU)

„Spargelexpress“ - Reaktivierung der Bahnstrecke von Braunschweig bis nach Wendeburg-Harvesse (Landkreis Peine)

Anfrage des Abgeordneten Christoph Plett (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 20.01.2023

Die Reaktivierung der Bahnstrecke zwischen Braunschweig und Wendeburg-Harvesse ist seit vielen Jahren offenkundig Wunsch der Bevölkerung der Gemeinde Wendeburg wie auch vieler an der Strecke liegender Unternehmen und dortiger Anwohner. Durch diesen sogenannten Spargelexpress könnte eine Lücke im SPNV zwischen dem Osten und Norden des Landkreises Peine in die Stadt Braunschweig bis weiter nach Salzgitter geschlossen werden. Ein Park-and-ride-Parkplatz in Harvesse kann für Entlastung der von regelmäßigen Staus betroffenen Einfallstraße B 214 aus Richtung Celle nach Braunschweig sorgen.

2015 hatte das Land Niedersachsen eine nicht ausreichende Wirtschaftlichkeit der Strecke festgestellt und das Vorhaben zunächst gestoppt. Durch die Ansiedlung von Volkswagen am Standort Harvesse wurde die bis dato stillgelegte Strecke durch Volkswagen für den Güterverkehr instandgesetzt. Hierdurch ist eine neue Situation entstanden, die eine Neubewertung zur Nutzung der Strecke für den SPNV ermöglicht.

1. Wie ist der aktuelle Sachstand zur Reaktivierung des sogenannten Spargelexpresses?
2. Ist die neue Berechnungsmethode zur standardisierten Bewertung zur Reaktivierung von Bahnstrecken seitens des Bundes bereits eingeführt? Wenn ja, wann wird die neue Wirtschaftlichkeitsberechnung für die genannte Strecke durchgeführt? Wenn nein, wann ist mit der neuen Berechnungsmethode zu rechnen?
3. Welche finanziellen Mittel stellt das Land für die Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken zur Verfügung?
4. Welche finanziellen Mittel stellt das Land Niedersachsen bei Durchführung der Reaktivierung der Bahnstrecke von Braunschweig bis nach Wendeburg/Harvesse zur Verfügung?
5. Beabsichtigt das Land für die Reaktivierung der Bahnstrecke Mittel aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) zu beantragen? Wenn ja, in welcher Höhe können Mittel beantragt werden?
6. Wie schnell wäre die Reaktivierung des sogenannten Spargelexpresses möglich, sollte eine Wirtschaftlichkeit der Strecke gegeben sein?

(Verteilt am 23.01.2023)