

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung namens der Landesregierung

Lastenradförderung in Niedersachsen ausgelaufen: Wurden zu wenig Fördermittel bereitgestellt?

Anfrage des Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE), eingegangen am 21.07.2022 - Drs. 18/11546
an die Staatskanzlei übersandt am 22.07.2022

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung namens der Landesregierung vom 17.08.2022

Vorbemerkung des Abgeordneten

Auf der Website der NBank wird erklärt, dass aufgrund „der hohen Nachfrage und der begrenzten Haushaltsmittel“ keine Anträge mehr für die Förderung von Lastenrädern durch Unternehmen, Körperschaften, Vereine oder Stiftungen gestellt werden können. Gleiches gilt für die Förderung von Privathaushalten. Für die gestellten Förderanträge gilt derzeit eine Bearbeitungszeit von ca. vier Monaten. Wird allerdings vor der Bewilligung ein Lastenrad gekauft, so ist dieses nach den Förderbedingungen dann nicht mehr förderfähig. Laut dem Verkehrsministerium stehen im Jahr 2022 für die Förderung 800 000 Euro, im Jahr 2023 700 000 Euro an Fördermitteln bereit.¹ Im Oktober 2020 hatte das Verkehrsministerium noch 5 Millionen Euro für die Lastenradförderung in Aussicht gestellt, die Landesförderung jedoch aufgrund einer veränderten Bundesförderung reduziert. In der Antwort auf die Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung „Wird die geplante 5-Millionen-Euro-Lastenrad-Förderung des Landes gekürzt?“ (Drs. 18/9333, 25.05.2021) hieß es u. a.: „Infolge des deutlich reduzierten Umfangs des Fördergegenstandes (kein Gewerbe mehr) war ein Festhalten an dem ursprünglich angedachten Betrag nicht mehr zu rechtfertigen.“

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Lastenradförderung der Landesregierung ist ein voller Erfolg. Ziel der Förderung ist es, Impulse zu setzen, um die Anschaffung eines Lastenrades zu ermöglichen und die Zahlen dieses Verkehrsmittels für die Modernisierung von Mobilität zu erhöhen. Es ist sehr erfreulich, dass die Förderung in den Jahren 2021 und 2022 so gut angenommen wurde. Die bereitgestellten Fördermittel wurden jeweils vollumfänglich ausgeschöpft.

Angesichts der großen Beliebtheit von Lastenrädern war jedoch von Anfang an absehbar, dass nicht alle Interessierten von dem Programm profitieren würden. Gemäß den Zahlen des Zweirad-Industrie-Verbandes wurden im Jahr 2021 alleine 167 000 Lastenräder verkauft. Man kann somit davon ausgehen, dass alleine in Niedersachsen mindestens rund 10 % dieser Lastenräder gekauft worden sind. Hätte man diese alle umfassend mit 800 Euro bzw. 400 Euro fördern wollen, hätte man Fördermittel im zweistelligen Millionenbereich zur Verfügung stellen müssen.

Zur Reduzierung der Fördermittel von den ursprünglich geplanten 5 Millionen Euro auf mittlerweile rund 2,25 Millionen Euro wird auf die in der Vorbemerkung genannte Drucksache 18/9333 verwiesen.

¹ Vgl. Pressemitteilung vom 17.01.2022 (<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/weitere-1-5-millionen-euro-fur-lastenrader-niedersachsen-verlangert-forderung-um-zwei-jahre-207692.html>)

- 1. Warum sind die Fördergelder des Landes für den Kauf eines Lastenrads im Jahr 2022 durch Unternehmen, Körperschaften, Vereine oder Stiftungen und Privathaushalte bereits ausgelaufen?**

Es wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- 2. Zu welchem Datum wurden die Förderprogramme für den Kauf von Lastenrädern durch das Land bzw. die NBank für das Jahr 2022 ausgesetzt?**

Am 11. Mai 2022 wurde die Antragstellung gestoppt.

- 3. Können die 700 000 Euro, die für das Jahr 2023 bereitgestellt werden, für das Jahr 2022 vorgezogen werden?**

Aufgrund der Jährlichkeit des Haushaltes ist ein Vorziehen rechtlich nicht möglich.

- 4. Wenn das rechtlich nicht möglich ist: Warum wurde im Haushalt 2022/2023 nicht die Möglichkeit geschaffen, Fördermittel, die für den Kauf eines Lastenrads im Jahr 2023 vorgesehen sind, in das Jahr 2022 vorzuziehen?**

Für den in der Frage skizzierten Fall hätte man auch sofort für die Lastenradförderung 1,5 Millionen Euro für das Jahr 2022 vorsehen können. Dann wären jedoch wichtige andere Aufgaben, wie beispielsweise die Fortführung der Zusammenarbeit mit der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) oder die Förderung des Wettbewerbs Stadtradeln, nicht möglich gewesen. Zudem bietet sich so die Möglichkeit, von der Lastenradförderung zu profitieren, auch für Menschen, die vielleicht erst in den kommenden Monaten den Entschluss fassen werden, sich ein Lastenrad zu beschaffen.

- 5. Mit welchem Antragsvolumen für die beiden Förderprogramme hatte das Verkehrsministerium für die Jahre 2022 und 2023 gerechnet, und wurde die Prognose angepasst? Wenn ja, von welchem Antragsvolumen wird derzeit ausgegangen (bitte separat für beide Förderprogramme aufführen)?**

Es wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- 6. Plant das Verkehrsministerium, die NBank kurzfristig personell zu unterstützen, damit die gestellten Förderanträge schneller als in vier Monaten bearbeitet werden, wenn ja, wie?**

Angesichts der vielen Krisen derzeit und der damit einhergehenden umfangreichen Förderprogramme des Landes ist eine personelle Veränderung bei der NBank für die Lastenradförderung nicht vorgesehen.

- 7. Welche Ausnahmemöglichkeiten könnte das Land erlassen, damit sich die Antragstellerinnen und Antragsteller vor dem Erhalt des Bewilligungsbescheids ein Lastenrad kaufen können?**

Die Richtlinie Lastenräder Niedersachsen schließt Beschaffungen vor der Erteilung des Bewilligungsbescheides aus. Insoweit bestehen keine Ausnahmemöglichkeiten für Antragstellerinnen und Antragsteller bei der Förderung von Lastenrädern nach der Förderrichtlinie Lastenräder Niedersachsen.

- 8. Welche Konsequenzen zieht das Land aus der hohen Nachfrage für die Lastenradförderung im Jahr 2022 für das Jahr 2023? Wird eine Erhöhung der Fördermittel in Betracht gezogen? Wenn ja, in welchem Umfang?**

Es wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- 9. Wie viele Unternehmen, Körperschaften, Vereine oder Stiftungen oder Privathaushalte haben im Jahr 2022 bereits eine Lastenradförderung erhalten?**

Bis zum 5. August 2022 konnten bereits insgesamt 830 Anträge bewilligt werden.