

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Jörg Bode (FDP)

Welches Potenzial steckt in der Bahnstrecke Lathen-Werlte?

Anfrage des Abgeordneten Jörg Bode (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 28.10.2019

Der Ausbau der Schieneninfrastruktur hat in den vergangenen Jahren an Bedeutung gewonnen. Das MW schreibt: „Die Verfügbarkeit einer bedarfsgerechten Schieneninfrastruktur ist in einem Flächenland wie Niedersachsen für die Menschen, die Regionen und als Standortfaktor für Wirtschaft und Häfen von hoher Bedeutung. Ziel des Landes ist, dass die Schienenwege mit den dazugehörigen Einrichtungen und Bahnhöfen erhalten und entsprechend der verkehrlichen Anforderungen weiter entwickelt werden“ (https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/schiene_und_offentlicher_personennahverkehr/schiene-und-oeffentlicher-personennahverkehr-15776.html). Eisenbahnstrecken verbinden Räume, entlasten Straßen und haben „eine wichtige verkehrswirtschaftliche Funktion“ (ebenda).

Die Bahnstrecke Lathen-Werlte verbindet mit ihren knapp 29 km Streckenlänge die Gemeinden Lathen, Sögel und Werlte. Die Bahnstrecke ist in der jüngeren Vergangenheit aufwendig saniert worden. Eine Verlängerung der Strecke in Richtung Cloppenburg war bereits bei der Betriebsaufnahme geplant. Eine Verlängerung der Strecke in westlicher Richtung über Lathen hinaus bis nach Emmen in den Niederlanden wird vor Ort diskutiert. Somit würde eine Ost-West-Verbindung zwischen Cloppenburg und Emmen entstehen können.

1. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung über die Bahnstrecke Lathen-Werlte?
2. Welches Potenzial sieht die Landesregierung in der Bahnstrecke Lathen-Werlte?
3. Wie ist die Bahnstrecke Lathen-Werlte an das weitere Eisenbahnnetz angebunden?
4. Wäre eine Verlängerung der Bahnstrecke Lathen-Werlte in Richtung Cloppenburg technisch machbar?
5. Wäre eine Verlängerung der Bahnstrecke Lathen-Werlte in Richtung Cloppenburg verkehrstechnisch sinnvoll (bitte mit Begründung)?
6. Wäre eine Verlängerung der Bahnstrecke Lathen-Werlte in Richtung Emmen/Niederlande technisch machbar?
7. Wäre eine Verlängerung der Bahnstrecke Lathen-Werlte in Richtung Emmen/Niederlande verkehrstechnisch sinnvoll?
8. Welches Potenzial hätte eine Bahnstrecke Emmen-Lathen-Sögel-Werlte-Cloppenburg, und wie würde sich eine solche Strecke in die Schieneninfrastruktur von Deutschland und den Niederlanden einfügen?
9. Könnte eine Bahnstrecke Emmen - Cloppenburg einen Beitrag zur Entwicklung der Grenzregion leisten, und falls ja, welchen?
10. Was würde eine bedarfsgerechte Errichtung einer Bahnstrecke Emmen-Lathen-Sögel-Werlte-Cloppenburg grob kosten (Kostenschätzung), und welche Fördermöglichkeiten (Land/Bund/EU) würden zur Verfügung stehen?
11. Welche Ausbauf orm (eingleisig - zweigleisig, elektrifiziert - nicht-elektrifiziert) wäre für diese Strecke zu favorisieren?

(Verteilt am 30.10.2019)