

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Stefan Wenzel, Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE)

Antwort des Niedersächsischen Finanzministeriums namens der Landesregierung

**Nachtragshaushalt und Planung für Haushalt 2019: Beschaffung von Dienstwagen mit emissionsarmen Antriebssystemen und Steuerausfälle durch falsche Typzulassungen**

Anfrage der Abgeordneten Stefan Wenzel, Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE),  
eingegangen am 16.04.2018 - Drs. 18/742  
an die Staatskanzlei übersandt am 25.04.2018

Antwort des Niedersächsischen Finanzministeriums namens der Landesregierung vom 23.05.2018,  
gezeichnet

Reinhold Hilbers

**Vorbemerkung der Abgeordneten**

Die Landesparteien SPD und CDU haben in ihrem aktuellen Koalitionsvertrag festgehalten, dass sie „Niedersachsen bei der Elektromobilität zum Spitzenreiter unter den Bundesländern machen“ wollen. „Wir wollen bis zu 10 % der neu beschafften Fahrzeuge im landeseigenen Fuhrpark mit emissionsarmen Antriebssystemen ausstatten“ heißt es dort. Offen bleibt, ob die vorderen Plätze, die einige niedersächsische Ministerien in der Vergangenheit beim von der DUH durchgeführten sogenannten Dienstwagen-Ranking erreichten, gehalten oder ausgeweitet werden können.

**1. Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?**

Siehe **Anlage**.

**2. Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?**

Siehe **Anlage**.

**3. Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?**

Siehe **Anlage**.

**4. Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert, und welche CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Werte haben sie jeweils nach Typzulassung?**

Siehe **Anlage**.

**5. Wie hoch sind die Abweichungen der CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes?**

Die Deutschen Umwelthilfe (DUH) hat die Emissionen eines Audi A8 im Realbetrieb gemessen. Unter den Ministerfahrzeugen befinden sich auch Modelle des Audi A8. Inwieweit die DUH-Messungen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen, kann von der Landesregierung mangels weiterer Informationen nicht bewertet werden.

Der Landesregierung liegen weder offizielle Emissionsmessungen im Realbetrieb des Kraftfahrt-Bundesamtes ihrer Audi A8-Modelle vor, noch sind die Ergebnisse von Messungen des ICCT hier bekannt. Eine Angabe zu Abweichungen der CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Werte ist daher nicht möglich.

Die Audi A8-Modelle unter den Ministerfahrzeugen haben ihre Typzulassung nach der Abgasstufe Euro 6b erhalten. Die dazugehörigen Emissionsmessungen sind auf dem Rollenprüfstand durchgeführt worden

Des Weiteren wird auf die Angaben in der **Anlage** verwiesen.

**6. Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro-6d-Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?**

Keines der Ministerfahrzeuge besitzt derzeit eine Euro-6d-Zulassung.

Des Weiteren wird auf die Angaben in der **Anlage** verwiesen.

**7. In welchem Umfang haben die Ministerien für den Haushalt 2019 insgesamt die Beschaffung von Fahrzeugen mit emissionsarmen Antrieben beim Finanzministerium angemeldet (Kauf und Leasing)?**

Die Landesregierung befindet sich derzeit im regierungsinternen Verfahren zur Aufstellung des Haushaltsplans 2019 und der mittelfristigen Finanzplanung 2018 bis 2022. Dieses Verfahren wird mit dem für den am 24./25. Juni 2018 vorgesehenen Beschluss der Landesregierung und dem darauf dem Landtag vorzulegenden Haushaltsplanentwurf 2019 und der mittelfristigen Finanzplanung 2018 bis 2022 abgeschlossen werden. Bis dahin steht der der Landesregierung zur internen, offenen Entscheidungsfindung zur Verfügung stehende vertrauliche Initiativ-, Beratungs- und Handlungsbereich auch in Abwägung zu dem hier geäußerten Unterrichtungswunsch unter verfassungsrechtlichem Schutz. Informationen über Haushaltsanmeldungen im Vorfeld der Entscheidungsfindung werden daher allenfalls in Ausnahmefällen vorgelegt, da das Interesse an einer Kenntnis eines solchen vorläufigen Zwischenstandes regelmäßig zurücksteht. Dies gilt insbesondere bei Berücksichtigung der Tatsache, dass es im Rahmen der parlamentarischen Beratungen dem Budgetgeber obliegt, Veränderungen des Haushaltsplanentwurfs vorzunehmen.

Im Übrigen sind die erforderlichen Daten zur Antriebsart den Anmeldungen der Ressorts beim Finanzministerium nicht zu entnehmen.

Im Rahmen der Haushaltsaufstellung werden die Ansätze für die Leasingkosten für Fahrzeuge (Gr. 518 - „Mieten und Pachten für Maschinen, Geräte und Fahrzeuge“) bzw. für den Erwerb von Fahrzeugen (Gr. 812 - „Erwerb von Geräten und sonstigen beweglichen Sachen“) angemeldet. Hierbei werden jedoch nicht einzelne Fahrzeuge unter Angabe der Motorausstattung benannt. Dies ist insbesondere dadurch begründet, dass es sich zum größten Teil um Ersatzbeschaffungen für auszusondernde Fahrzeuge handelt.

**8. Welchen Anteil an der Gesamtzahl der für den Haushalt 2019 von allen Ministerien eingeplanten Fahrzeugbeschaffungen haben Fahrzeuge mit emissionsarmen Antrieben?**

Auf die Antwort zu Frage 7 wird hingewiesen.

**9. Wie definiert die Landesregierung sogenannte emissionsarme Antriebe nach dem Koalitionsvertrag von SPD und CDU?**

Im Koalitionsvertrag von SPD und CDU ist das Ziel formuliert, bis zu 10 % der neu beschafften Fahrzeuge im landeseigenen Fuhrpark mit emissionsarmen Antriebssystemen auszustatten.

Die Landesregierung definiert emissionsarme Antriebe nach dem Koalitionsvertrag von SPD und CDU wie folgt:

- reine Batterieelektrofahrzeuge,
- von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (Plug-In Hybrid) oder
- Brennstoffzellenfahrzeuge.

**10. Wie viel Steuern wurden bundesweit und in Niedersachsen durch falsche Einstufungen von Fahrzeugen in bessere Schadstoffklassen oder zu niedrig ausgewiesene CO<sub>2</sub>-Emissionen voraussichtlich zu wenig bezahlt?**

Das Aufkommen der Kraftfahrzeugsteuer steht dem Bund zu (Artikel 106 Abs. 1 Nr. 3 GG). Darüber hinaus ist die Zuständigkeit für die Erhebung der Kraftfahrzeugsteuer ab dem 1. Juli 2014 vollständig von den Finanzverwaltungen der Länder auf die Bundeszollverwaltung übergegangen. Angaben über die Höhe der dem Bund wegen unzutreffender Einstufungen von Fahrzeugen entgangenen Steuereinnahmen liegen der Landesregierung daher nicht vor. Auswirkungen auf den Landeshaushalt dürften sich nicht ergeben haben, da die Länder jährlich einen gesetzlich festgelegten Kompensationsausgleich (Festbetrag) vom Bund (Artikel 106 b i. V. m. §§ 1 und 2 KraftStKompG) erhalten.

**11. Welche Annahmen wurden für die Berechnung zur Antwort auf Frage 10 getroffen?**

Auf die Antwort zu Frage 10 wird hingewiesen.

**12. Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten, und wie sieht die weitere Planung aus?**

Siehe **Anlage**.

## Anlage

| Frage | Frage­text  | StK  |
|-------|---|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine  |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine  |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Fahrzeug der Oberklasse  |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Motorleistung: 193 kw;<br>CO <sub>2</sub> : 159 g/km;<br>NO <sub>x</sub> : 46.1 mg/km  |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>Zu 2: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | 5 Dienstfahräder, 1 E-Bike und 1 Ladesäule für E-Fahrzeuge   |

| Frage | Frage­text  | MI   |
|-------|---|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?          | Die Polizei Niedersachsen beschafft die sechs sondergeschützten Dienstwagen für den Ministerpräsidenten sowie den Innenminister einschließlich jeweiligem Begleitkommando als Leasingfahrzeuge. Es handelt sich um Fahrzeuge des Typs AUDI A8 in sondergeschützter Ausführung. Die technischen Daten des Fahrzeugs sind geheimhaltungsbedürftig und unterliegen der Verschluss­sachenanweisung in der Stufe VS-NfD. Das Ministerium für Inneres und Sport ist selbstverständlich bereit, Fahrzeugdetails auf Anforderung dem Ausschuss für Inneres und Sport in nicht öffentlicher Sitzung darzustellen. |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?                                     | Siehe Frage 1  |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden? | Siehe Frage 1  |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?    | Die sondergeschützten AUDI A8 erfüllen die Abgasnorm EURO 6 W. Weiteres siehe Frage 1.   |

| Frage | Fragetext   | MI   |
|-------|---|--|
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Siehe Frage 1  |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | Siehe Frage 1  |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | Das MI hält drei eigene Dienstfahräder und zwei Dienstfahräder, die vom ZFN zur Verfügung gestellt wurden, für die Beschäftigten vor. Weitere Planungen zur Beschaffung von zusätzlichen Dienstfahrädern gibt es derzeit nicht. Vor dem Haupteingang des MI wurde eine Ladesäule für E-Fahrzeuge und in der Tiefgarage eine Wallbox zum Aufladen von E-Fahrzeugen installiert. |

| Frage | Fragetext   | MF   |
|-------|---|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | Audi A8 3.0 TDI quattro Limousine (Bj. 2016)   |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Audi A8 3.0 TDI quattro Limousine (Bj. 2016)   |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Audi A8 50 TDI quattro Limousine - Leasing - Turnusmäßiger Tausch  |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Motorleistung: 210 kW<br>CO <sub>2</sub> : 155 g/km<br>NO <sub>x</sub> 46.1 mg/km  |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>Zu 2: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | 2 Dienstfahräder<br>0 Ladesäulen für E-Fahrzeuge<br>Derzeit keine weitere Planung.   |

| Frage | Fragetext  | MS                                     |
|-------|--|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode? | Ein Audi A 8 Limousine 3.0 TDI quattro |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?                            | Ein Audi A 8 Limousine 50 TDI quattro  |

| Frage | Fragetext   | MS   |
|-------|---|--|
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Fahrzeug der Oberklasse  |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Fahrzeug zu Frage 1:<br>Motorleistung: bis 193 kW<br>CO <sub>2</sub> : 159 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 46.1 mg/km<br><br>Fahrzeug zu Frage 2:<br>Diesel-Fahrzeug mit Mild-Hybrid-System,<br>Motorleistung: bis 210 kW (Verbrennungsmotor) u. bis 8.40 kW (Elektromotor),<br>Kraftstoffart: Hybr. Diesel/E,<br><br>CO <sub>2</sub> : 152 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 70.1 mg/km |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>Zu 2: Wurde durch DUH nicht gemessen.  |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrtrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | Im MS sind derzeit 7 Dienstfahräder vorhanden.<br>MS hält keine Ladesäule für E-Fahrzeuge vor. Planungen hierzu gibt es derzeit nicht.   |

| Frage | Fragetext   | MWK   |
|-------|---|---|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?   | Audi A6   |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Audi A8   |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Audi A8   |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | 1. Motorleistung: 140 kw;<br>CO <sub>2</sub> : 109 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 54,6 mg/km<br>2. Motorleistung: 210 kw<br>CO <sub>2</sub> :152 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 70,1 mg/km            |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: +16 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>(+/- 15 g/km Unsicherheit)<br>+69,9 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>(+/- 20 mg/km Unsicherheit)<br>Zu 2: Wurde durch DUH nicht gemessen. |

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| <b>6</b>  | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| <b>12</b> | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus? | Das MWK verfügt über zwei Dienstfahräder zuzüglich einem Fahrrad vom ZFN. Gegebenenfalls wird kurzfristig ein weiteres Dienstfahrrad angeschafft. Derzeit ist keine Ladesäule vorhanden und es gibt noch keine konkreten Planungen, eine Ladesäule aufzustellen. |

| <b>Frage</b> | <b>Fragetext</b>  | <b>MK</b>  |
|--------------|---|--|
| <b>1</b>     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | Audi A8 Limousine 3.0 TDI quattro<br>Lang 193 kW tiptronic   |
| <b>2</b>     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Siehe 1.   |
| <b>3</b>     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Audi A8 L 50 TDI quattro 210 kW tiptronic soll beschafft werden.   |
| <b>4</b>     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | zu Fragen 1. + 2.:<br>Motorleistung: 193 kW<br>CO <sub>2</sub> : 155 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 46,1 mg/km  |
| <b>5</b>     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>Zu 2: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung |
| <b>6</b>     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| <b>12</b>    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | Derzeit werden drei Dienstfahräder vorgehalten. Geplant ist der Austausch eines der Fahrräder sowie die Neubeschaffung eines vierten Dienstfahrrads im Haushaltsjahr 2018.       |

| <b>Frage</b> | <b>Fragetext</b>  | <b>MW</b>   |
|--------------|---|---|
| <b>1</b>     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?          | bei Amtsübernahme kein eigenes Dienst-Kfz vorhanden |
| <b>2</b>     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?                                     | Audi A8 L 50 TDI quattro, Typ F8                    |
| <b>3</b>     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden? | Leasing von Kfz der Oberklasse gemäß Kfz-Richtlinie |

| Frage | Fragetext   | MW   |
|-------|---|--|
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Zu Frage 2: Hybr. Diesel/E,<br>Motorleistung: 210 kW Verbrennungsmotor und 8,4 kW Elektromotor<br>CO <sub>2</sub> : 150 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 70,1 mg/km |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | -<br>Zu 2: Wurde durch DUH nicht gemessen.   |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | 2 Dienstfahräder<br>2 Wallboxen für E-Kfz<br>2 öffentliche Ladesäulen stehen vor dem MW, deshalb gibt es aktuell keine weiteren Planungen                    |

| Frage | Fragetext   | ML   |
|-------|---|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In-Hybrid (Benzin/elektrisch)   |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | AUDI A 8 TDI quattro 3.0 Diesel  |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Die Kriterien für die Ausschreibung des Dienstwagens für den Leasingzeitraum 2019/2020 werden im Laufe des Jahres 2018 festgelegt.   |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | zu Frage 1:<br>Motorleistung: 115 kW + 85 kW,<br>CO <sub>2</sub> : 112 g/km,<br>NO <sub>x</sub> : 33 mg/km<br><br>zu Frage 2:<br>Motorleistung: 210 kW<br>CO <sub>2</sub> : 152 - 145 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 70,1 mg/km |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: Wurde durch DUH nicht gemessen.<br>Zu 2: +24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>+449,5 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung  |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | Im ML werden 7 Dienstfahräder und eine Ladestation für E-Fahrzeuge vorgehalten. Diese Ausstattung ist bedarfsgerecht.  |

| Frage | Fragetext   | MJ   |
|-------|---|--|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | Audi A 6   |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Audi A 6   |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Audi A 8   |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Motorleistung: 160 Kw<br>CO <sub>2</sub> : 132 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 48,7 mg/km  |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Wurde durch DUH nicht gemessen.  |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung   |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | 2 Dienstfahräder des ZFN<br>1 Dienstfahrrad des MJ in Celle (Landesjustizprüfungsamt)<br>aktuell keine Landesäule für E-Fahrzeuge vorhanden bzw. geplant |

| Frage | Fragetext   | MU  |
|-------|---|---|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | Audi A3 sport Sportback e-tron 1.4 TFSI   |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | Audi A3 sport Sportback e-tron 1.4 TFSI   |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Turnusmäßiger Austausch; Fahrzeug noch nicht festgelegt   |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | Hybrid (150 KW Systemleistung);<br>CO <sub>2</sub> : 38 g/km,<br>NO <sub>x</sub> : 2,8 g/km                           |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1: Wurde durch DUH nicht gemessen<br>Zu 2: Wurde durch DUH nicht gemessen  |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung  |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | Beim MU sind 5 Dienstfahräder (davon 1 Pedelec) im Einsatz. MU verfügt über 3 Ladesäulen (2 für Pkw; 1 für Fahrräder) |

| Frage | Fragetext   | MB  |
|-------|---|---|
| 1     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?  | 1. Audi A6 - 3.0 TDI quattro (davor als StS'in gefahren)<br>2. Audi A8 L 3.0 TDI quattro (Landesvertretung Berlin)  |
| 2     | Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?   | 3. Audi A8 L 50 TDI quattro<br>2. Audi A8 L 3.0 TDI quattro (Landesvertretung Berlin)   |
| 3     | Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?   | Fahrzeug der Oberklasse   |
| 4     | Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert und welche CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte haben sie jeweils nach Typenzulassung?  | 1. Motorleistung: 200 kw<br>CO <sub>2</sub> : 133 g/km,<br>NO <sub>x</sub> : 67,2 mg/km<br><br>2. Motorleistung: 210 kw<br>CO <sub>2</sub> : 155 g/km,<br>NO <sub>x</sub> : 46,1 mg/km<br><br>3. Motorleistung: 193 kw<br>CO <sub>2</sub> : 152 g/km<br>NO <sub>x</sub> : 70,1 mg/km  |
| 5     | Wie hoch sind die Abweichungen der CO <sub>2</sub> - und NO <sub>x</sub> -Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes? | Zu 1:<br>Audi A6 wurde durch DUH nicht gemessen.<br>Audi A8:<br>+24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>(+/- 15 g/km Unsicherheit)<br>+436,9 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>(+/- 20 mg/km Unsicherheit)<br><br>Zu 2:<br>Audi A8 L 50 TDI quattro wurde durch DUH nicht gemessen.<br>Audi A8 L 3.0 TDI:<br>+24 g/km CO <sub>2</sub> DUH-Messung<br>(+/- 15 g/km Unsicherheit)<br>+436,9 mg/km NO <sub>x</sub> DUH-Messung<br>(+/- 20 mg/km Unsicherheit) |
| 6     | Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro 6d Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?   | kein Fahrzeug mit Euro 6d-Typgenehmigung  |
| 12    | Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten und wie sieht die weitere Planung aus?   | 2 Ladesäulen vorhanden<br>1 Ladesäule in Planung<br>6 Dienstfahräder  |

(Verteilt am 25.05.2018)