

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Stefan Wenzel (GRÜNE)

**Entwicklung des Schifffahrts-Portfolios bei der NORD/LB (Teil 2)**

Anfrage des Abgeordneten Stefan Wenzel (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 22.05.2018

In der Antwort der Landesregierung auf die Frage 3 in der Drucksache 18/806 weist die eingefügte Tabelle zum Thema „Ausstehendes Kreditvolumen der wertberechtigten Schiffe pro Baujahr im NORD/LB-Konzern per 31.12.2017“ eine Summe von 5 917 Millionen Euro aus.

1. Welche wertberechtigten Schiffe stehen hinter den Zahlen, die in der Antwort auf Frage 3 genannt sind (bitte Namen der Schiffe zum Zeitpunkt des Stapellaufs bzw. der Finanzierung und heute gegebenenfalls abweichende Namen nennen)?
2. In welcher Weise wurde das Finanzierungsmodell nach Einbruch der Charterraten Mitte 2008 verändert?
3. Welche Wirtschaftsprüfungsgesellschaft hat die Geschäftsberichte der NORD/LB in den Jahren 2000 bis 2017 jeweils geprüft?

(Verteilt am 25.05.2018)