

Änderungsantrag  
(zu Drs 10/3612)

Fraktion der Grünen

Hannover, den 6. 6. 1985

Betr.: Verhinderung von Streckenstillegungen der Deutschen Bundesbahn in Niedersachsen

Der Landtag möge den Antrag in folgender Fassung beschließen:

Entschließung

Das mit Beschluß des Bundeskabinetts vom 23. November 1983 vorgelegte Bahnkonzept und die Schritt für Schritt vorgenommenen Streckenstillegungen der Deutschen Bundesbahn gefährden die strukturelle Entwicklung des Landes Niedersachsen, führen zum weiteren Abbau des Bedienungsstandards im öffentlichen Personennahverkehr und stehen im Gegensatz zu dem Ziel, die Gleichmäßigkeit der Lebensverhältnisse herzustellen. Die Leitlinien der Deutschen Bundesbahn sind orientiert an einer eng betriebswirtschaftlichen Betrachtungsweise und vernachlässigen die auch von der Deutschen Bundesbahn wahrzunehmenden gemeinwirtschaftlichen Belange. Sie sind darüber hinaus nicht eingebunden in ein Konzept, das zu einer vernünftigen Koordination und Abgrenzung zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern führt und den Erfordernissen einer umweltgerechten Verkehrspolitik gerecht wird.

Der Landtag unterstützt ein Modernisierungs- und Rationalisierungskonzept, das sich orientiert

- an einer gesamtwirtschaftlichen Funktionsbestimmung der Deutschen Bundesbahn,
- an einer finanziellen Entlastung der Deutschen Bundesbahn von nicht eigenwirtschaftlichen Aufgaben,
- an den wirtschaftlichen und strukturellen Entwicklungsperspektiven des Landes Niedersachsen,
- sowie an der Sicherung einer bedarfsgerechten Bedienung und fahrplanmäßigen Verknüpfung von Gemeinden und Regionen.

Der Landtag fordert die Landesregierung auf,

- gegenüber der Bundesregierung und der Deutschen Bundesbahn das Interesse des Landes Niedersachsen an einem Ausbau des Streckennetzes in Niedersachsen offensiv zu vertreten,
- sich für den Erhalt und den Ausbau der Anbindung strukturschwacher Regionen an die Fernverkehrsstrecken im Personen- wie im Güterverkehr einzusetzen,
- die Deutsche Bundesbahn und die Bundesregierung zu veranlassen, auf mehreren ausgewählten und von Stilllegung bedrohten Strecken (z.B. Soltau — Schneverdingen — Buchholz und Sande — Esens) im Regional- und Nahverkehr Modellversuche z.B. durch den Einsatz kostengünstiger Einmanntriebwagen einzurichten und die dafür erforderlichen Investitionen unverzüglich zu tätigen,
- vor dem Abschluß solcher Modellversuche weiteren Anträgen auf Streckenstilllegung zustimmende Stellungnahmen zu verwehren.

Meinsen  
Fraktionsvorsitzender

(Ausgegeben am 20. 6. 1985)