

**Kleine Anfrage zur kurzfristigen schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 2 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage des Abgeordneten Dr. h. c. Björn Thümler (CDU)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung namens der Landesregierung

Kippt die fehlende Förderung des Modellprojekt „JadeCycleCircle“?

Anfrage des Abgeordneten Dr. h. c. Björn Thümler (CDU), eingegangen am 23.05.2023 - Drs. 19/1427
an die Staatskanzlei übersandt am 24.05.2023

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung namens der Landesregierung vom 16.06.2023

Vorbemerkung des Abgeordneten

Über das Modellprojekt JadeCycleCircle (NKI: JadeCycleCircle - Lückenschluss für Fahrradmobilität in der Modellregion Jadebusen) soll der Lückenschluss für ein regional, national und international bedeutsames Radwegenetz hergestellt werden. Damit soll ein Beitrag zum Klimaschutz geleistet und die umweltbewusste Mobilität gefördert werden: Motorisierter Individualverkehr soll auf Mobilitätsangebote des Umweltverbundes und insbesondere das Fahrrad verlagert werden. Im Rahmen eines dialogorientierten Planungsansatzes sollen Radstationen und Fähranleger sowie eine Fahrradfähre für einen Lückenschluss in der Infrastruktur sorgen.

Zielgruppen sind vor allem Tages- und Urlaubsgäste in der Region sowie die örtliche Bevölkerung. Das Projekt orientiert sich im Handlungsfeld Tourismus an den Empfehlungen des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie (2013) und an den Qualitätskriterien „Fahrradland Niedersachsen“ (2017). Außerdem werden das Niedersächsische Klimagesetz (2020) und die Nachhaltigkeitsstrategie für Niedersachsen (2015) berücksichtigt.

Antragsteller und Verbundkoordinator ist die Gemeinde Butjadingen; Verbundpartner sind die Stadt Wilhelmshaven und die Stadt Nordenham. Die Gesamtkosten des Modellprojektes betragen 4,927 Millionen Euro. Die Gemeinde Butjadingen beteiligt sich mit 4,353 Millionen Euro. Die Stadt Wilhelmshaven beteiligt sich mit 512 960 Euro. Die Stadt Nordenham beteiligt sich mit 60 865 Euro.

Die angestrebte Projektlaufzeit liegt zwischen dem 1. Januar 2024 und dem 31. März 2026. Im März 2023 wurde der Förderantrag vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz abgelehnt. Das wurde nach Angaben der Gemeinde Butjadingen nicht fachlich-inhaltlich, sondern ausschließlich damit begründet, dass es im Vergleich zu einem Vollertrag aus dem März 2022 eine Kostensteigerung gegeben hatte. Außerdem wurde dem Antragsteller mitgeteilt, dass eine erneute Einreichung des Antrages nicht möglich sei.

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Landesregierung begrüßt jedes Projekt, welches dem Klimaschutz bzw. einer umweltfreundlichen Mobilität dienlich ist. Dies gilt auch für das Modellprojekt JadeCycleCircle.

Aus diesem Grund fördert das Land Niedersachsen umfangreich und strategisch den Radverkehr. Hierzu gehören beispielsweise umfangreiche Finanzierungsmöglichkeiten über das Niedersächsische Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (NGVFG) und weitere Instrumente. Auch das in Niedersachsen sehr pragmatisch umgesetzte Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes fördert den Radverkehr in erheblichem Maße.

Diese und noch weitere Maßnahmen auf Basis des Fahrradmobilitätskonzepts Niedersachsen leisten einen wesentlichen Beitrag zur vermehrten Nutzung des Fahrrades und somit zum Klimaschutz und einer umweltfreundlichen Mobilität.

Das Land ist hingegen nicht in die Aufstellung von Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) und deren Umsetzung involviert.

1. Wie bewertet die Landesregierung das Modellprojekt JadeCycleCircle, insbesondere unter dem Gesichtspunkt des Klimaschutzes und der Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität?

Die von der Gemeinde Butjadingen in ihrer Gesamtvorhabenbeschreibung dargestellten Ziele des Modellprojekts JadeCycleCircle begrüßt die Landesregierung.

2. Stimmt die Landesregierung der Einschätzung des Projekt-Antragstellers zu, wonach die Förderrichtlinie des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz im Gegensatz zu der im Auftrage des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz erfolgten Antragsablehnung durch die Z.U.G. GmbH Berlin sowohl eine höhere finanzielle Förderung als beantragt zulässt als auch die Einreichung von Anträgen zu insgesamt noch vier weiteren Fristen bis zum 31. Oktober 2024 erlaubt, sodass der Antrag möglicherweise fehlerhaft beschieden wurde?

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung hat die Berichte der Gemeinde Butjadingen zum Anlass genommen, das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz um Aufklärung und Mitteilung des Prüfergebnisses zu bitten.

3. Wird sich die Landesregierung beim Bundesministerium für Wirtschaft- und Klimaschutz zeitnah für eine erneute Prüfung und Neubewertung des Antrages einsetzen?

Siehe Antwort zu Frage 2.

Unabhängig davon wird auf die Möglichkeit der Antragstellung bei weiteren Förderprogrammen für Radverkehrsprojekte hingewiesen. Mit der vom Mobilitätsforum Bund digital zur Verfügung gestellten Förderfibel (https://www.mobilitaetsforum.bund.de/SiteGlobals/Forms/Suche/Foerderfibel_Formular.html?nn=3698824) wird ein guter Überblick über ein umfangreiches Förder- und Finanzierungsprogramm zum Radverkehr gegeben, welcher auch die Förderprogramme des Landes Niedersachsen zum Radverkehr beinhaltet.