

## Unterrichtung

Hannover, den 07.02.2023

Die Präsidentin des Niedersächsischen Landtages  
- Landtagsverwaltung -

### Haushaltsrechnung für das Haushaltsjahr 2018

#### Land begünstigt großen Konzern beim Bau einer beweglichen Verladerampe

Beschluss des Landtags vom 06.10.2020 - Drs. 18/7601 Nr. 34  
Antwort der Landesregierung vom 17.03.2021 - Drs. 18/8861  
Beschluss des Landtages vom 14.09.2021 - Drs. 18/9925 II Nr. 4 m  
Beschluss des Landtages vom 22.09.2022 - Drs. 18/11764 II Nr. 4 i - nachfolgend abgedruckt:

Der Landtag bestätigt die bestehende Frist und erwartet den Bericht der Landesregierung bis zum 01.03.2023.

Antwort der Landesregierung vom 06.02.2023

Die Umschlagszahlen der Jahre 2021 und 2022 sowie die von der Autoport Emden GmbH aufgezeigten Prognosen bis zum Jahr 2030 sind inklusive der daraus resultierenden Erlöse der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	RoRo DLP (PKW/a)	RoRo Nesserland (PKW/a)	Summe Fahrzeuge (PKW/a)	Tarif (€/PKW)	Erlöse (€/a)	Kumuliert (€)
Ansatz 2020	Refinanzierungs-Soll: 2021 - 2030		120.000	2,77	332.400	3.324.000
Ist 2021	0	74.120	74.120	2,77	205.312	205.312
Prognose 2022	1.541	63.459	65.000	4,30	279.500	484.812
Prognose VW 2023	23.500	94.000	117.500	4,30	505.250	990.062
Prognose VW 2024	22.550	90.200	112.750	4,30	484.825	1.474.887
Prognose VW 2025	24.600	98.400	123.000	4,30	528.900	2.003.787
Prognose VW 2026	24.050	96.200	120.250	4,30	517.075	2.520.862
Prognose VW 2027	23.850	95.400	119.250	4,30	512.775	3.033.637
Prognose VW 2028	25.150	100.600	125.750	4,30	540.725	3.574.362
Prognose VW 2029	28.150	112.600	140.750	4,30	605.225	4.179.587
Prognose VW 2030	27.750	111.000	138.750	4,30	596.625	<b>4.776.212</b>

Mit dem Auslaufen der Pauschal-Vereinbarung über Nutzung, Betrieb und Bedienung der RoRo-Anlage am Dalbenliegeplatz Emspier und RoRo-Rampe Nesserland zum 31.12.2020 wurde mit Wirkung vom 01.01.2021 eine Folgevereinbarung geschlossen. Diese Vereinbarung sieht vor, dass über beide Rampen pro Jahr mindestens 120 000 Fahrzeuge umgeschlagen werden sollen - der Verrechnungssatz betrug bei Abschluss 2,77 Euro pro Fahrzeug.

Da die angestrebten Fahrzeugzahlen in Höhe von 120 000 Stück im Jahr 2021 nicht erreicht wurden, wurde der Verrechnungssatz auf Basis der Umschlagzahlen per 31.10.2021 (53 668 Fahrzeuge) zum 01.01.2022 auf 4,30 Euro pro Fahrzeug erhöht, um die Mindereinnahme von 183 739,64 Euro auszugleichen.

Vor dem Hintergrund der fehlenden Nutzung des Dalbenliegeplatzes Emspier im Jahr 2021 verschlechterten sich die im 4. Quartal 2021 hergestellten Wassertiefen am Dalbenliegeplatz innerhalb weniger Monate, was zur Folge hatte, dass die Nutzungsmöglichkeit seit März 2022 sehr eingeschränkt war. Die für die Wiederherstellung der betrieblich erforderlichen Wassertiefen geplanten Baggerungen konnten aufgrund eines Schadens am Spezialbaggergerät nicht zeitnah realisiert

werden, da die erforderlichen Ersatzteile erst Ende 2022 geliefert werden sollten. Alternative Anfragen bei anderen Nassbaggerunternehmen führten zu Absagen oder wirtschaftlich nicht vertretbaren Angeboten. Aus diesem Grunde wurde die Entnahmegaggerung am Dalbenliegeplatz zusammen mit erforderlichen Nassbaggerarbeiten im Binnenhafen ausgeschrieben und Mitte November 2022 beauftragt. Die Wiederherstellung der Wassertiefen am Dalbenliegeplatz ist im I. Quartal 2023 vorgesehen, sodass der Fahrzeug-Umschlag anschließend wieder aufgenommen werden kann.

Aufgrund der eingeschränkten Anlagenverfügbarkeit im Jahr 2022 wurde eine Tarifierpassung für 2023 ausgesetzt. Der Jahresumschlag beläuft sich gemäß aktueller Prognose auf 65 000 Fahrzeuge für das Jahr 2022. Sollten in den Folgejahren die vertraglich vereinbarten 120 000 Fahrzeuge pro Jahr nicht umgeschlagen werden, werden weitere Tarifierpassungen erforderlich und umgesetzt, damit eine Refinanzierung der Investitionskosten in Höhe von rund 3,0 Millionen Euro für den Dalbenliegeplatz Emspier bis zum Jahr 2030 damit über einen Zeitraum von zehn Jahren sichergestellt werden kann.

(Verteilt am 08.02.2023)