Kleine Anfrage zur kurzfristigen schriftlichen Beantwortung gemäß § 46 Abs. 2 GO LT

Abgeordnete Veronika Bode, Lena-Sophie Laue, Cindy Lutz, Christoph Plett, Sophie Ramdor und Oliver Schatta (CDU)

Infrastrukturmaßnahmen zur Dekarbonisierung der SPNV-Verbindung Uelzen–Braunschweig–Harz

Anfrage der Abgeordneten Veronika Bode, Lena-Sophie Laue, Cindy Lutz, Christoph Plett, Sophie Ramdor und Oliver Schatta (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 20.11.2026

Die Modernisierung und Dekarbonisierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) umfasst neben der Beschaffung neuer Schienenfahrzeuge auch die Anpassung der Infrastruktur. Hierzu zählen die Elektrifizierung bestehender Strecken sowie die Herstellung der infrastrukturellen Voraussetzungen für den Einsatz batterieelektrischer Fahrzeuge.[1]

Am 13. Oktober 2026 gab das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen die gemeinsame Beschaffung von insgesamt 113 batterieelektrischen Triebzügen durch die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) und den Regionalverband Großraum Braunschweig bekannt. Davon sind 30 Fahrzeuge für den Regionalverband vorgesehen. Die ersten Fahrzeuge sollen ab Ende 2031 im Harz–Heide–Netz eingesetzt werden.[2]

1. In welchem Umfang ist eine finanzielle Beteiligung des Landes Niedersachsen an den Kosten der für die Inbetriebnahme der batterieelektrischen Triebzüge erforderlichen Elektrifizierungsmaßnahmen und Ladeinfrastruktur im Harz-Heide-Netz vorgesehen bzw. welche Finanzierungszusagen liegen hierzu bereits vor?
2. Welche Unterschiede bestehen gegebenenfalls bei der Finanzierung der für den Einsatz batterieelektrischer Triebzüge erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen in den Zuständigkeitsbereichen der LNVG und des Regionalverbandes Großraum Braunschweig?
3. In welchem zeitlichen Rahmen beabsichtigt die Landesregierung gegebenenfalls, die Finanzierung der erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen im Harz-Heide-Netz abschließend zu klären, soweit diese noch nicht gesichert ist?

[1] https://www.lnvg.de/infrastruktur/investitionen-in-die-infrastruktur/ausbau-von-schienenstrecken.

[2] https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/uber_uns/presse/presseinformationen/mehr-als-zwei-milliarden-euro-fur-die-schiene-niedersachsen-bestellt-113-neue-batteriezuge-und-starkt-mobilitat-im-ganzen-land-254505.html?.

(verteilt am 24.11.2026)