

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Saskia Buschmann (CDU)

Personal, Qualifikation, Einsatzbereitschaft - wie ist der technische Dienst der Polizeihubschrauberstaffel Niedersachsen aufgestellt?

Anfrage der Abgeordneten Saskia Buschmann (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 30.09.2026

Die Polizeihubschrauberstaffel Niedersachsen ist als Dezernat 34 Teil der Zentralen Polizeidirektion Niedersachsen und gliedert sich u. a. in die Teilstaffeln Hannover und Rastede, einen Instandhaltungsbetrieb sowie eine Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO).¹ Nach Angaben der Zentralen Polizeidirektion (ZPD) unterstützt die Staffel die Polizeibehörden landesweit rund um die Uhr. Bei Besetzung beider Standorte kann nach Angaben der ZPD jeder Einsatzort in Niedersachsen innerhalb von maximal 30 Minuten erreicht werden.²

Der technische Dienst umfasst insbesondere die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, die Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie die Koordinierung extern vergebener Instandhaltungsmaßnahmen.³ Für entsprechende Tätigkeiten werden spezialisierte luftfahrtrechtliche Qualifikationen benötigt. Aktuell schreibt die ZPD zwei Stellen für Fluggerätspezialisten für Instandhaltung und Freigabe mit Part-66-Qualifikation B1.3/B2 zum nächstmöglichen Zeitpunkt aus.⁴ Bereits im Jahr 2025 wurde für die Polizeihubschrauberstaffel ein Fluggerätmechaniker als Certifying Staff mit Part-66-Qualifikation B1/B1.3 gesucht.⁵

Am 12. August 2026 wurde der erste von zwei neu beschafften Polizeihubschraubern des Typs Airbus H145 D3 in Dienst gestellt. Für beide Luftfahrzeuge investiert das Land nach Angaben des Ministeriums für Inneres, Sport und Digitalisierung 42,7 Millionen Euro. Der zweite Hubschrauber soll im September 2026 ausgeliefert werden. Das Ministerium weist im Zusammenhang mit der neuen Hubschraubergeneration darauf hin, dass Wartungen, Instandsetzungen und technische Anpassungen innerhalb der Polizeihubschrauberstaffel durch speziell qualifizierte Fachkräfte erfolgen.⁶

1. Wie hat sich der Soll- und Ist-Personalbestand der Polizeihubschrauberstaffel Niedersachsen seit dem 1. Januar 2023 jeweils zum Jahresende (Stichtag: 31. Dezember) entwickelt, aufgeschlüsselt nach Flugdienst, Instandhaltungsbetrieb, CAMO, Verwaltung und sonstigen Funktionsbereichen sowie jeweils nach vorgesehenen, besetzten und unbesetzten Stellen bzw. Vollzeitäquivalenten?
2. Welche Stellen im Instandhaltungsbetrieb und in der CAMO waren seit dem 1. Januar 2023 länger als drei Monate unbesetzt bzw. sind derzeit unbesetzt, seit wann bestand bzw. besteht die jeweilige Vakanz, wie oft wurde die jeweilige Stelle ausgeschrieben, wie viele Bewerbungen gingen jeweils ein, wie viele Bewerber erfüllten die fachlichen Einstellungsvoraussetzungen und wann konnte die jeweilige Stelle gegebenenfalls wiederbesetzt werden?

¹ https://www.zpd.polizei-nds.de/wir_ueber_uns/kontakt/organisation-719.html

² https://www.zpd.polizei-nds.de/wir_ueber_uns/kontakt/organisation-719.html

³ <https://www.zpd.polizei-nds.de/startseite/einsatz/polizeihubschrauberstaffel/das-team-115616.html>

⁴ https://www.zpd.polizei-nds.de/startseite/zpd_als_arbeitgeber/stellenangebote/fluggeratspezialist-innen-m-w-d-instandhaltung-und-freigabe-part-66-b1-3-b2-118807.html

⁵ Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen, Stellenausschreibung „Fluggerätmechanikerin oder Fluggerätmechaniker (m/w/d)“, Standort Hannover-Langenhagen, Bewerbungsfrist 11. Dezember 2025: Tätigkeit als Certifying Staff im Bereich Flug- und Triebwerk, Part 66 CAT B1/B1.3. Stellenausschreibung 2025

⁶ <https://www.mi.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/polizeihubschrauber-feierlich-ingeweiht-eine-moederne-unterstuetzung-aus-der-luft-starkt-die-einsatzfaehigkeit-der-niedersaechsischen-polizei-und-den-bevolkerungsschutz-253033.html>

3. Welche Personalbedarfe für Instandhaltungsbetrieb und CAMO wurden seit dem 1. Januar 2023 jeweils zu welchem Zeitpunkt durch die Polizeihubschrauberstaffel, die ZPD Niedersachsen oder das Ministerium für Inneres, Sport und Digitalisierung festgestellt, und welche konkreten Personalgewinnungs-, Stellenbesetzungs- oder Qualifizierungsmaßnahmen wurden aufgrund dieser Feststellungen jeweils wann eingeleitet?
4. Welche Personalbedarfsberechnungen, Organisationsuntersuchungen, Risikoanalysen oder sonstigen internen Bewertungen zur personellen Ausstattung des Instandhaltungsbetriebs und der CAMO wurden seit dem 1. Januar 2023 durchgeführt, welche wesentlichen Personal- oder Qualifizierungsbedarfe wurden dabei jeweils festgestellt, und welche gegebenenfalls daraus abgeleiteten Maßnahmen wurden umgesetzt?
5. Wie viele Beschäftigte des technischen Dienstes verfügen derzeit, aufgeschlüsselt nach Instandhaltungsbetrieb und CAMO, über die für die jeweils eingesetzten Hubschraubermuster erforderlichen Lizenzen, Musterberechtigungen, Freigabeberechtigungen oder sonstigen luftfahrtrechtlichen Qualifikationen, und welchen personellen Sollbedarf legt die Landesregierung für die jeweiligen Qualifikationen zugrunde?
6. Wann wurde im Zuge der Beschaffung und Einführung der H145 D3 erstmals der hieraus resultierende Personal- und Qualifizierungsbedarf für Instandhaltungsbetrieb und CAMO ermittelt, welcher zusätzliche oder veränderte Bedarf wurde dabei festgestellt, und wann wurden die jeweils erforderlichen Stellenbesetzungs-, Ausbildungs- und Qualifizierungsmaßnahmen eingeleitet?
7. Wie viele planmäßige und außerplanmäßige Wartungs-, Reparatur- und Instandhaltungsmaßnahmen wurden seit dem 1. Januar 2023 jährlich durch eigenes Personal der Polizeihubschrauberstaffel durchgeführt, und wie viele wurden an externe Dienstleister vergeben, aus welchen Gründen erfolgten gegebenenfalls die externen Vergaben, und welche jährlichen Kosten entstanden dem Land hierdurch?
8. Wie hoch war seit dem 1. Januar 2023 jährlich die technische Verfügbarkeit der einzelnen Polizeihubschrauber, wie viele Tage bzw. Stunden waren die jeweiligen Luftfahrzeuge aufgrund planmäßiger Instandhaltung, außerplanmäßiger technischer Ursachen oder sonstiger technischer Gründe nicht verfügbar, und in wie vielen Fällen waren fehlende oder vorübergehend nicht verfügbare interne Personalkapazitäten nach Erkenntnis der Landesregierung hierfür ursächlich oder mitursächlich?
9. An wie vielen Tagen bzw. in welchen Zeiträumen konnte seit dem 1. Januar 2023 die vorgesehene operative Verfügbarkeit der Polizeihubschrauberstaffel nicht vollständig gewährleistet werden, welche Ursachen lagen dem jeweils zugrunde, und durch welche organisatorischen Maßnahmen, Kooperationen oder externen Leistungen wurde die Einsatzfähigkeit gegebenenfalls sichergestellt?
10. Welche Haushaltsmittel und Stellen standen in den Haushaltsjahren 2023 bis 2026 jeweils für Personal, Qualifizierung, Instandhaltung und externe technische Dienstleistungen der Polizeihubschrauberstaffel zur Verfügung, in welchem Umfang wurden die jeweiligen Haushaltsmittel tatsächlich verausgabt, und welche zusätzlichen personellen und finanziellen Bedarfe hat die Landesregierung für Betrieb, Instandhaltung und Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit der H145-D3-Flotte bis einschließlich 2030 ermittelt?
11. Welchen Personalbestand und welche Qualifikationsstruktur hält die Landesregierung für erforderlich, um Instandhaltung, Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit und technische Einsatzbereitschaft der Polizeihubschrauberstaffel einschließlich der H145 D3 dauerhaft sicherzustellen, inwieweit sind diese Zielgrößen gegenwärtig erreicht, und welche konkreten Maßnahmen, Fristen und verantwortlichen Stellen sind für das Erreichen noch nicht erfüllter Zielgrößen vorgesehen?

(verteilt am 05.10.2026)