

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Lena-Sophie Laue (CDU)

Perspektiven für den Busverkehr im Landkreis Gifhorn

Anfrage der Abgeordneten Lena-Sophie Laue (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 18.08.2026

Am 28. Mai 2025 hat der Verbandsrat des Regionalverbandes Großraum Braunschweig nach eigenen Angaben auf eine strukturelle Unterfinanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs hingewiesen. Demnach besteht im Bereich der Regiobusverkehre ein dauerhaftes Finanzierungsdefizit. Vor diesem Hintergrund beschloss der Verbandsrat für das Haushaltsjahr 2025 u. a. Einsparmaßnahmen im Busverkehr, die Streichung eines Förderprogramms sowie eine Erhöhung der Verbandsumlage.¹

Nach Angaben des Regionalverbandes sollen Kürzungen bei den Regiobuslinien zunächst vermieden werden. Zugleich wird darauf hingewiesen, dass die langfristige Finanzierung weiterhin ungeklärt sei.² Für das Haushaltsjahr 2026 werde im Regio-Bereich ein Defizit von rund 12 Millionen Euro erwartet. Der Verbandsrat hat in diesem Zusammenhang vorgeschlagen, geeignete Regionalbuslinien als Landesbuslinien einzustufen. Ziel des Vorschlags ist nach Angaben des Regionalverbandes eine stärkere finanzielle Beteiligung des Landes Niedersachsen an regional- und landesbedeutsamen Busverkehren.³

1. Nach welchen Kriterien werden Busverbindungen in Niedersachsen gegebenenfalls als Landesbuslinien eingestuft beziehungsweise in das Landesbusnetz aufgenommen?
2. Welche Landesbuslinien werden derzeit gegebenenfalls vom Land gefördert (bitte nach Strecke, beteiligten Aufgabenträgern und Förderumfang auflisten)?
3. Welche Finanzierungsanteile übernimmt das Land bei Landesbuslinien, und welche Anteile verbleiben bei den jeweiligen kommunalen Aufgabenträgern?
4. Welche Voraussetzungen müssen gegebenenfalls erfüllt sein, damit eine bislang als Regionalbuslinie betriebene Verbindung in das Landesbusnetz aufgenommen werden kann?
5. Liegen der Landesregierung Anträge, Interessenbekundungen oder laufende Prüfungen zur Aufnahme weiterer Buslinien in das Landesbusnetz vor? Falls ja, welche?
6. Ist der Landesregierung gegebenenfalls bekannt, ob die Busverbindung zwischen Gifhorn und Wolfsburg hinsichtlich einer Aufnahme in das Landesbusnetz bereits geprüft wurde oder Gegenstand von Gesprächen mit den zuständigen Aufgabenträgern war?
7. Beabsichtigt die Landesregierung gegebenenfalls, die Eignung der Busverbindung zwischen Gifhorn und Wolfsburg für eine Aufnahme in das Landesbusnetz zu prüfen? Falls nein, warum nicht?

¹ <https://www.landkreis-gifhorn.de/Beschluss-zur-Reduzierung-des-12-Millionen-Euro-Regiobus-Defizits-beim-Regionalverband-Großraum-Braunschweig-im-Jahr-2026.php?object=tx,4083.6283.1>.

² <https://www.braunschweiger-zeitung.de/niedersachsen/braunschweig/article412265694/drohende-bus-kuerzung-in-region-braunschweig-vorschlag-koennte-die-rettung-sein.html>.

³ <https://www.landkreis-gifhorn.de/Beschluss-zur-Reduzierung-des-12-Millionen-Euro-Regiobus-Defizits-beim-Regionalverband-Großraum-Braunschweig-im-Jahr-2026.php?object=tx,4083.6283.1>;
<https://www.braunschweiger-zeitung.de/niedersachsen/braunschweig/article412265694/drohende-bus-kuerzung-in-region-braunschweig-vorschlag-koennte-die-rettung-sein.html>.

8. Erwartet die Landesregierung Auswirkungen auf die Finanzierung regionaler Busverkehre, sofern keine Anpassung der Landesmittel für den ÖPNV erfolgt?