

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE)

**Lkw-Abbiegeassistenten retten Leben: Wie ist der aktuelle Stand im niedersächsischen Fuhrpark?**

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Miriam Staudte, Volker Bajus, Susanne Menge, Eva Viehoff und Dragos Pancescu (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 14.09.2020

Immer wieder werden Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von rechts abbiegenden Lkw erfasst. Diese Unfälle können für Fußgängerinnen und Fußgänger oder Radfahrerinnen und Radfahrer auch tödlich enden und ziehen dann schwerwiegende Folgen nach sich - sowohl für die Opfer und deren Familien als auch für die Lkw-Fahrer, die traumatisiert sind. Aus der Unterrichtung durch die Landesregierung geht hervor, dass in Niedersachsen im Jahr 2015 infolge solcher Abbiegeunfälle vier Fußgängerinnen und Fußgänger oder Radfahrerinnen und Radfahrer starben, im Jahr 2016 sieben und im Jahr 2017 acht (Drucksache 18/3402). Mit einem Entschließungsantrag forderte die Grünen-Landtagsfraktion im vergangenen Jahr die Landesregierung auf, die „Sicherheit im Rad- und Fußverkehr zu erhöhen“ und Abbiegeunfälle zu verhindern (Drucksache 18/758). Unter anderem forderten die Grünen darin, Nutzfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t schrittweise mit Abbiegeassistenzsystemen auszustatten bzw. nachzurüsten. Im Rahmen des Förderprogramms De-minimis stellt der Bund Mittel zur Verfügung, mit denen Lkw-Abbiegeassistenten gefördert werden können. Auf die Ausstattung der Lkw bei Neuanschaffungen oder bei Nachrüstungen, die sich im Besitz des Landes, der Landesbehörden und der landeseigenen Unternehmen befinden, hat das Land Niedersachsen direkt Einfluss und kann so unmittelbar für mehr Sicherheit bei den landeseigenen Fahrzeugen sorgen.

1. Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen gab es seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw die Vorgabe, nur Lkw mit Abbiegeassistenten einzusetzen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag ausführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?
2. Bei wie vielen Aufträgen des Landes, von Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurde seit Januar 2019 bei der Beschaffung von Lkw im Rahmen der Leistungsbeschaffung vorgegeben, dass die Lkw mit Abbiegeassistenten ausgestattet sein müssen (bitte nach Jahren, Auftraggebern und Auftrag ausführen), und wie viele Aufträge gab es insgesamt?
3. Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen besitzen einen Abbiegeassistenten (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, KFZ-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistenten aufschlüsseln)?
4. Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurden a) im Jahr 2019 und b) bislang im Jahr 2020 mit Abbiegeassistenten nachgerüstet (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, Kfz-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistenten aufschlüsseln)?
5. Wie viele Kraftfahrzeuge des Landes, der Landesbehörden und landeseigenen Unternehmen wurden a) im Jahr 2019 und b) bislang im Jahr 2020 mit Abbiegeassistenten nachgerüstet (bitte nach Ministerium/Behörde/Unternehmen, KFZ-Typ [3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen], Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistenten aufschlüsseln)?

6. Wie viele Kraftfahrzeuge planen die Landesministerien, die Landesbehörden und die landeseigenen Unternehmen im Jahr 2020 neu anzuschaffen, und bei wie vielen davon werden Abbiegeassistenzsysteme eingebaut sein (bitte nach Ministerium, Behörde und Unternehmen, Kfz-Typ (3,5, bis 7,5 t, ab 7,5 t, gegebenenfalls weitere Kfz und bitte Kfz-Typ nennen), Anzahl der vorhandenen Kraftfahrzeuge insgesamt und Anzahl der Kraftfahrzeuge mit Abbiegeassistent aufschlüsseln)?
7. Welche Förderprogramme für Lkw-Abbiegeassistenzsystem standen und stehen mit welchem Fördervolumen seit dem Jahr 2019 zur Verfügung, und in welcher Höhe flossen in den Jahren 2019 und 2020 Mittel aus diesen Förderprogrammen für einen Einsatz in Niedersachsen ab (bitte pro Jahr und Fördermöglichkeit auführen)?

(Verteilt am 18.09.2020)