

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Hillgriet Eilers, Jörg Bode und Horst Kortlang (FDP)

Was sind die wesentlichen Inhalte des Perspektivpapiers „Der Hafen Niedersachsen 2025“?

Anfrage der Abgeordneten Hillgriet Eilers, Jörg Bode und Horst Kortlang (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 14.09.2020

Am 03.09.2020 hat Minister Dr. Althusmann in einem Videobeitrag anlässlich des 30. Niedersächsischen Hafentages das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“ (<https://hafentag2021.de/>) vorgelegt. Bis zum 10.09.2020, 17:00 Uhr, war das neue Perspektivpapier auf der Homepage des MW nicht zu finden und nicht herunterzuladen. Lediglich das Perspektivpapier von Hafenminister Lies aus 2016 mit dem Titel „Der Hafen Niedersachsen 2020“ (<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/wirtschaftsminister-lies-stellt-perspektivpapier-hafen-niedersachsen-2020-auf-niedersaechsischem-hafentag-vor-146573.html>) ist dort weiterhin verfügbar. In der Drucksache 17/6474, Antwort zu Frage 32 „Wie steht die Landesregierung zum Perspektivpapier ‚Der Hafen Niedersachsen 2020‘“ führte die Landesregierung aus, dass die Landesregierung ihre Hafenspolitik jetzt neu ausrichte. „Kern der zukunftsorientierten Strategie ist dabei die Stärkung des ‚Hafen Niedersachsen‘ im Verbund“ (Drucksache 17/6474, Seite 48).

1. Wo ist oder bleibt das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“?
2. Wieso ist oder war das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“ eine Woche nach der Präsentation durch Minister Dr. Althusmann nicht verfügbar?
3. Inwieweit ist die „Neuausrichtung der Hafenspolitik“ (Drucksache 17/6474, Seite 70) bisher gelungen, und wodurch zeichnet sich die bisherige Neuausrichtung, mit Bezug auf das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2020“, aus?
4. Was ist der Grund für die Erstellung eines neuen Perspektivpapiers „Der Hafen Niedersachsen“?
5. Welche Maßnahmen und Inhalte des Perspektivpapiers „Der Hafen Niedersachsen 2020“ sind bisher umgesetzt worden, und welche sind noch in der Umsetzung?
6. Was unterscheidet das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2020“ vom Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“?
7. Gibt es eine strategische Neuausrichtung in der Hafenspolitik?
8. Wie unterscheidet sich die Hafenspolitik der 17. Legislaturperiode von der Hafenspolitik der laufenden Legislaturperiode?
9. Wie ist der Stand bei der „Stärkung des Hafen Niedersachsen im Verbund“ (Drucksache 17/6474, Seite 70), und wie geht diese Stärkung weiter?
10. Wodurch zeichnet sich die „aktive Unterstützung der Ansiedlung von weiteren Industrie- und Dienstleistungsunternehmen“ (Drucksache 17/6474, Seite 70) bisher aus, und was wurde seit dem 02.09.2016 konkret erreicht?
11. Welche Resonanz hat das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“ bei der Hafenswirtschaft ausgelöst?
12. Wurde das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“ wieder im Dialog mit der Hafenswirtschaft entwickelt, und gab es auch diesmal „Meinungsverschiedenheiten“ und „Kompromisslinien“ (Drucksache 17/6474, Seite 71)?

13. In welchen Bereichen unterscheiden sich die Positionen der Hafenwirtschaft von den Positionen der Landesregierung, wenn es um die zukünftige Ausrichtung der Hafenpolitik bzw. des Hafens Niedersachsen geht?
14. Beabsichtigt die Landesregierung, das Perspektivpapier „Der Hafen Niedersachsen 2025“ im Unterausschuss „Häfen und Schifffahrt“ oder/und im Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr vorzustellen, und falls ja, für wann ist/wäre die Vorstellung geplant?

(Verteilt am 18.09.2020)