

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Detlev Schulz-Hendel, Christian Meyer, Meta Janssen-Kucz, Eva Viehoff, Dragos Pancescu, Susanne Menge und Imke Byl (GRÜNE)

**Verkehrstote: Warum steigt in Niedersachsen die Zahl der tödlichen Unfälle im Straßenverkehr?**

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Christian Meyer, Meta Janssen-Kucz, Eva Viehoff, Dragos Pancescu, Susanne Menge und Imke Byl (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 05.05.2020

Niedersachsen ist im Jahr 2019 bundesweit Spitzenreiter bei der Zahl der Verkehrstoten, wenn man die absolute Zunahme der Zahl von 14 Toten mehr im Vergleich zum Vorjahr zugrunde legt. Dies belegen die vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes zur Zahl der Verkehrstoten in Deutschland und die Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik Niedersachsen 2019. Insgesamt starben 2019 in Niedersachsen 432 Menschen bei Unfällen im Straßenverkehr. Ansonsten zeigt der Bundestrend in die gegenteilige Richtung, bundesweit befindet sich die Zahl der Verkehrstoten auf einem Tiefstand.

1. Wie erklärt die Landesregierung die Zunahme der Zahl an Verkehrstoten in Niedersachsen?
2. Wie viele Menschen sind in den Jahren 2018 und 2019 auf Landesstraßen in Niedersachsen zu Tode gekommen (bitte nach inner- und außerorts differenzieren)?
3. Wie viele Menschen sind in den Jahren 2018 und 2019 auf Bundesstraßen in Niedersachsen zu Tode gekommen (bitte nach inner- und außerorts differenzieren)?
4. Wie viele Menschen sind in den Jahren 2018 und 2019 auf Kreis- und Gemeindestraßen in Niedersachsen zu Tode gekommen (bitte nach inner- und außerorts differenzieren)?
5. Wie viele der Verstorbenen waren zu Fuß, mit dem Fahrrad, dem E-Bike, Pedelec, E-Roller oder mit dem Auto unterwegs (bitte nach Landes-, Bundes-, Kreis- und Gemeindestraßen aufschlüsseln)?
6. Wie viele der 432 Verkehrstoten im Jahr 2019 sind aufgrund von Abstandsfehlern, Fahren mit unangepasster Geschwindigkeit, falscher Straßenbenutzung, Überholen, Einschränkung der Verkehrstüchtigkeit (u. a. durch Alkohol oder Medikamente eines oder mehrerer Unfallteilnehmer), Missachten der Vorfahrt / des Vorrangs oder Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren tödlich verletzt worden (bitte immer auch mit der Vergleichszahl aus dem Jahr 2018 angeben)?
7. Was sind die Ursachen für die Zunahme der Zahl der Verkehrstoten durch sogenannte Baumunfälle?
8. Welche Maßnahmen will die Landesregierung ergreifen, um die Risikogruppen 18- bis 24-Jährige, Menschen ab 65 Jahren und Männer besser vor Baumunfällen zu schützen?
9. Was sind die Ursachen für die Zunahme der Zahl der Verkehrstoten mit Pedelecs, und welche Maßnahmen will die Landesregierung gegen den Anstieg der Zahl der Verkehrstoten mit Pedelecs ergreifen?
10. Wie alt waren die Unfallverursacherinnen und Unfallverursacher bei den 432 Unfällen mit Todesfolge?
11. Was ist die Hauptursache bei Unfällen mit Todesfolge bei Verursachern unter 24 Jahren?
12. Was ist die Hauptursache bei Unfällen mit Todesfolge bei Verursachern über 24 Jahren?

13. Was ist die Hauptursache bei Unfällen mit Todesfolge bei Verursachern über 64 Jahren?

(Verteilt am 14.05.2020)