

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE)

Busförderung des Landes: Was passiert mit den alten Fahrzeugen?

Anfrage des Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 04.10.2019

Nach der Einstellung im Jahr 2006 hat das Land Niedersachsen die Förderung der Busbeschaffung für den Einsatz im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Jahr 2015 wieder aufgenommen. Bislang hat das Niedersächsische Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz die Förderung der Beschaffung von Omnibussen für den Einsatz im ÖPNV-Linienverkehr geregelt. Die entsprechende Förderrichtlinie des Landes sieht eine Förderung bis zu 40 % der zuwendungsfähigen Ausgaben vor. Gefördert werden darf, wenn „zwischen dem zu fördernden Unternehmen und dem zuständigen kommunalen ÖPNV-Aufgabenträger ein öffentlicher Dienstleistungsauftrag zur Beauftragung mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 vorliegt oder eine Förderung im Rahmen der sogenannten De-minimis-Regelung erfolgt“ (Drucksache 18/230, Antwort zu Frage 16). Ziel der wiederaufgenommenen Förderung war es, die Busflotten in Niedersachsen zu modernisieren und Schadstoffausstöße angesichts des Klimaschutzes zu verringern.

1. In welcher Weise und wo genau ist geregelt, dass die Förderung der Busbeschaffung mit einer Verbindlichkeit verknüpft ist, dass alte, zu ersetzende Busse entsorgt bzw. verschrottet werden müssen? Falls die Verschrottung des Altbestandes nicht vorgesehen ist: Aufgrund welcher Gründe ist dies bislang nicht geschehen?
2. In welcher Weise ist geregelt, dass der Weiterverkauf alter Busse durch die Unternehmen, die Busförderungen beantragt haben, auf den Euro-VI- oder -VII-Standard beschränkt ist?
3. Wie viele Busse sind in den vergangenen drei Jahren gefördert worden?
4. Welche Busantriebe, unterschieden nach Antriebsart, sind in welcher Anzahl gefördert worden?
5. Wie viele Busse, unterschieden nach Antriebsart und Euro-Standard, sind im gleichen Zeitraum von den Unternehmen veräußert worden und in welche Länder?
6. Für wie viele dieser Busse wurden bereits Landesförderungen gezahlt?
7. Wie viele Busse, die verkauft wurden, hatten Euro-Normen unter VI?

(Verteilt am 08.10.2019)