

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE)

E-Mobilität auf der Schiene - Elektrifizierung von Bahnstrecken in Niedersachsen

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 27.09.2019

Das Flächenland Niedersachsen ist ein Verkehrsknotenpunkt und ein Mobilitätsland. Der Ausbau der Infrastruktur hierzulande hat nationale, aber auch internationale Bedeutung. Wichtig ist es, wie z. B. auch im Hafenhinterlandverkehr, Engpässe zu beseitigen, aber auch zusätzliche Kapazitäten zu schaffen. Der Elektrifizierung der Schienenstrecken kommt dabei eine besondere Bedeutung bei. Im Koalitionsvertrag von CDU und SPD auf Bundesebene heißt es dazu. „Für den Schienenverkehr wollen wir ein umfassendes Förderprogramm auflegen, das sowohl die Elektrifizierung von Strecken als auch die Anschaffung von Fahrzeugen nebst Nachlade-/Tankinfrastruktur umfasst.“ Bis zum Jahr 2025 solle die Elektrifizierung des Schienennetzes von aktuell 60 % auf 70 % steigen. Bundesverkehrsminister Scheuer (CSU) hat angekündigt, ein Elektrifizierungsprogramm auflegen zu wollen. Es sollen dafür keine neuen Mittel eingestellt, sondern aus dem GVFG-Bundessprogramm entnommen werden. Laut Koalitionsvertrag der GroKo in Niedersachsen wollen SPD und CDU zumindest die Schienenanbindung des JadeWeserPorts elektrifizieren.

1. Wie viele Schienenkilometer in Niedersachsen sind nicht elektrifiziert (Angabe in Kilometer und prozentual)?
2. Um welche Strecken handelt es sich (bitte einzeln auflisten)?
3. Welche dieser Strecken sollen elektrifiziert werden?
4. Wann sollen diese Strecken elektrifiziert werden?
5. In welcher Weise wird Niedersachsen von dem angekündigten Elektrifizierungsprogramm profitieren, bzw. welche Strecken in Niedersachsen können und sollen aufgrund des Bundesprogramms elektrifiziert werden?
6. Was bedeutet es aus Sicht der Landesregierung für die bereits bestätigten Projekte im GVFG-Bundessprogramm, wenn aus dem Topf der Bundes-GVFG-Mittel auch die Elektrifizierung von Schienenstrecken finanziert werden soll?
7. Plant die Landesregierung für Strecken, die derzeit nicht für eine Elektrifizierung vorgesehen sind, perspektivisch den Betrieb mit Wasserstoffzügen auf Brennstoffzellentechnik?

(Verteilt am 04.10.2019)