

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE)

Elektrifizierung der Bahnstrecke Oldenburg–Osnabrück

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 19.08.2019

In der Antwort der Bundesregierung auf eine schriftliche Frage der Bundestagsabgeordneten Filiz Polat (Bündnis 90/Die Grünen) heißt es, dass die Strecke Oldenburg–Osnabrück vom Land Niedersachsen für das Ausbauprogramm „Elektrische Güterbahn“ vorgeschlagen worden sei und aktuell im Rahmen der wirtschaftlichen und verkehrlichen Bewertung geprüft werde (Bundestag Drucksache 19/11515, Frage 134). Die Bundesregierung führt ferner aus, dass der zweigleisige Ausbau der Strecke für den Bundesverkehrsplan 2030 geprüft worden sei, aber nicht die Kriterien für die Aufnahme in den BVWP erfüllt habe. Dennoch könne der zweigleisige Ausbau der Strecke eine Bedeutung für den Schienenpersonennahverkehr haben. Die Planungs- und Finanzierungshoheit liege beim Land Niedersachsen.

1. Wie ist der aktuelle Stand der wirtschaftlichen und verkehrlichen Bewertung des Landes Niedersachsen bezüglich der Aufnahme der Strecke Oldenburg–Osnabrück in das Ausbauprogramm „Elektrische Güterbahn“?
2. Auf welchen Abschnitten der Strecke Oldenburg–Osnabrück soll die Trasse zweigleisig ausgebaut werden, um ein dichteres Angebot im Personenverkehr zu gewährleisten?
3. Wann werden die Untersuchungen und Bewertungen des Landes Niedersachsen bezüglich der Strecke Oldenburg–Osnabrück abgeschlossen sein und wann dem Landtag zugänglich gemacht werden?
4. Wie bewertet die Landesregierung die Notwendigkeit eines zweiten Gleises auf der Bahnstrecke Oldenburg–Osnabrück?
5. Wie bewertet die Landesregierung die Notwendigkeit der Elektrifizierung der genannten Strecke?
6. Welche Abschnitte einer Zweigleisigkeit und einer Elektrifizierung hätten bei der Landesregierung Priorität bei der Umsetzung und aus welchen Gründen?
7. Plant die Landesregierung finanzielle Mittel zur Umsetzung der Strecke ein? Wenn nein, wieso nicht?
8. Wie möchte die Landesregierung ein dichteres Angebot im Personenverkehr auf dieser Strecke gewährleisten?

(Verteilt am 22.08.2019)