

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordneter Jörg Bode (FDP)

**Bremst eine EU-Norm die Berufspendler auf der A 37 aus?**

Anfrage des Abgeordneten Jörg Bode (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 28.02.2019

„Tempolimit auf der Autobahn - wegen der Mittelleitplanken“ hieß es am 20.02.2019 in der HAZ. Und weiter: „Schutzanlagen entsprechen nicht der neuesten EU-Norm/Autofahrer sind genervt“ (HAZ, 20.02.2019). Der Artikel führt ferner aus, dass auf Teilstücken der sich anschließenden Bundesstraße 3 (B 3) streckenweise schneller (Tempo 120 km/h) gefahren werden darf als auf der Bundesautobahn A 37. Im Artikel heißt es weiter: „Die neuen Modelle (gemeint sind die Mittelleitplanken, Anmerkung des Fragestellers) sind tiefer verankert und fester, sodass sie mit Blick auf Lkw-Unfälle als durchbruchssicher gelten. Die mit 1,30 m deutlich höheren Planken sollen gleichzeitig verhindern, dass 40-Tonner umstürzen und auf die Gegenfahrbahn kippen“ (HAZ, 20.02.2019). Der Zeitpunkt für den erforderlichen Austausch der Mittelleitplanken ist gemäß der Berichterstattung „völlig offen“ (ebenda) und kann noch mehrere Jahre dauern.

1. Auf welche EU-Norm bezieht sich die Begründung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn?
2. Seit wann gilt diese EU-Norm in Niedersachsen?
3. Seit wann gilt die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn?
4. Bezieht sich die Änderung der neuen EU-Richtlinie lediglich auf die Vermeidung/Reduzierung der Folgen von Lkw-Unfällen?
5. Was besagt die EU-Richtlinie in Bezug auf Auswirkungen von Unfällen mit Pkw?
6. Warum gibt es eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn nur für Pkw und Kraffräder und nicht für Lkw?
7. Welche Geschwindigkeiten durften Lkw auf diesem Abschnitt der A 37 bisher - gemeint ist vor der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h - fahren?
8. Welche Geschwindigkeiten dürfen Lkw seit Inkrafttreten der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h dort fahren?
9. Welche Geschwindigkeiten dürfen Lkw nach dem Austausch/der Installation der neuen Mittelleitplanken in diesem Abschnitt der A 37 fahren?
10. Weshalb gilt auf dem Abschnitt der A 37 mit den Leitplanken, die derzeit nicht der neuesten EU-Richtlinie entsprechen, nicht eine Geschwindigkeitsregulierung für Lkw auf unter 80 km/h, um die Gefahr von Durchbrüchen zu verhindern?
11. Warum wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung für Pkw und Kraffräder ausgesprochen, obwohl das Ziel ein verbesserter Aufprallschutz für Lkw im Falle eines Unfalls sein soll?
12. Ist es zutreffend, dass die Mittelleitplanken entlang der A 7 im Bereich des Autobahnkreuzes Hannover-Kirchhorst bereits dem neuen EU-Standard entsprechen?
13. Welche Geschwindigkeiten gelten für Pkw und Lkw in diesem Bereich?
14. Welchem Standard entsprechen die Mittelleitplanken entlang der A 7 in Höhe der Anschlussstelle Anderten?

15. Welche Geschwindigkeiten gelten für Pkw und Lkw in diesem Bereich der A 7 (Anschlussstelle Anderten)?
16. In welchen Streckenabschnitten der Bundesautobahnen in Niedersachsen ist die EU-Richtlinie, die einen Austausch der Mittelleitplanken erforderlich macht, noch umzusetzen?
17. Gelten in all diesen Streckenabschnitten Geschwindigkeitsbegrenzungen für Pkw und Krafträder auf 100 km/h?
18. Welche zulässige Höchstgeschwindigkeit gilt hier für Lkw?
19. Was passiert, wenn ein Pkw auf der A 37 im besagten Abschnitt mit einer Geschwindigkeit von 130 km/h die jetzige Mittelleitplanke berührt?
20. Welche Gründe verhindern eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 37 im besagten Abschnitt auf lediglich 130 km/h oder 120 km/h?
21. Falls objektive Gründe vorliegen und es sich nicht um eine subjektive Entscheidung handelt: Welche wissenschaftlichen Erkenntnisse belegen die Entscheidung gegen ein Tempolimit von 130 km/h bzw. 120 km/h als mildestes Mittel im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung?
22. Kann sich die Landesregierung vorstellen, die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn aufzuheben (bitte mit Begründung)?
23. Wird die Landesregierung die Geschwindigkeitsbegrenzung für Pkw auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn auf das Niveau der Bundesstraße 3 im Bereich Otze von 120 km/h anheben?
24. Kann sich die Landesregierung eine Anhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung für Pkw auf 130 km/h auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn vorstellen (bitte mit Begründung)?
25. Hat die Landesregierung Kenntnis von verärgerten Pendlern auf der A 37, und wie geht die Landesregierung damit gegebenenfalls um?
26. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, um den erforderlichen Austausch der Mittelleitplanken entlang der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn um Monate oder Jahre vorzuziehen bzw. zu beschleunigen (bitte mit Begründung)?
27. Wie viele Monate oder Jahre wird die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h für Pkw auf der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn insgesamt Bestand haben (voraussichtliche Gesamtdauer)?
28. Wie viele Jahre gab es auf dem Abschnitt der A 37 zwischen dem Autobahnkreuz Hannover-Buchholz und der Anschlussstelle Beinhorn mit dem jetzigen Standard der Mittelleitplanke keine Geschwindigkeitsbegrenzung?

(Verteilt am 05.03.2019)