

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung  
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Detlev Schulz-Hendel, Belit Onay und Imke Byl (GRÜNE)

**„Positive Bilanz“<sup>1</sup> mit Elektromotorrädern bei der Polizei: Wird der Anteil alternativ betriebener Fahrzeuge erhöht?**

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel, Belit Onay und Imke Byl (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 19.02.2019

Laut Medienberichten hat die Polizeidirektion Osnabrück nach rund drei Monaten eine positive Bilanz des Einsatzes der bundesweit ersten Polizeielektromotorräder gezogen. Die Motorräder seien zuverlässiger, handlicher und viel leichter im Vergleich zu herkömmlichen Polizeimotorrädern (*Heise online* 28.01.2019). So entfalle bei Demonstrationen, bei denen im Schrittempo gefahren werde, das Kuppeln. Weil die E-Kräder 100 kg leichter seien, verbessere sich das Handling. Gleichzeitig erweise sich die eher geringe Reichweite von 250 km nicht als nachteilig. Hinzu komme, dass Elektromotorräder sowohl in der Anschaffung als auch im Betrieb günstiger seien. Seit Mitte Oktober 2018 sind Elektromotorräder in Osnabrück und Leer auf Streifenfahrten im Einsatz. Angesichts der Vorteile plant die Polizei, künftig mehr Elektrofahrzeuge einzusetzen. Ende 2018 sollen von den rund 4 400 landesweit eingesetzten Fahrzeugen 71 Hybridfahrzeuge und 46 rein elektrisch angetriebene Einsatzfahrzeuge gewesen sein. Der Großteil der restlichen Flotte ist mit Dieselantrieben ausgestattet. Im Jahr 2019 soll jedes zehnte neu angeschaffte Polizeifahrzeug elektrisch fahren.

1. Wie bewertet die Landesregierung den Einsatz von Elektromotorrädern bei der Polizei?
2. Inwiefern wäre es vor dem Hintergrund der aktuellen Erfahrungen in Osnabrück und Leer möglich, den Anteil der Polizeifahrzeuge mit alternativen Antrieben deutlicher zu erhöhen als bislang geplant?
3. Wann konkret soll welcher Anteil an alternativen Antrieben in der Fahrzeugflotte der Polizei in Niedersachsen erreicht werden?
4. Wenn die Vorteile alternativ betriebener Polizeifahrzeuge gegenüber herkömmlichen Antriebsarten überwiegen, was sind die Gründe, weswegen das Land diesel- bzw. benzinbetriebene Fahrzeuge anschafft?
5. In welcher Weise plant die Landesregierung zu wann, herkömmlich betriebene Fahrzeuge (Diesel/Benzin) für den Einsatz bei der Polizei nicht mehr anzuschaffen?

---

<sup>1</sup> U. a. *NOZ* 28.01.2019, *heise online* 28.01.2019, *Motorrad online* 10.02.2019.