

**Kleine Anfrage zur kurzfristigen schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 2 GO LT**

Abgeordnete Marco Genthe, Susanne Victoria Schütz und Jörg Bode (FDP)

Wie ist die Haltung der Landesregierung zu Diesel-Nachrüstungen?

Anfrage der Abgeordneten Marco Genthe, Susanne Victoria Schütz und Jörg Bode (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 27.09.2018

Die Diskussionen zum Thema Dieselnachrüstungen erreichen nach Monaten nun das Stadium des Konkreten. Die „Kanzlerin macht Druck“ (*NP*, 26.09.2018), und die Landesregierung soll sich auf eine gemeinsame Linie geeinigt haben („Niedersachsen befürwortet Hardware-Nachrüstung“, *NDR*, 25.09.2018).

1. Wie viele vom KBA mit zu hohen NO_x-Ausstößen (im Verhältnis zu erteilten Typengenehmigung) eingestufte Pkws sind in Niedersachsen zugelassen, und wie viele davon sind noch nicht gemäß den Vorgaben des KBA umgerüstet worden?
2. Welche der derzeit geltenden NO_x-Grenzwerte für Diesel-Pkw der jeweiligen Klassen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 sind aus Sicht der Landesregierung zu hoch?
3. Welche NO_x-Grenzwerte sind aus Sicht der Landesregierung für Diesel-Pkw der jeweiligen Klassen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 notwendig, damit die Vorgaben der EU zur Luftreinhaltung in Bezug auf NO_x erreicht werden können?