

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Jörg Bode (FDP)

Nach welchen Verfahren/Ausführungsarten werden Fahrbahnoberflächen auf niedersächsischen Autobahnen gewartet oder/und instandgesetzt?

Anfrage des Abgeordneten Jörg Bode (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 26.06.2018

Zurzeit sind landesweit zahlreiche Baustellen auf niedersächsischen Autobahnen eingerichtet. Die Homepage der Verkehrs-Management-Zentrale gibt einen Überblick über aktuelle und geplante Baumaßnahmen. Autobahnbaustellen sind sowohl medial als auch im Landtag, siehe z. B. die Drucksachen 17/6785, 17/6970, 17/7289, 17/7350, 17/8217, 17/8472 neu, 17/8592, 18/152, 18/160, 18/372 oder 18/920, fortwährend ein aktuelles und dauerhaftes Thema.

Bei der Erhaltung von Straßen wird zwischen der betrieblichen Straßenunterhaltung, der baulichen Straßenunterhaltung und der Straßenerneuerung unterschieden. Während die betriebliche Straßenunterhaltung u. a. auch kleinere Sofortmaßnahmen am Straßenkörper umfasst, sind Instandhaltungsmaßnahmen bauliche Maßnahmen auf kleineren Flächen mit geringer Qualitätsverbesserung. Hilft beides nicht, ist die Erneuerung der Straße erforderlich. Damit die Dauerhaftigkeit von Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen gewährleistet werden kann, ist in allen Fällen eine Qualitätssicherung der Maßnahmen einschließlich der verwendeten Materialien erforderlich. Die einschlägigen technischen Regelwerke bilden den Rahmen für die jeweils anzuwendende Ausführungsart.

1. Welche technischen Regelwerke kommen aktuell und materialübergreifend bei Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen zur Anwendung?
2. Welche technischen Regelwerke kommen aktuell und materialübergreifend bei Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen zur Anwendung?
3. Inwiefern wird bei Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen derzeit eine Qualitätssicherung vor, während und nach einer Baumaßnahme durchgeführt?
4. Auf welche Art und Weise wird die Qualitätssicherung bei Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen derzeit gewährleistet?
5. Inwiefern wird bei Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen derzeit eine Qualitätssicherung vor, während und nach einer Baumaßnahme durchgeführt?
6. Auf welche Art und Weise wird die Qualitätssicherung bei Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen derzeit gewährleistet?
7. Welche Baustoffe kommen für die Unterhaltung, Instandsetzung und/oder Erneuerung auf niedersächsischen Autobahnen derzeit zur Anwendung?
8. Welche Erfahrungen hat das Land mit den unterschiedlichen Materialien und Ausführungsarten bei Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen bezüglich Verarbeitung, Qualität und Lebensdauer gesammelt?
9. Welche Erfahrungen hat das Land mit den unterschiedlichen Materialien und Ausführungsarten bei Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen bezüglich Verarbeitung, Qualität und Lebensdauer gemacht?
10. Hat sich bei den Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen eine Maßnahme oder eine Ausführungsart als besonders geeignet für eine hohe Qualität oder/und Lebensdauer erwiesen und, wenn ja, welche?

11. Hat sich bei den Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen eine Maßnahme oder eine Ausführungsart als besonders geeignet für eine hohe Qualität oder/und Lebensdauer erwiesen und, wenn ja, welche?
12. Welches Material oder welche Technologie (Asphalt, Beton, Gussasphalte mit Mineralgemisch oder sonstige Materialien oder Gemische) hat sich für Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen als besonders geeignet herausgestellt?
13. Welches Material oder welche Technologie (Asphalt, Beton, Gussasphalte mit Mineralgemisch oder sonstige Materialien oder Gemische) hat sich für Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen als besonders geeignet herausgestellt?
14. Welches Material oder welche Ausführungsart gewinnt in der Regel bei Ausschreibungen für Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen?
15. Welches Material oder welche Ausführungsart gewinnt in der Regel bei Ausschreibungen für Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen?
16. Trifft es zu, dass in der Regel die günstigste Ausführungsart bei Ausschreibungen für Instandhaltungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen den Zuschlag erhält?
17. Trifft es zu, dass in der Regel die günstigste Ausführungsart bei Ausschreibungen für Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen den Zuschlag erhält?
18. Welche Erfahrungen hat das Land mit einer Beimischung von mineralischen Anteilen bei der Verarbeitung von Asphalt in Bezug auf die Dauerhaftigkeit von Instandsetzungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen gemacht?
19. Welche Erfahrungen hat das Land ohne Beimischung von mineralischen Anteilen bei der Verarbeitung von Asphalt in Bezug auf die Dauerhaftigkeit von Instandsetzungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen gemacht?
20. Wie stellt die Landesregierung sicher, dass jeweils die richtige Ausführungsart einer Instandhaltungsmaßnahme an niedersächsischen Autobahnen mit Bezug auf die Dauerhaftigkeit, Qualität und Kosten gewählt wird?
21. Wie stellt die Landesregierung sicher, dass jeweils die richtige Ausführungsart bei den Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen mit Bezug auf die Dauerhaftigkeit, Qualität und Kosten gewählt wird?
22. Wie lang muss oder sollte eine Instandhaltungsmaßnahme an niedersächsischen Autobahnen in der Regel halten/funktionieren?
23. Wie lang muss oder sollte eine Erneuerungsmaßnahme an niedersächsischen Autobahnen in der Regel halten/funktionieren?
24. Trifft diese Annahme in der Regel für die Instandhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen zu?
25. Welche Erfahrungen hat die Landesregierung mit der Dauerhaftigkeit von Instandhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen gemacht?
26. Sieht die Landesregierung Handlungsbedarf bei den Instandhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen an niedersächsischen Autobahnen und wenn ja, welche?