

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Jörg Bode (FDP)

Niedersachsentarif für Taxen: Wann kommt die landesweite Harmonisierung der Taxitarife?

Anfrage des Abgeordneten Jörg Bode (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 17.05.2018

Im Bereich der Eisenbahnverkehre gibt es den einheitlichen Niedersachsentarif für Niedersachsen, Bremen und Hamburg. Im Bereich der Taxiverkehre gibt es in den 37 Landkreisen, 8 kreisfreien Städten, 7 großen selbstständigen Städten und der Region Hannover über 50 unterschiedliche Tarife. Der abschließende Fahrpreis einer Fahrt kann sich aus mehreren Einzelkomponenten, wie z. B. Grundpreis, Strecke in Kilometer bei Tag oder Nacht oder Gepäckzuschlägen, zusammensetzen. So ist es möglich, dass eine Taxifahrt auf der gleichen Strecke zu deutlich unterschiedlichen Fahrpreisen erfolgt. Auch bei vergleichbaren Fahrten in benachbarten Tarifgebieten kann es zu größeren Preisunterschieden kommen. In Zeiten von App-basierten und geteilten bzw. sich ergänzenden Mobilitätskonzepten - gemeint ist die Verknüpfung des öffentlichen Nahverkehrs einschließlich Taxen mit der Bahn, Carsharing-Angeboten und Leihrädern - wäre eine einheitliche Tarifstruktur im Taxenverkehr hilfreich. Auch vor dem Hintergrund, dass sogenannte Match-Fahrten im Bereich des Taxigewerbes an Bedeutung gewinnen werden und der Kunde zunehmend Klarheit über den Preis seiner On-Demand-Mobilität haben möchte, erscheinen eine Harmonisierung und Vereinfachung der niedersächsischen Taxitarife sinnvoll. Die Taxitarife werden dabei nicht willkürlich festgelegt, sondern unter Beachtung der Interessen der Allgemeinheit, unter Beteiligung von Verbänden, Kammern und Gewerkschaften und unter Prüfung der Wirtschaftlichkeit ermittelt und politisch entschieden. Die Fahrpreise werden am Ende also nicht frei ermittelt, sondern behördlich festgelegt. Dies kann mit Bezug auf § 51 Abs. 1 Satz 3 PBefG auch vom Land Niedersachsen übernommen werden.

1. Wie viele Taxitarife gibt es derzeit in Niedersachsen?
2. Aus wie vielen und welchen Bestandteilen setzen sich die Taxitarife in Niedersachsen derzeit zusammen?
3. Wodurch sind die Unterschiede bei der Zusammensetzung der einzelnen Taxitarife in den Städten, Landkreisen und der Region Hannover bei der Kostenstruktur vor Ort begründet?
4. Wie beurteilt die Landesregierung die Potenziale sowie die Vor- und Nachteile landesweit einheitlicher Beförderungsbedingungen und Beförderungsentgelte im Taxenverkehr (Niedersachsentarif für Taxen), die durch die Landesregierung festgelegt werden?
5. Machen vor dem Hintergrund sich verändernder Mobilitätsmöglichkeiten und -ansprüche sowie des politischen Wunsches der Stärkung des ÖPNV landesweit einheitliche Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen im Taxiverkehr Sinn (bitte mit Begründung)?

(Verteilt am 24.05.2018)