

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordnete Stefan Wenzel, Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE)

Nachtragshaushalt und Planung für Haushalt 2019: Beschaffung von Dienstwagen mit emissionsarmen Antriebssystemen und Steuerausfälle durch falsche Typzulassungen

Anfrage der Abgeordneten Stefan Wenzel, Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 16.04.2018

Die Landesparteien SPD und CDU haben in ihrem aktuellen Koalitionsvertrag festgehalten, dass sie „Niedersachsen bei der Elektromobilität zum Spitzenreiter unter den Bundesländern machen“ wollen. „Wir wollen bis zu 10 % der neu beschafften Fahrzeuge im landeseigenen Fuhrpark mit emissionsarmen Antriebssystemen ausstatten“ heißt es dort. Offen bleibt, ob die vorderen Plätze, die einige niedersächsische Ministerien in der Vergangenheit beim von der DUH durchgeführten sogenannten Dienstwagen-Ranking erreichten, gehalten oder ausgeweitet werden können.

1. Über welche Ministerfahrzeuge verfügten der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils bei Amtsantritt in dieser Wahlperiode?
2. Über welche Ministerfahrzeuge verfügen der Ministerpräsident und die zehn Ministerinnen und Minister jeweils gegenwärtig?
3. Welche Ministerfahrzeuge sollen für den Ministerpräsidenten und die zehn Ministerinnen und Minister künftig durch Kauf oder Leasing jeweils beschafft werden?
4. Wie sind die Fahrzeuge zu Frage 1 und 2 jeweils motorisiert, und welche CO₂- und NO_x-Werte haben sie jeweils nach Typzulassung?
5. Wie hoch sind die Abweichungen der CO₂- und NO_x-Werte im Realbetrieb nach Messungen der Deutschen Umwelthilfe, des International Council of Clean Transportation und des Kraftfahrtbundesamtes?
6. Welche Emissionen haben die Fahrzeuge mit Euro-6d-Zulassung jeweils im praktischen Fahrbetrieb (RDE)?
7. In welchem Umfang haben die Ministerien für den Haushalt 2019 insgesamt die Beschaffung von Fahrzeugen mit emissionsarmen Antrieben beim Finanzministerium angemeldet (Kauf und Leasing)?
8. Welchen Anteil an der Gesamtzahl der für den Haushalt 2019 von allen Ministerien eingeplanten Fahrzeugbeschaffungen haben Fahrzeuge mit emissionsarmen Antrieben?
9. Wie definiert die Landesregierung sogenannte emissionsarme Antriebe nach dem Koalitionsvertrag von SPD und CDU?
10. Wie viel Steuern wurden bundesweit und in Niedersachsen durch falsche Einstufungen von Fahrzeugen in bessere Schadstoffklassen oder zu niedrig ausgewiesene CO₂-Emissionen voraussichtlich zuwenig bezahlt?
11. Welche Annahmen wurden für die Berechnung zur Antwort auf Frage 10 getroffen?
12. Wie viele Dienstfahräder und Ladesäulen für E-Fahrzeuge werden von den Ministerien jeweils vorgehalten, und wie sieht die weitere Planung aus?

(Verteilt am 25.04.2018)