

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordnete Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE)

Wie kann die Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn besser unterstützt werden?

Anfrage der Abgeordneten Detlev Schulz-Hendel und Christian Meyer (GRÜNE) an die Landesregierung, eingegangen am 10.04.2018

Die Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn ist ein wichtiges Schienenprojekt in der Region Osnabrück. Die Strecke verläuft vom Kreis Steinfurt in Nordrhein-Westfalen bis nach Osnabrück in Niedersachsen. Niedersachsen hat die Reaktivierung des Abschnittes beschlossen.

Die Tecklenburger Nordbahn ist wichtiger Bestandteil des OS-Bahn-Konzepts, das einen Halbstundentakt auf den Eisenbahnstrecken um Osnabrück im Umkreis von etwa 30 km und die Reaktivierung alter bzw. Errichtung neuer Haltepunkte in Siedlungsnähe vorsieht (vgl.: <http://www.planos-info.de/index.php?id=89>). Das in der Region überparteilich getragene Konzept wurde im Juni 2015 vom damaligen Verkehrsminister Olaf Lies ausdrücklich begrüßt, der erklärte, es passe in die aktuellen Verkehrskonzepte des Landes Niedersachsen (siehe auch http://www.planos-info.de/index.php?id=123&tx_ttnews%5Btt_news%5D=27&cHash=86b157b94ab26a51c45f7ff8e0d5cc52).

In NRW wurde die Reaktivierung von der Landesregierung grundsätzlich unterstützt. Auch nach dem Regierungswechsel in NRW sind nun offenbar Teile der dortigen Landesregierung weiter an einer Umsetzung interessiert. Laut einem Artikel in der *Ibbenbürener Volkszeitung* vom 13. Februar 2018 spricht sich NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst für die Pläne zur Reaktivierung des Personenverkehrs auf der Strecke aus. Es würden zudem dauerhaft für das Projekt Bundes- und Landesmittel in NRW in Aussicht gestellt werden. Wüst kündigte an, sich mit dem niedersächsischen Verkehrsminister Bernd Althusmann treffen und das Vorhaben besprechen zu wollen.

1. Wie bewertet die Landesregierung aktuell die Reaktivierung der Tecklenburger Nordbahn, auch vor dem Hintergrund, dass sie Bestandteil des OS-Bahn-Konzeptes ist und die Pendlerströme aus dem benachbarten NRW-Landkreis Steinfurt nach Osnabrück aufnehmen soll?
2. Wie ist der aktuelle Planungsstand des Streckenabschnittes der Tecklenburger Nordbahn in Niedersachsen?
3. Wie ist der aktuelle Planungsstand in Nordrhein-Westfalen?
4. Wann und mit welchen Inhalten haben Gespräche zum Zweck der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit bereits stattgefunden, bzw. wann sind solche Gespräche geplant?
5. Ist es, wie in dem Zeitungsartikel zu lesen ist, zu Gesprächen zwischen Minister Wüst und Verkehrsminister Althusmann gekommen? Wenn ja, mit welchen Inhalten und Ergebnissen? Wenn nein, warum nicht?
6. Wie bewertet die Landesregierung die Aussagen von Minister Wüst, wonach die Reaktivierung der Strecke ein hohes Potenzial zur Verlagerung des Straßenverkehrs auf die Schiene beinhalte?
7. Welche Angaben kann die Landesregierung zu Finanzierung der Strecke machen?
8. Welche Angaben kann die Landesregierung zum Zeitplan von der Planung bis zur vollständigen Wiederinbetriebnahme machen?
9. In welcher Weise und mit welchen Mitteln ist es der Landesregierung möglich, die Reaktivierung der Strecke zu beschleunigen?

(Verteilt am 18.04.2018)