

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung****Blinder verfehlt offenbar Stadtbahntür - Wie können solche Unglücke zukünftig verhindert werden?**

Anfrage des Abgeordneten Karsten Heineking (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 11.05.2015

Am 27. Dezember 2014 berichtet die *Hannoversche Allgemeine Zeitung* in ihrer Hauptausgabe unter der Überschrift „Blinder verfehlt Stadtbahn-Tür und stirbt“ über den dramatischen Unfalltod eines 47 Jahre alten offensichtlich sehbehinderten Mannes am 1. Weihnachtstag. Der Mann wurde offenbar in Hannover Oberricklingen von einer Stadtbahn überrollt und tödlich verletzt. Er soll sich am Donnerstag, dem 25. Dezember 2014, gegen 17.15 Uhr auf dem Hochbahnsteig der Haltestelle Wallensteinstraße aufgehalten haben und zwischen den ersten und zweiten Wagen einer „grünen“ Bahn der Linie 7 geraten sein.

Der Üstra-Fahrer selbst soll das Unglück gar nicht wahrgenommen und seine Fahrt in Richtung Innenstadt zunächst fortgesetzt haben. Erst als die betroffene Stadtbahn den Bahnsteig verlassen habe, bemerkten offenbar auch Zeugen den leblosen Körper auf dem Gleisbett.

1. Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Straßenbahnen, bei denen Personenschäden eintraten, gab es in den Jahren 2013 und 2014 in Niedersachsen (bitte nach Städten aufschlüsseln)?
2. Wie viele Unfälle davon ereigneten sich an Haltestellen (bitte nach Städten aufschlüsseln)?
3. Wie viele tödliche Unfälle mit Beteiligung von Straßenbahnen gab es in den Jahren 2013 und 2014 (bitte nach Städten aufschlüsseln)?
4. Gibt es Hinweise darauf, dass der oben aufgeführte bedauernswerte Unfall mit der Nutzung eines Handys durch den Fahrer der unfallbeteiligten Straßenbahn zum Unfallzeitpunkt in Zusammenhang steht?
5. Ist den Straßenbahnfahrern in Niedersachsen das Führen einer Straßenbahn und die gleichzeitige Nutzung eines Mobiltelefons (Handy) gestattet? Wenn ja, warum? Wenn nein, warum nicht?
6. Wie wird ein etwaiges Verbot der Nutzung von Mobiltelefonen durch Fahrer von Straßenbahnen kontrolliert?
7. Wie wird ein etwaiges Verbot der Nutzung von Mobiltelefonen durch Straßenbahnfahrer sanktioniert?
8. Gab es diesbezüglich staatsanwaltschaftliche Ermittlungen? Wenn ja, wie war das Ergebnis dieser Ermittlungen? Wenn nein, warum nicht?
9. Gab oder gibt es in anderen Fällen staatsanwaltschaftliche Ermittlungen wegen der Handynutzung von Straßenbahnfahrern?
10. Gab oder gibt es in diesem Zusammenhang strafrechtliche Konsequenzen?
11. Gibt es bei den Betreibern von Straßenbahnen in Niedersachsen Konsequenzen aus etwaigen staatsanwaltschaftlichen Ermittlungen wegen der Handynutzung von Straßenbahnfahrern? Wenn ja, wie sehen diese aus? Wenn nein, warum nicht?
12. Gibt es seitens der Aufsichtsbehörde der Verkehrsunternehmen Maßnahmen oder Überlegungen, Maßnahmen zu ergreifen, Handynutzung von Straßenbahnfahrern zu sanktionieren und die Einhaltung eines etwaigen Verbotes zu kontrollieren?

13. Wurden seitens der Üstra bzw. anderer ÖPNV-Unternehmen mit Straßenbahnverkehren aus den genannten Unfällen Konsequenzen gezogen? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?
14. Sieht die Landesregierung einen Bedarf für die Änderung bundes- oder landesrechtlicher Vorschriften? Wenn ja, welchen und in welcher Form? Wenn nein, warum nicht?
15. Gibt es bei anderen Verkehrsunternehmen Ansätze, insbesondere Unfälle wie die 2013 und 2014 geschehenen zu vermeiden? Wenn ja, welche?