

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Anfrage des Abgeordneten Axel Miesner (CDU), eingegangen am 24.02.2015

Gibt es nur fünf Brücken in Niedersachsen, die mit Erdwärme eisfrei gehalten werden können?

In den Antworten auf die Anfragen des CDU-Abgeordneten Axel Miesner zum Thema Einsatz von Erdwärme auf Brücken wird u. a. auf die geringe Anzahl von „20 Brücken mit einer Stahlfahrbahn“ verwiesen, wovon „15 Brücken sogenannte bewegliche Brücken“ sind und damit nicht für einen Einsatz von Erdwärme geeignet sind. Des Weiteren wird in den Antworten ausgeführt, dass die Landesregierung die Ergebnisse aus dem Pilotprojekt, das im Rahmen des Neubaus der Brücke im Zuge der Bundesstraße 208 in Berkenthin (Schleswig-Holstein) durchgeführt wird, aufgeschossen abwarten will. Die Brücke besitzt eine Fahrbahn aus Gussasphalt und wird nunmehr seit der Verkehrsfreigabe am 10. August 2010 bzw. dem Gesamtfertigstellungstermin am 8. Oktober 2010 im Echtbetrieb genutzt. Die Ergebnisse sind sehr positiv. Durch den Einsatz von Erdwärme zur Verhinderung einer Eisbildung auf der Fahrbahn wird die Verkehrssicherheit deutlich erhöht und im Übrigen auch der Einsatz von Salz vermieden.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie bewertet die Landesregierung die Ergebnisse des Pilotprojektes in Schleswig-Holstein?
2. Ist es zutreffend, dass ausschließlich Stahlbrücken einer Gefährdung durch frühzeitige Eisbildung ausgesetzt sind? Oder besteht diese Gefahr, wenn auch vielleicht in abgeschwächter Form, unter ungünstigen Witterungsbedingungen auch für Betonbrücken?
3. Wie viele Brücken im Zuge von Bundes- und Landesstraßen gibt es in Niedersachsen insgesamt, wie viele werden in den kommenden Jahren bis 2020 saniert, und wie viele werden neu gebaut (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
4. Sieht die Landesregierung Möglichkeiten für eine Verwendung von Erdwärme, um Brücken in Niedersachsen einerseits im Winter ohne den sonst üblichen Einsatz von Streusalz eisfrei zu halten und andererseits die Fahrbahn mit derselben Energie im Sommer zu kühlen und damit den Fahrbahnverschleiß zu minimieren?
5. Welche Brückensanierungen und -neubauten in Niedersachsen werden zum Anlass genommen, um Erdwärme zum Heizen und Kühlen von Brückenfahrbahnen einzusetzen?

(Ausgegeben am 02.03.2015)