

Beschlussempfehlung

Ausschuss
für Ernährung, Landwirtschaft, Verbraucherschutz
und Landesentwicklung

Hannover, den 16.11.2016

Car-Pass einführen - Tachomanipulation wirksam eindämmen

Antrag der Fraktion der SPD und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Drs. 17/5121

(Es ist keine Berichterstattung vorgesehen.)

Der Ausschuss für Ernährung, Landwirtschaft, Verbraucherschutz und Landesentwicklung empfiehlt dem Landtag,

1. den Antrag in der aus der Anlage ersichtlichen Fassung anzunehmen und
2. die in die Beratung einbezogene Eingabe 02681/07/17 für erledigt zu erklären.

Hermann Grupe
Vorsitzender

Anlage

EntschlieÙung

Car-Pass einführen - Tachomanipulation wirksam eindämmen

Nach Schätzungen der Polizei und des TÜV Süd wird der Kilometerstand bei rund einem Drittel aller Gebrauchtfahrzeuge manipuliert, um durch Vortäuschen einer geringeren Kilometerleistung bei VeräuÙerung eines Gebrauchtwagens einen höheren Preis erzielen zu können oder die Leasingkosten zu reduzieren. Technisch ist die Manipulation des Kilometerstandes bei den seit dem Jahr 2000 überwiegend eingesetzten digitalen Tachometern mit einem entsprechenden Equipment binnen weniger Minuten zu erledigen. Dabei handelt es sich zwar um eine Straftat, die aber in der Praxis kaum nachzuweisen ist und daher strafrechtlich kaum verfolgt wird.

Der Landtag fordert die Landesregierung daher auf,

1. sich auf Bundesebene für eine Prüfung der Einführung einer verbindlichen Datenbanklösung auch in Deutschland einzusetzen, mit deren Hilfe die angegebene Kilometerleistung auf ihre Plausibilität hin überprüft werden kann,
2. sich auf Bundesebene nachdrücklich dafür einzusetzen, die Hersteller von Kraftfahrzeugen zu verpflichten, ihre Fahrzeuge besser gegen die Manipulation des Kilometerstandes abzusichern,
3. sich auf Bundesebene für eine Prüfung einzusetzen, ob und gegebenenfalls wie auch der Handel mit Geräten untersagt werden kann, mit denen der auf dem Tachometer angezeigte Kilometerstand manipuliert werden kann,
4. die konsequente strafrechtliche Verfolgung von Tachomanipulationen sicherzustellen,
5. sich zugleich auf Bundes- und europäischer Ebene für ein europaweites Verbot von Tachomanipulation einzusetzen.