

Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**L 381 in Isernhagen: Wie sieht eine verkehrssichere Lösung für den Geh- und Radverkehr aus?**

Anfrage der Abgeordneten Dr. Stefan Birkner, Jörg Bode und Gabriela König (FDP) an die Landesregierung, eingegangen am 03.04.2017

Seit vielen Jahren ist die Geh- und Radwegesituation im Bereich der Landstraße 381 (L 381) im Ortsteil Isernhagen (H.B./N.B.) ein Problem. Die Situation ist historisch gewachsen, gleicht einem Flickenteppich von Lösungsansätzen und müsste im Rahmen einer Sanierung einer verkehrsgerechten Gesamtlösung zugeführt werden. Die Gemeinde Isernhagen hat hierzu Beschlüsse gefasst und steht mit der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStV) im Kontakt.

1. Wie beurteilt die Landesregierung die Verkehrssituation für Fußgänger und Radfahrer entlang der L 381 in Isernhagen H.B. und N.B.?
2. Für welchen Zeitraum ist die Fahrbahnerhaltungsmaßnahme der L 381 vorgesehen?
3. Wird in diesem Zeitraum auch eine Sanierung des Geh- und Radweges angegangen?
4. Wie kann eine zeitgemäße und verkehrssichere Lösung für den Geh- und Radverkehr entlang der L 381 in Isernhagen H.B. und N.B. aussehen?
5. Wird es in Zukunft eine benutzungspflichtige Radverkehrsanlage entlang der L 381 geben?
6. Wird es in Zukunft Zweirichtungsradwege entlang der L 381 geben?
7. Wird es gegebenenfalls zur Anlage eines sogenannten Schutzstreifens für Radfahrer entlang der L 381 kommen?
8. Ist es denkbar und möglich, dass Ausnahmeregelungen bei der kombinierten Nutzung durch Radfahrer und Fußgänger entlang der L 381 in Isernhagen H.B. und N.B. zum Tragen kommen?
9. Wenn ja, welche könnten dies sein, um eine zeitgemäße und verkehrssichere Lösung für den Geh- und Radverkehr entlang der L 381 in Isernhagen H.B. und N.B. zu erreichen?
10. Wie weit sind die Überlegungen und Untersuchungen der NLStV für diesen Abschnitt der L 381?
11. Kann die NLStV in der Zwischenzeit genügend personelle Planungskapazitäten für die Maßnahmen entlang der L 381 bereitstellen?
12. Wenn nicht, wann wird dies voraussichtlich der Fall sein?
13. Inwieweit kann das Land als Inhaber der Straßenbaulast und Grundstücksbesitzer den Vorstellungen und Wünschen der Gemeinde Isernhagen für die Schaffung einer zeitgemäßen und verkehrssicheren Lösung für den Geh- und Radverkehr entlang der L 381 entgegenkommen?

(Ausgegeben am 11.04.2017)